



REGIONE
PUGLIA



IL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA - STATO DI AVANZAMENTO -

21 febbraio 2019
Regione Puglia - Bari - Via Gentile, 52



Arch. Francesca Romana COLONNA



**REGIONE
PUGLIA**



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



- 1) PUNTI DI PARTENZA - LA PIANIFICAZIONE MULTILIVELLO
- 2) RIFERIMENTI NORMATIVI
- 3) PERCORSI INDIVIDUATI DAL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA E FASI DI COINVOLGIMENTO ENTI
- 4) SERVIZI PER LA MOBILITA' CICLISTICA: INTERMODALITA', CONNESSIONI PORTI, STAZIONI E AEREOPORTI



**REGIONE
PUGLIA**



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



1) PUNTI DI PARTENZA - LA PIANIFICAZIONE MULTILIVELLO



Punti di partenza - la Rete EuroVelo



Rete di 14 ciclovie
In tutti i paesi Europei
70.000 km
45.000 km realizzati
Per cicloturisti e residenti
Ideata nel 1998
Entro il 2020
Gestita da ECF
con i NECC



- 1 EuroVelo 1 - Atlant. c Coast Route
- 2 EuroVelo 2 - Capitals Route
- 3 EuroVelo 3 - Pilgrims Route
- 4 EuroVelo 4 - Central Europe Route
- 5 EuroVelo 5 - Via Primitiva Francigena
- 6 EuroVelo 6 - Atlant. c - Black Sea
- 7 EuroVelo 7 - Sun Route
- 8 EuroVelo 8 - Mediterranean Route
- 9 EuroVelo 9 - Baltic - Adriatic
- 10 EuroVelo 10 - Baltic Sea Cycle Route
- 11 EuroVelo 11 - East Europe Route
- 12 EuroVelo 12 - North Sea Cycle Route
- 13 EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail
- 15 EuroVelo 15 - Rhine Route



EV 5 - VIA ROMEA FRANCIGENA - LONDRA - ROMA - BRINDISI



REGIONE PUGLIA



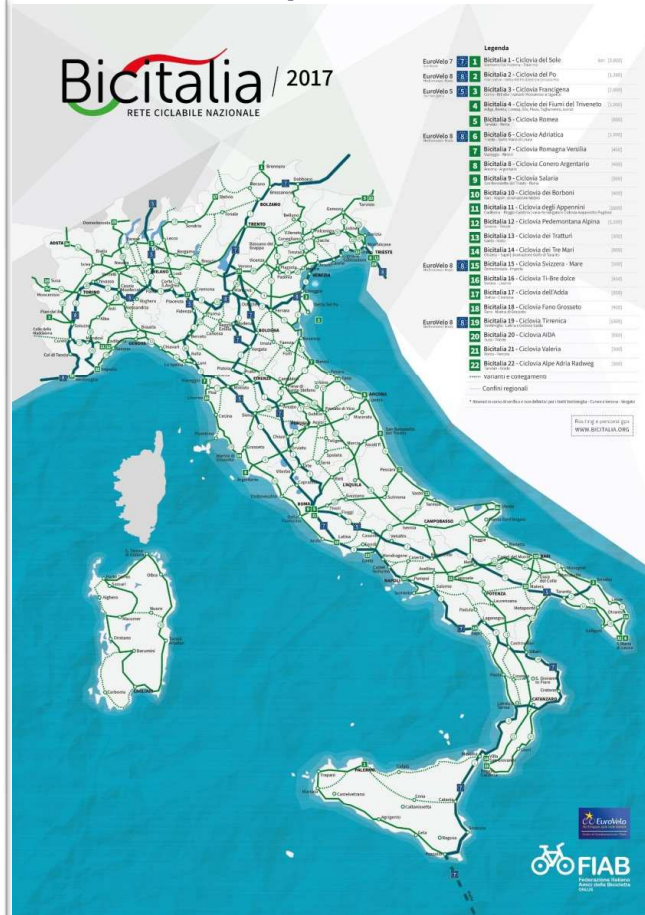
PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



Punti di partenza - la rete Bicitalia



18 ciclovie connesse in rete:

3 ciclovie EuroVelo

11 grandi vie

7 ciclovie dei due mari

18.000 km

3.000 km strutturati

Ideata e promossa da FIAB



IT.3 - VIA FRANCIGENA - Como-Roma-Brindisi - EV5

IT.6 - VIA ADRIATICA - Ravenna - S M di Leuca -

IT.10 - VIA DEI BORBONI - Bari - Napoli

IT.11 - VIA DEGLI APPENNINI - Foggia

IT.14 - VIA DEI TRE MARI - Otranto - Taranto - Pollino

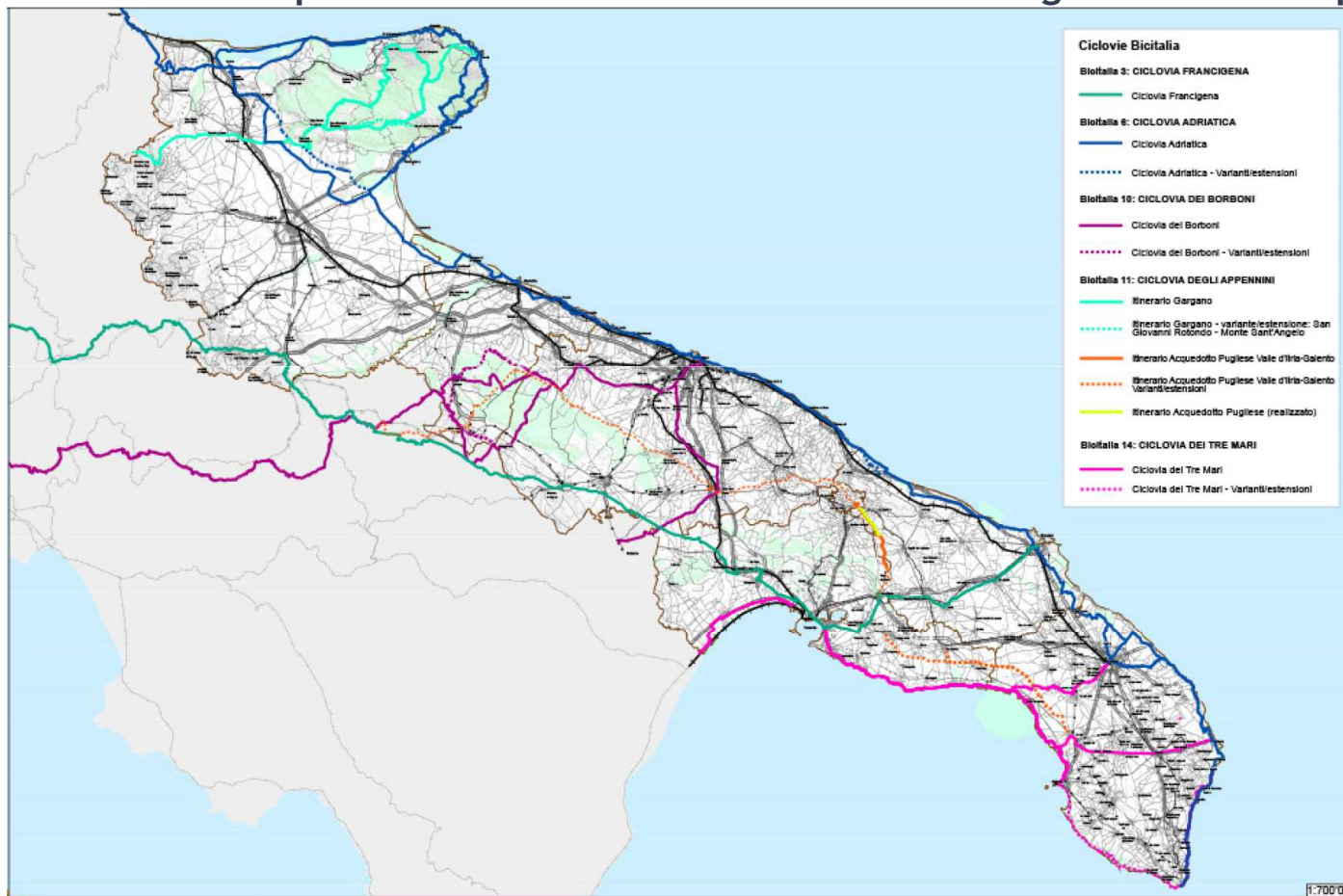


Punti di partenza - i percorsi CYRONMED





Punti di partenza - Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti





**REGIONE
PUGLIA**



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



2) RIFERIMENTI NORMATIVI



REGIONE
PUGLIA



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



Punti di partenza - riferimenti normativi

D.Lgs. 30-4-1992 n. 285 e s.m.i. Il Nuovo Codice della Strada

Legge 366/98 Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica

D.M. 557/99 Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili - (G.U. n. 225, 26 settembre 2000, Serie Generale)

Legge Regionale n.1 2013 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”

Direttiva Ministeriale del 20/07/2017 “Requisiti di pianificazione e standard tecnici di progettazione per la realizzazione del sistema nazionale delle ciclovie turistiche» - Allegato A

Legge Nazionale 11/01/2018 n. 2 “ Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”



**REGIONE
PUGLIA**



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA
21 FEBBRAIO 2019
BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



3) PERCORSI INDIVIDUATI DAL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA E FASI DI COINVOLGIMENTO ENTI



REGIONE
PUGLIA



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



Stato attuale dei lavori

REPERIMENTO DEI TRACCIATI DELLE CICLOVIE

VERIFICA DEI TRACCIATI SU FOTO AEREA

ELIMINAZIONE DI TRONCHI DI CICLOVIE «ALTERNATIVI»

INSERIMENTO DI NUOVI TRONCHI DI CICLOVIE IN AMBITI E TERRITORI PRIVI DI DORSALI CICLABILI

IMPLEMENTAZIONE DEGLI STRUMENTI ATTI AL PROCESSO PARTECIPATIVO

STUDIO ACCURATO DELLE CRITICITÀ DEI PERCORSI

FASE DI COINVOLGIMENTO ATTIVO DI COMUNI E ENTI

FASE DI DEFINIZIONE GEOREFENZATA DELLE DORSALI CON INDICAZIONI PROGETTUALI PER TUTTI I NODI E
INSERIMENTO DEI DATI E METADATI SIA PROGETTUALI CHE ECONOMICI



REGIONE
PUGLIA



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



STRUMENTI ATTI AL PROCESSO PARTECIPATIVO (Come enunciato dalla L.R. 1/2013) :

creazione di una **piattaforma** sul sito [sit puglia](#) della Regione dove sono stati caricati gli *shape file* delle dorsali in modo da essere consultabili da chiunque fosse interessato

interlocuzione proseguita con l' invio da parte della Regione di una **lettera** (*prot. N. 1083 del 14/06/2018*) indirizzata ai vari Enti, Comuni, Città Metropolitana, ANAS, Associazioni e coordinamenti di utenti della bicicletta, Società ferroviaria ecc.) per prendere visione dei tracciati e verificare le risposdenze con processi già in atto (pianificati, programmati o già realizzati).

COINVOLGIMENTO ATTIVO DI COMUNI E ENTI:

incontri pubblici tenutisi presso la Fiera del Levante in date

20 GIUGNO 2018

13 SETTEMBRE 2018

per far conoscere lo stato di avanzamento del piano e sensibilizzare gli interessati



REGIONE
PUGLIA



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

- (RP01) - EUROVELO 5 - BICITALIA 3 - CICLOVIA FRANCIGENA
- (RP04b)- BICITALIA 10 - CICLOVIA DEI BORBONI - VARIANTE GIOIA DEL COLLE - MATERA
- (RP07)- CICLOVIA COSTA MERLATA - LOCOROTONDO
- (RP08) - CICLOVIA MONOPOLI - ALBEROBELLO
- (RP05) - BICITALIA 11 - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - VARIANTE GARGANO
- (RP02) - BICITALIA 6 - CICLOVIA ADRIATICA
- (RP02a) - BICITALIA 6 - CICLOVIA ADRIATICA - VARIANTE DEL TAVOLIERE
- (RP09) - CICLOVIA DEL TAVOLIERE
- (RP10) - CANDELA - FOGGIA
- (RP04) - BICITALIA10 - CICLOVIA DEI BORBONI
- (RP03) - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - CICLOVIA AQP 1 / SPINAZZOLA - LOCOROTONDO
- (RP03) - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - CICLOVIA AQP 2 / LOCOROTONDO - MARTINA FRANCA
- (RP03) - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - CICLOVIA AQP 3 / MART. FRANCA - S.MARIA DI LEUCA
- (RP06) - BICITALIA 14 - CICLOVIA DEI TRE MARI
- (RP11) - CICLOVIA VALLE DELL'OFANTO
- (RP04a) - BICITALIA 10 - CICLOVIA DEI BORBONI - VARIANTE ALTAMURA - MATERA
- (RP03a) - BICITALIA 11 - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - CICLOVIA AQP / BRETTELLA BARI - GIOIA DEL COLLE



PRMC della REGIONE PUGLIA		
NUMERO di INTERVENTI PUNTUALI (al NETTO delle SOVRAPPOSIZIONI)	1.972	
COSTO COMPLESSIVO degli INTERVENTI PUNTUALI (al NETTO delle SOVRAPPOSIZIONI)		60.870.000,00 €
SVILUPPO degli INTERVENTI LINEARI (al NETTO delle SOVRAPPOSIZIONI)	2.163,13 km	
COSTO COMPLESSIVO degli INTERVENTI LINEARI (al NETTO delle SOVRAPPOSIZIONI)		296.797.600,00 €
COSTO MEDIO degli INTERVENTI LINEARI (ala NETTO delle SOVRAPPOSIZIONI)		137.207,47 €/km
COSTO TOTALE del PRMC (al NETTO delle SOVRAPPOSIZIONI)	→	357.667.600,00 €
COSTO CHILOMETRICO del PRMC (al NETTO delle SOVRAPPOSIZIONI)		165.347,25 €/km
	COSTO di QE del PRMC	457.815.000,00 €
	COSTO CHILOMETRICO di QE del PRMC	211.644,70 €/km

SONO ESCLUSI gli INTERVENTI PUNTUALI e LINEARI in SOVRAPPOSIZIONE. In ragione dell'assunzione i totali di PRMC differiscono dai totali di ciascuna ciclovia. Si evidenzia che la ciclovia:

«BICITALIA 11 - Ciclovia degli Appennini - Ciclovia AQP1 / Bretella Bari - Gioia del Colle» (codice RP03a ed identificatore ID 17)

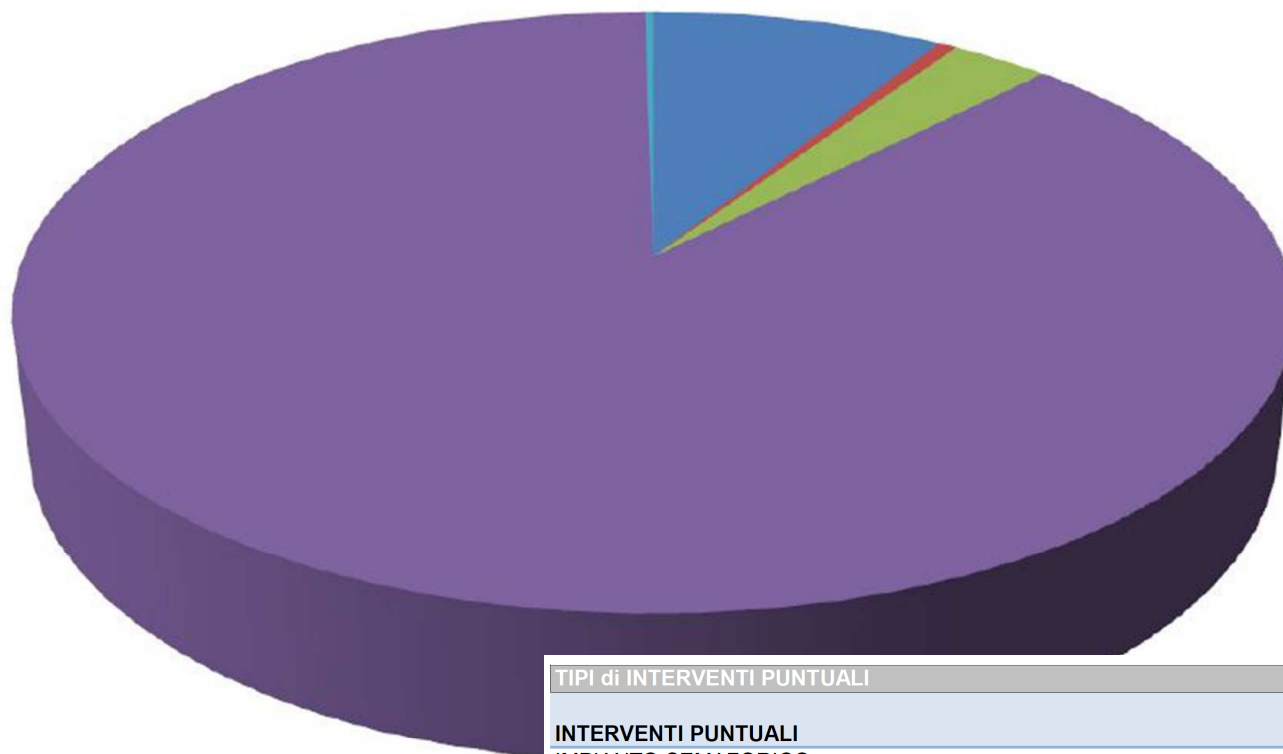
risulta SOVRAPPOSTA alla ciclovia:

«BICITALIA 10 - Ciclovia dei Borboni - Variante Gioia del Colle - Matera» (codice RP04b ed identificatore ID 02)

per cui NON COMPARE nelle elaborazioni che seguono.



INTERVENTI PUNTUALI



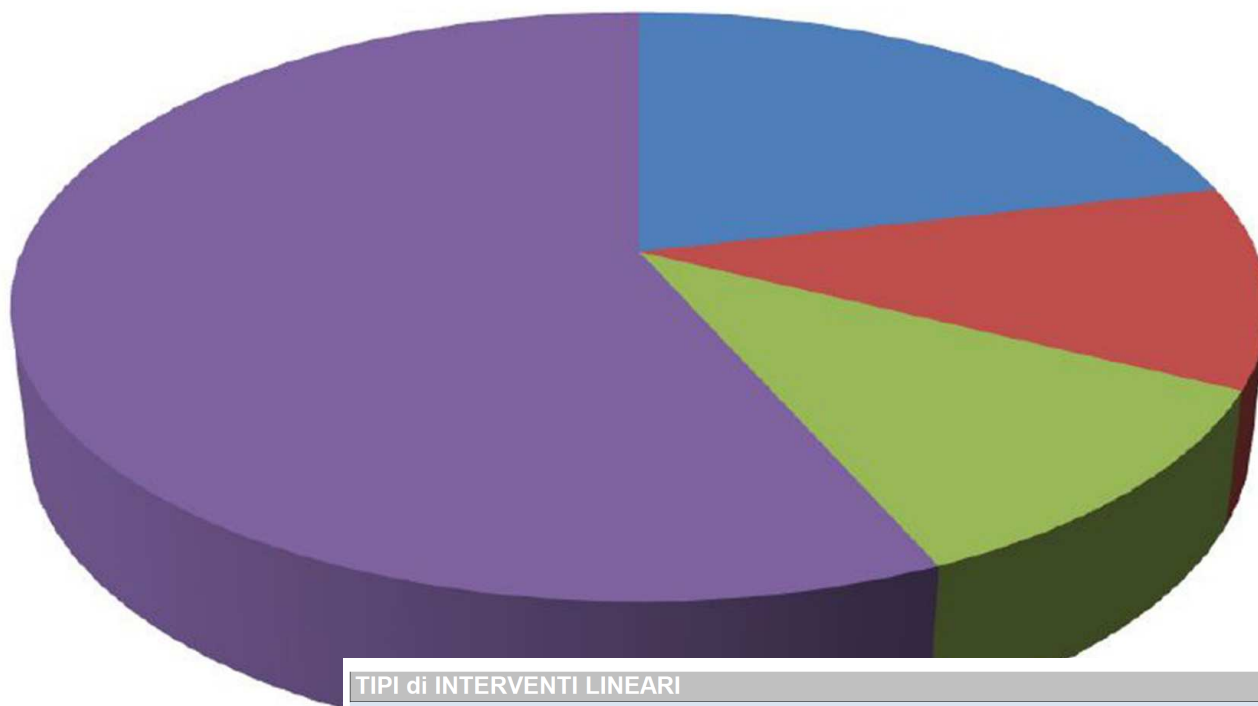
- SOLO SEGNALETICA 87%
- IMPIANTO SEMAFORICO 9%
- ROTATORIA CICLABILE 3%
- PONTE CICLABILE 1%
- SOTTOPASSO CICLABILE 0,25%

TIPI di INTERVENTI PUNTUALI

INTERVENTI PUNTUALI	INTERVENTI / COSTI	
	INTERVENTI	COSTI
IMPIANTO SEMAFORICO	174	6.960.000,00 €
PONTE CICLABILE	11	6.600.000,00 €
ROTATORIA CICLABILE	59	8.850.000,00 €
SOLO SEGNALETICA	1.723	34.460.000,00 €
SOTTOPASSO CICLABILE	5	4.000.000,00 €
totale INTERVENTI / COSTI	1.972	60.870.000,00 €



INTERVENTI LINEARI



- SEDE PROMISCUA CON TRAFFIC CALMING 57%
- CICLOVIA IN SEDE PROPRIA PER ESPROPRIO 21%
- CICLOVIA IN SEDE PROPRIA SENZA ESPROPRIO 11%
- PERCORSO NATURALISTICO 11%

TIPI di INTERVENTI LINEARI

INTERVENTI LINEARI

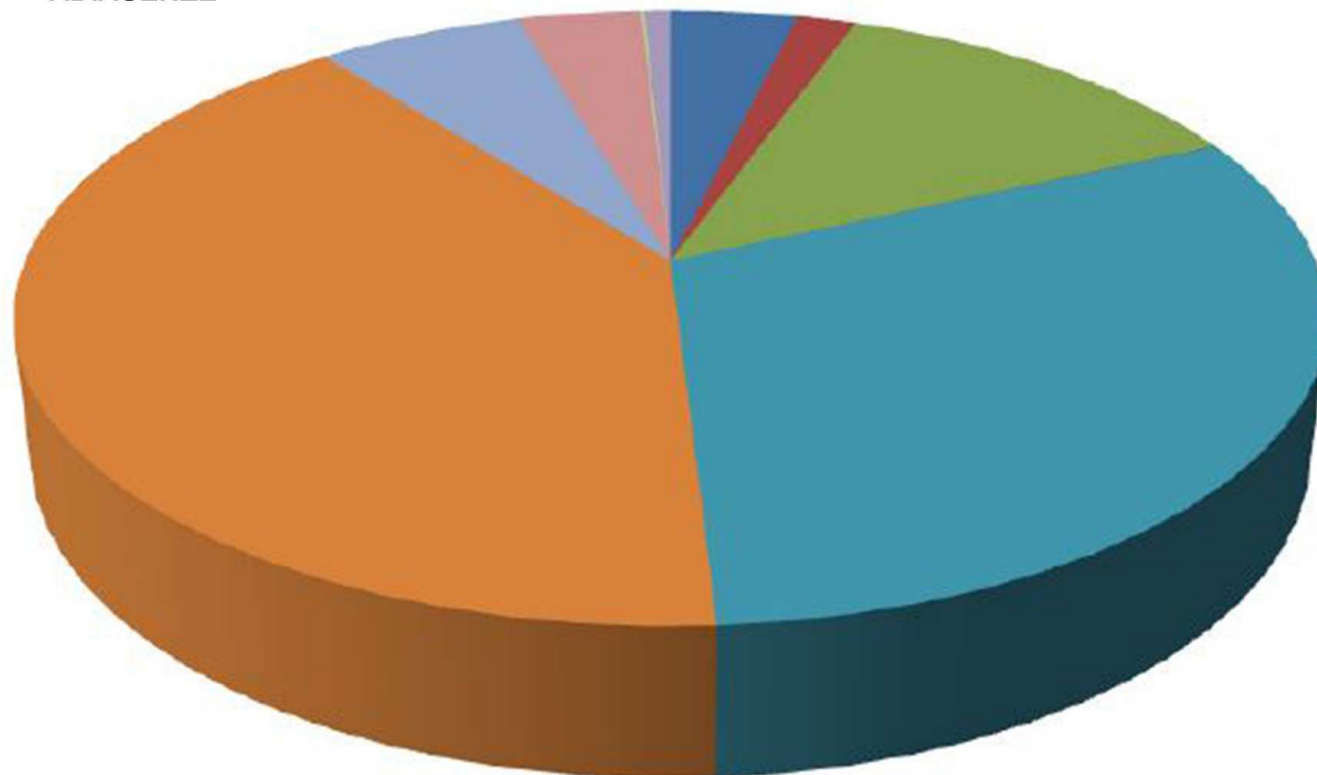
CICLOVIA in SEDE PROPRIA per ESPROPRIO
 CICLOVIA in SEDE PROPRIA senza ESPROPRIO
 PERCORSO NATURALISTICO
 SEDE PROMISCUA con TRAFFIC CALMING

SVILUPPI / COSTI

SVILUPPI	COSTI
461,31 km	110.714.400,00 €
239,88 km	52.773.600,00 €
238,26 km	47.652.000,00 €
1.223,68 km	85.657.600,00 €



ADIACENZE



- SP ASFALTATA 40%
- SC ASFALTATA 31%
- PERCORSO NON /PAVIMENTATO 13%
- SS ASFALTATA 6%
- COMPLANARE ASFALTATA 4%
- SU ASFALTATA 4%
- PERCORSO ASFALTATO 2%
- SV ASFALTATA 1%
- SU PAVIMENTATA ~0%
- PERCORSO PAVIMENTATO ~0%
- SV NON ASFALTATA/PAVIMENTATA ~0%



REGIONE
PUGLIA



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA 21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



— ID01 (RP01) - EUROVELO 5 - BICITALIA 3 - CICLOVIA FRANCIGENA

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 43.907.600,00€

CARATTERISTICHE DELLA CICLOVIA - **RP01**

SVILUPPO Km: **211** Km

COMUNI E PROVINCE INTERCETTATI:

BARI – Altamura, Gravina

BRINDISI – Brindisi, Francavilla Fontana, Mesagne, Oria, Villa Castelli

FOGGIA – Accadia, Candela, Monteleone di Puglia, Rocchetta Sant' Antonio, Sant'Agata di Puglia

TARANTO – Castellaneta, Grottaglie, Laterza, Massafra, Palagianello, Palagiano, Santeramo in Colle, Statte, Taranto.



ID01 (RP01) - EUROVELO 5 - BICITALIA 3 - CICLOVIA FRANCIGENA

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 43.907.600,00€

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI PUNTUALI: 5.250.000,00€

NUMERO INTERVENTI PUNTUALI: 247

IMPIANTO SEMAFORICO: 9

ROTATORIA CICLABILE: 1

SOLO SEGNALETICA: 237

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI LINEARI 38.657.600,00€

SVILUPPO INTERVENTI PUNTUALI: 211,59 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA PER ESPROPRIO: 128,59 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA SENZA ESPROPRIO: 8,69 km

PERCORSO NATURALISTICO: 5,25 km

SEDE PROMISCA CON TRAFFIC CALMING: 69,06 km

TIPI DI ADIACENZE

COMPLANARE ASFALTATA: 7,71 km

PERCORSO NON ASFALTATO: 6,16 km

SC ASFALTATA: 73,75 km

SP ASFALTATA: 116,01 km

SS ASFALTATA: 7,96 km

TOTALE: 211,59 km

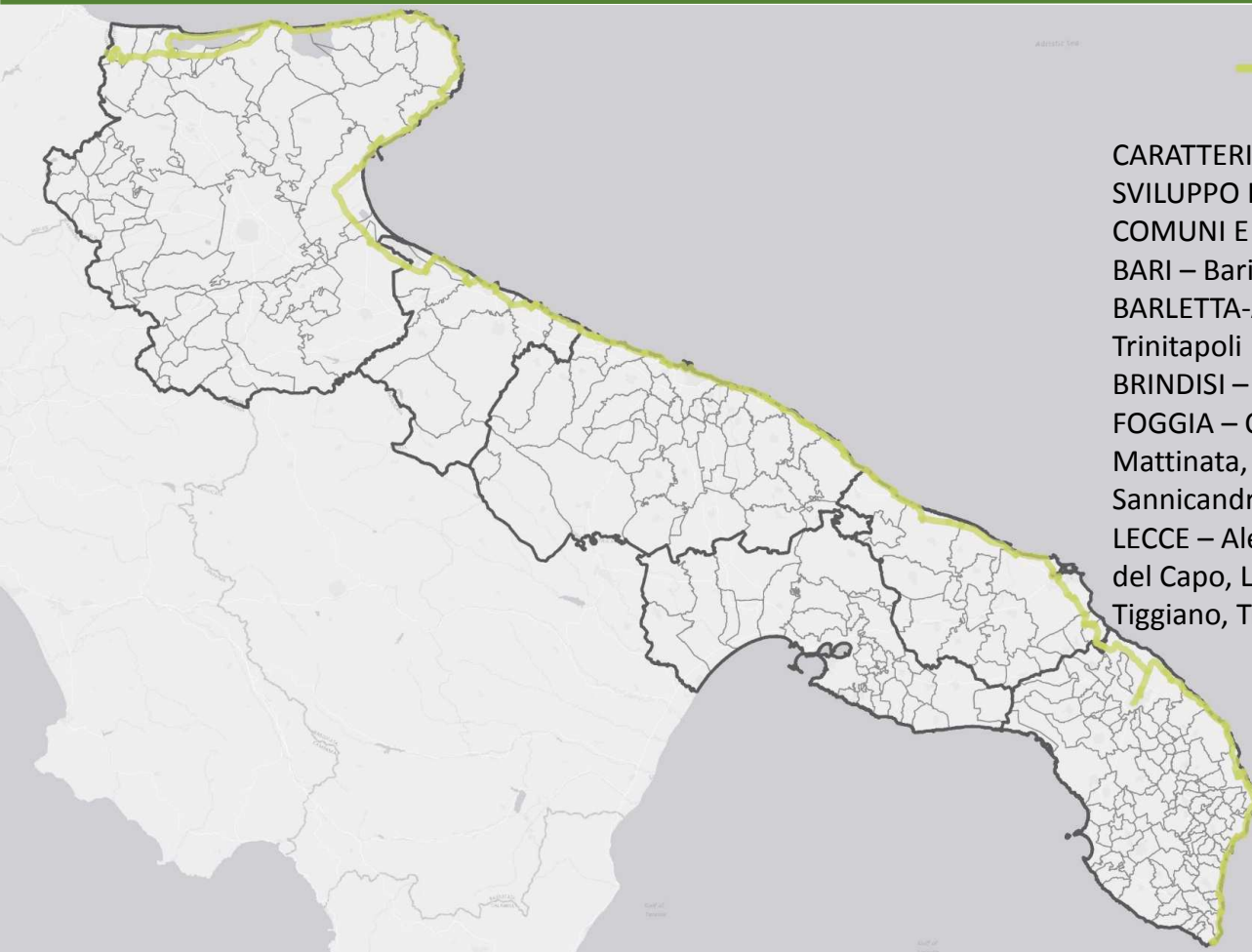


REGIONE
PUGLIA



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA 21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

— ID06 (RP02) - BICITALIA 6 - CICLOVIA ADRIATICA

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 77.539.400,00€

CARATTERISTICHE DELLA CICLOVIA - **RP02**:

SVILUPPO Km: **633** Km

COMUNI E PROVINCE INTERCETTATI:

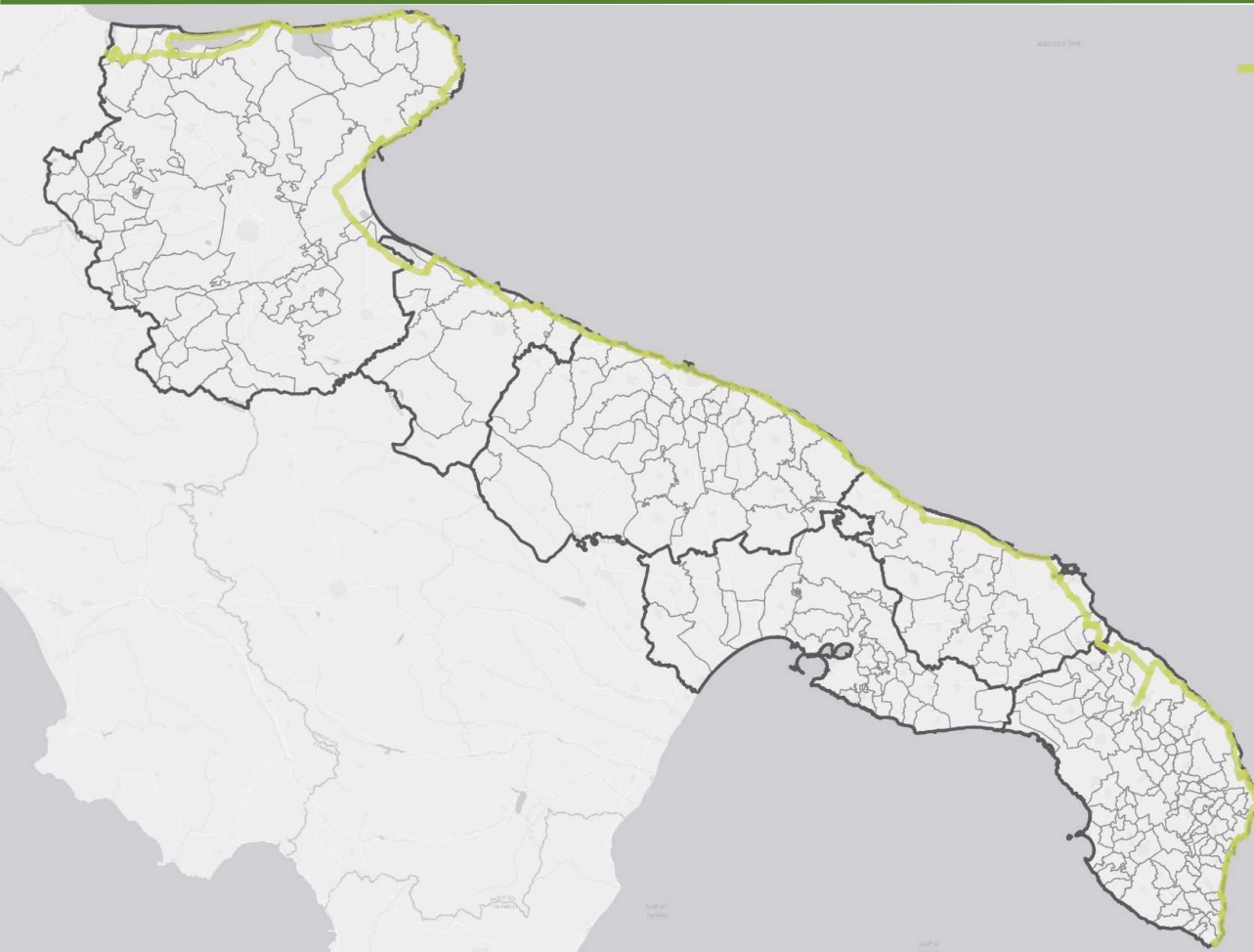
BARI – Bari, Giovinazzo, Mola di Bari, Molfetta, Monopoli, Polignano a Mare

BARLETTA-ANDRIA-TRANI – Barletta, Bisceglie, Margherita di Savoia, Trani, Trinitapoli

BRINDISI – Brindisi, Carovigno, Fasano, Ostuni, San Pietro Vernotico, Torchiarolo

FOGGIA – Cagnano Varano, Cerignola, Chieuti, Ischitella, Lesina, Manfredonia, Mattinata, Monte Sant'Angelo, Peschici, Poggio Imperiale, Rodi Garganico, Sannicandro Garganico, Serra Capriola, Vico del Gargano, Vieste, Zapponeta

LECCE – Alessano, Andrano, Castrignano del Capo, Castro, Corsano, Diso, Gagliano del Capo, Lecce, Melendugno, Otranto, Santa Cesarea Terme, Squinzano, Tiggiano, Tricase, Vernole.



LEGENDA

ID06 (RP02) - BICITALIA 6 - CICLOVIA ADRIATICA

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 77.639.400,00€

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI PUNTUALI: 15.280.000,00€

NUMERO INTERVENTI PUNTUALI: 575

IMPIANTO SEMAFORICO: 33

PONTE CICLABILE: 24

SOLO SEGNALETICA: 518

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI LINEARI 62.259.400,00€

SVILUPPO INTERVENTI LINEARI: 633,30 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA PER ESPROPRIO: 36,14 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA SENZA ESPROPRIO: 57,40 km

PERCORSO NATURALISTICO: 24,42 km

SEDE PROMISCA CON TRAFFIC CALMING: 515,34 km

TIPI DI ADIACENZE

COMPLANARE ASFALTATA: 43,86 km

PERCORSO ASFALTATO: 0,16 km

PERCORSO NON ASFALTATO/PAVIMENTATO: 20,41 km

SC ASFALTATA: 185,48 km

SP ASFALTATA: 276,79 km

SS ASFALTATA: 65,69 km

SU ASFALTATA: 40,91 km

TOTALE: 633,30 km



REGIONE
PUGLIA




PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA 21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

 ID11 - ID 12 - ID 13 (RP03) - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - CICLOVIA AQP

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 63.497.600,00€

CARATTERISTICHE DELLA CICLOVIA - **RP03**:

SVILUPPO Km: **346** Km

COMUNI E PROVINCE INTERCETTATI:

BARI – Acquaviva delle Fonti, Alberobello, Bitonto, Cassano delle Murge, Castellana Grotte, Corato, Gioia del Colle, Grumo Appula, Locorotondo, Noci, Putignano, Ruvo di Puglia, Toritto.

BARLETTA-ANDRIA-TRANI – Andria, Minervino Murge, Spinazzola

BRINDISI – Ceglie Messapica, Cisternino, Ostuni, Uggiano la Chiesa, Villa Castelli

LECCE – Alessano, Casarano, Castrignano del Capo, Collepasso, Gagliano del Capo, Galatone, Leverano, Matino, Nardò, Neviano, Parabita, Presicce, Ruffano, Specchia, Supersano, Tuglie, Veglie,

TARANTO – Avetrana, Grottaglie, Manduria, Martina Franca, San Marzano di San Giuseppe, Sava, Taranto.



LEGENDA

ID11 - ID 12 - ID 13 (RP03) - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - CICLOVIA AQP

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 63.497.600,00€

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI PUNTUALI: 10.840.000,00€

NUMERO INTERVENTI PUNTUALI: 230

IMPIANTO SEMAFORICO: 79

PONTE CICLABILE: 4

ROTATORIA CICLABILE: 18

SOLO SEGNALETICA: 129

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI LINEARI 52.657.600,00€

SVILUPPO INTERVENTI LINEARI: 346,07 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA PER ESPROPRIO: 13,95 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA SENZA ESPROPRIO: 42,32 km

PERCORSO NATURALISTICO: 151,64 km

SEDE PROMISCA CON TRAFFIC CALMING: 138,16 km

TIPI DI ADIACENZE

PERCORSO ASFALTATO: 0,25 km

PERCORSO NON ASFALTATO/PAVIMENTATO: 197,71 km

SC ASFALTATA: 113,29 km

SP ASFALTATA: 12,35 km

SS ASFALTATA: 2,92 km

SU ASFALTATA: 7,13 km

SV ASFALTATA: 11,93 km

SV NON ASFALTATA/PAVIMENTATA: 0.49 km

TOTALE: 633,30 km

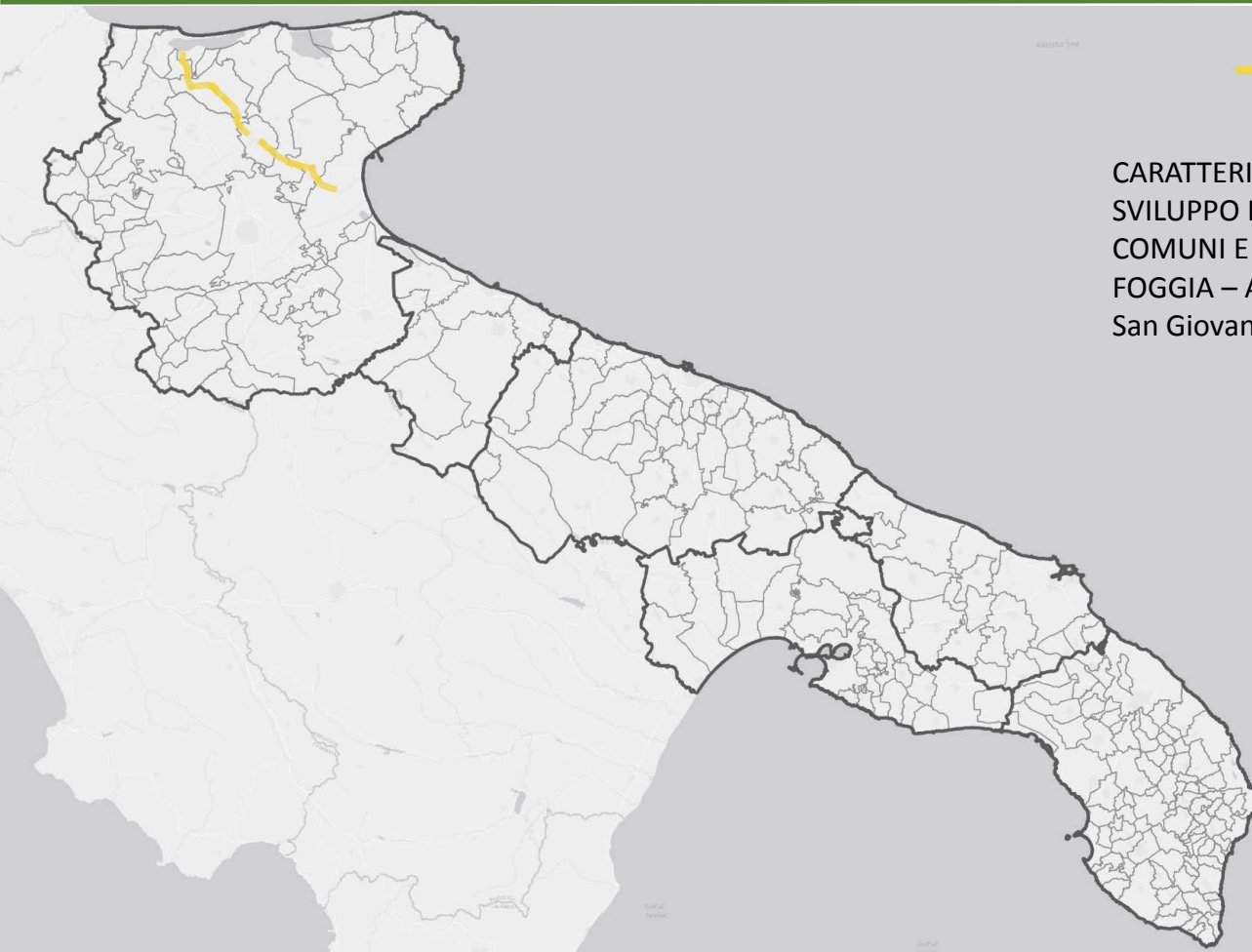


REGIONE
PUGLIA



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA 21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

 ID07 - BICITALIA 6 - CICLOVIA ADRIATICA - VARIANTE DEL TAVOLIERE

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 9.923.700,00€

CARATTERISTICHE DELLA CICLOVIA - **RP02a**:

SVILUPPO Km: 54 Km

COMUNI E PROVINCE INTERCETTATI:

FOGGIA – Apricena, Lesina, Manfredonia, Poggio Imperiale, Rignano Garganico, San Giovanni Rotondo, San Marco in Lamis, San Severo.

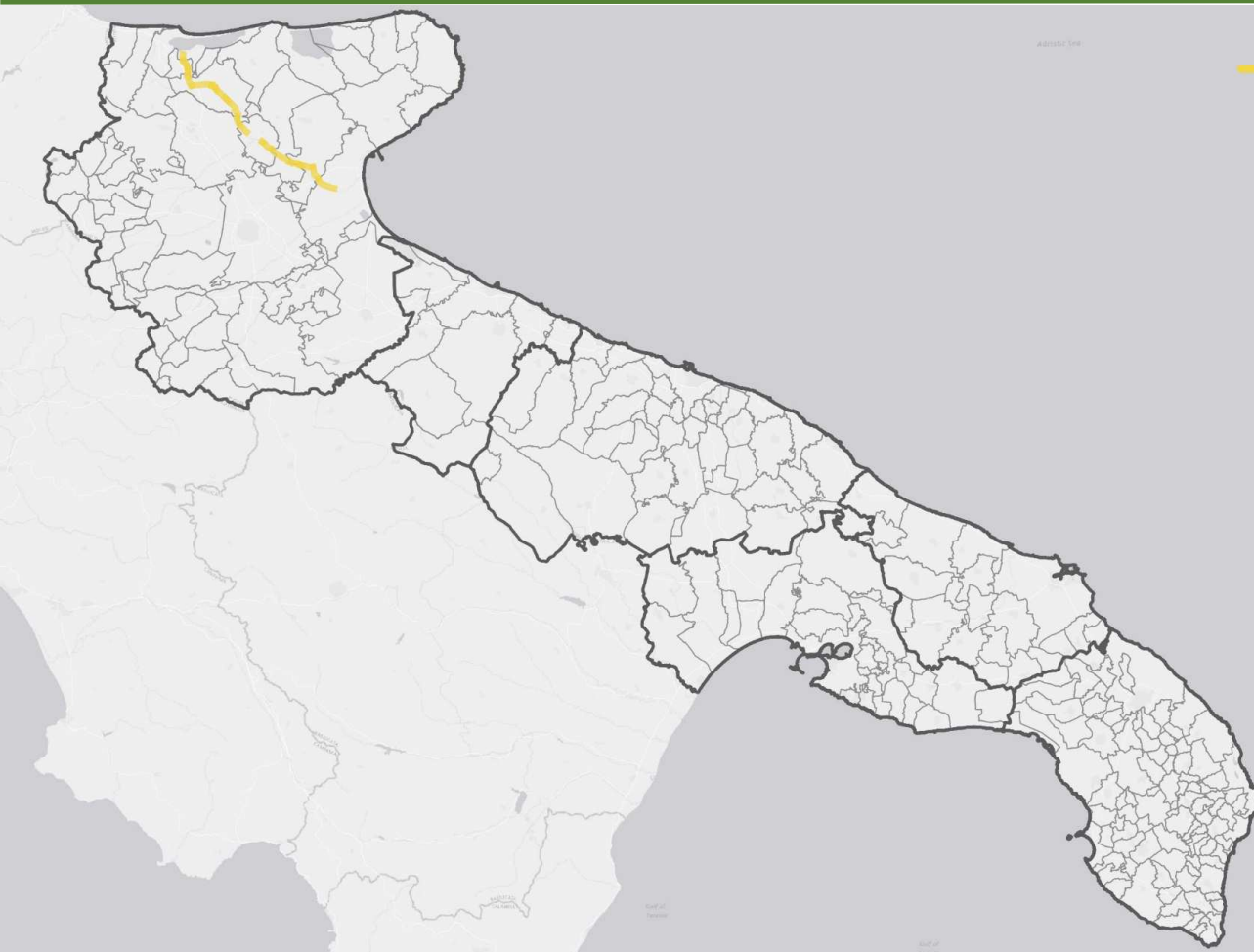


REGIONE
PUGLIA



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA 21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

 ID07 - BICITALIA 6 - CICLOVIA ADRIATICA - VARIANTE DEL TAVOLIERE

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 9.923.700,00€

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI PUNTUALI: 650.000,00€

NUMERO INTERVENTI PUNTUALI: 20

IMPIANTO SEMAFORICO: 6

PONTE CICLABILE CICLABILE: 1

SOLO SEGNALETICA: 13

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI LINEARI 9.273.700,00€

SVILUPPO INTERVENTI LINEARI: 64,31 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA PER ESPROPRIO: 29,40 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA SENZA ESPROPRIO: 3,16 km

SEDE PROMISCA CON TRAFFIC CALMING: 21,75 km

TIPI DI ADIACENZE

PERCORSO ASFALTATO: 2,66 km

SC ASFALTATA: 1,56 km

SP ASFALTATA: 39,00 km

SS ASFALTATA: 8,34 km

SU ASFALTATA: 2,35 km

SU PAVIMENTATA: 0,40 km

TOTALE: 54,31 km

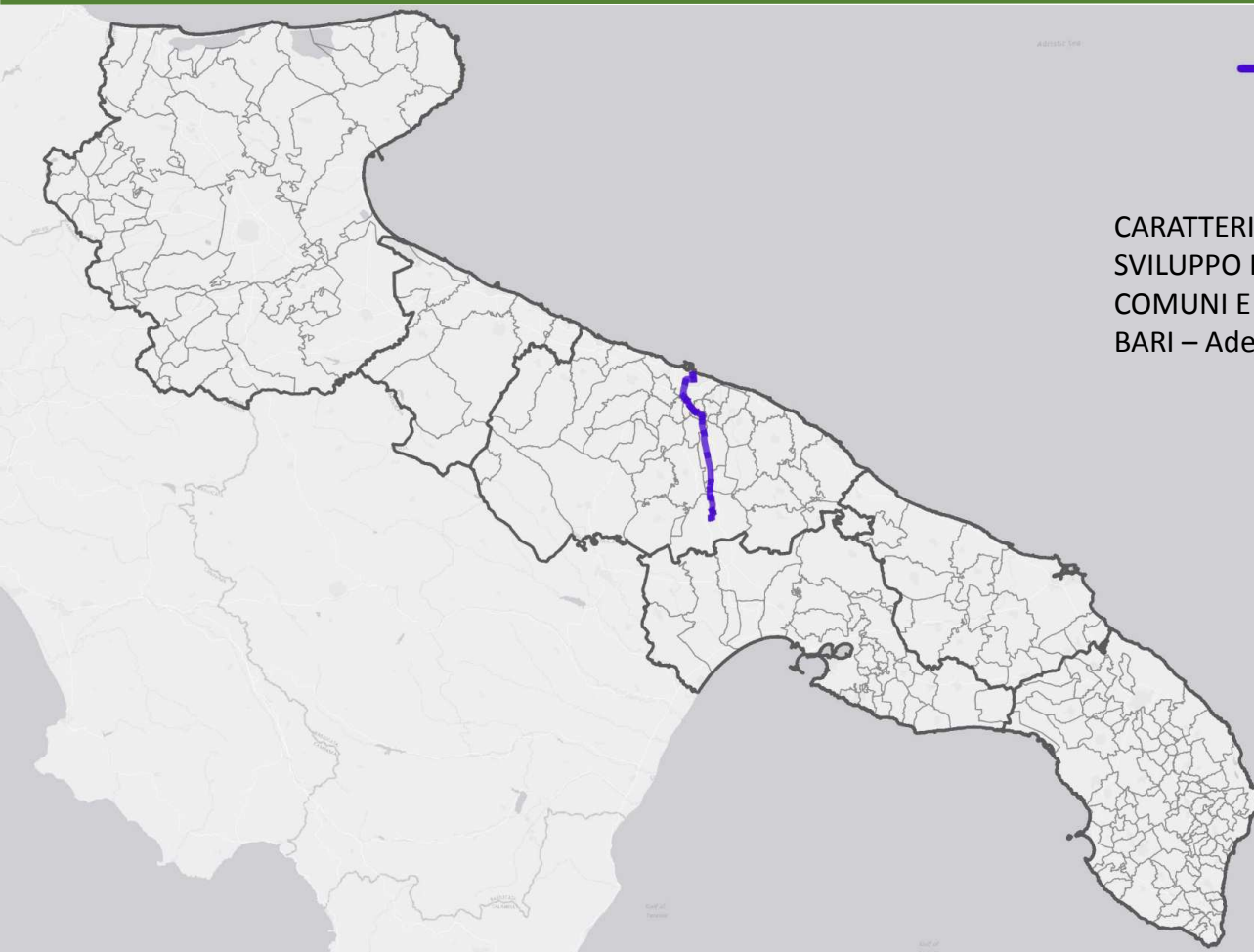


REGIONE
PUGLIA



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA 21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

 ID17 (RP03a) - BICIALIA 11 - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - CICLOVIA AQP / BRETELLA BARI - GIOIA

DEL COLLE

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 10.268.800,00€

CARATTERISTICHE DELLA CICLOVIA - **RP03a**:

SVILUPPO Km: 44 Km

COMUNI E PROVINCE INTERCETTATI:

BARI – Adelfia, Bari, Casamassima, Gioia del Colle, Sammichele di Bari, Valenzano.

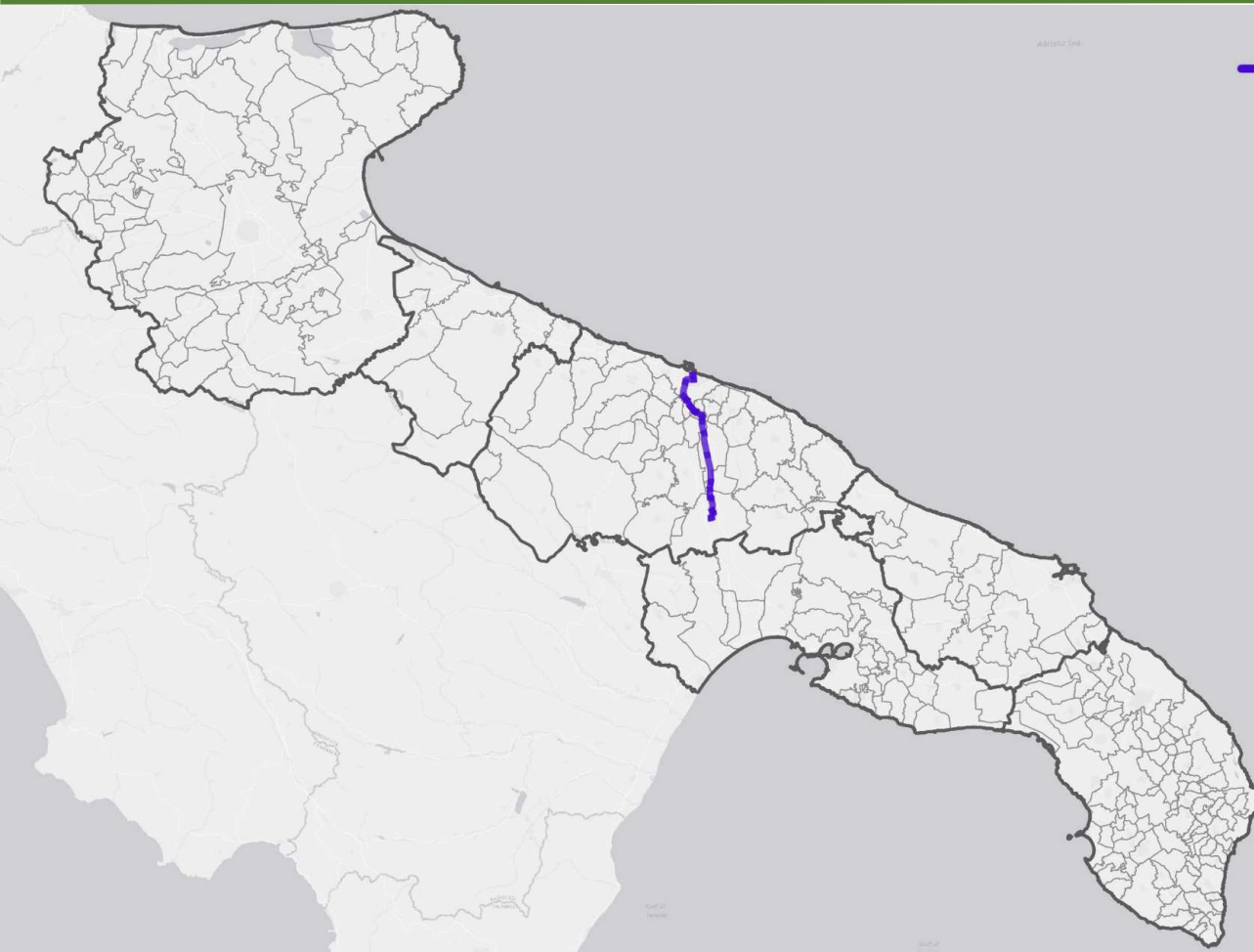


REGIONE
PUGLIA



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA 21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

 ID17 (RP03a) - BICITALIA 11 - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - CICLOVIA AQP / BRETTELLA BARI - GIOIA

DEL COLLE

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 10.268.800,00€

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI PUNTUALI: 2.800.000,00€

NUMERO INTERVENTI PUNTUALI: 75

IMPIANTO SEMAFORICO: 12

PONTE CICLABILE: 2

SOLO SEGNALETICA: 61

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI LINEARI 7.368.800,00€

SVILUPPO INTERVENTI LINEARI: 44,27 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA PER ESPROPRIO: 5,82 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA SENZA ESPROPRIO: 6,27 km

PERCORSO NATURALISTICO: 18,00 km

SEDE PROMISCA CON TRAFFIC CALMING: 14,18 km

TIPI DI ADIACENZE

PERCORSO NON ASFALTATO/PAVIMENTATO: 18,00 km

SC ASFALTATA: 26,69 km

SP ASFALTATA: 0,65 km

SU ASFALTATA: 1,93 km

TOTALE: 44,27 km



REGIONE
PUGLIA



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA 21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

 ID10 (RP04) - BICITALIA10 - CICLOVIA DEI BORBONI

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 21.029.200,00€

CARATTERISTICHE DELLA CICLOVIA - **RP04**:

SVILUPPO Km: 104 Km

COMUNI E PROVINCE INTERCETTATI:

BARI – Bari, Bitetto, Bitonto, Corato, Modugno, Palo del Colle, Ruvo di Puglia, Terlizzi.

BARLETTA-ANDRIA-TRANI – Andria, Minervino Murge.



REGIONE
PUGLIA



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA 21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

 ID10 (RP04) - BICITALIA10 - CICLOVIA DEI BORBONI

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 21.029.200,00€

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI PUNTUALI: 2.520.000,00€

NUMERO INTERVENTI PUNTUALI: 120

IMPIANTO SEMAFORICO: 6

SOLO SEGNALETICA: 114

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI LINEARI 18.509.200,00€

SVILUPPO INTERVENTI LINEARI: 104,72 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA PER ESPROPRIO: 49,63 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA SENZA ESPROPRIO: 2,86 km

PERCORSO NATURALISTICO: 17,79 km

SEDE PROMISCA CON TRAFFIC CALMING: 34,44 km

TIPI DI ADIACENZE

PERCORSO NON ASFALTATO/PAVIMENTATO: 17,79 km

SC ASFALTATA: 58,14 km

SP ASFALTATA: 28,79 km

TOTALE: 104,72 km



REGIONE
PUGLIA



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA 21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

 ID02 (RP04b) - BICITALIA 10 - CICLOVIA DEI BORBONI - VARIANTE GIOIA DEL COLLE - MATERA

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 15.223.700,00€

CARATTERISTICHE DELLA CICLOVIA - **RP04b**:

SVILUPPO Km: 66 Km

COMUNI E PROVINCE INTERCETTATI:

BARI – Adelfia, Bari, Casamassima, Gioia del Colle, Sannichecke di Bari, Santeramo in Colle, Valenzano

TARANTO - Laterza



REGIONE
PUGLIA



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

 ID02 (RP04b) - BICITALIA 10 - CICLOVIA DEI BORBONI - VARIANTE GIOIA DEL COLLE - MATERA

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 15.223.700,00€

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI PUNTUALI: 2.160.000,00€

NUMERO INTERVENTI PUNTUALI: 105

IMPIANTO SEMAFORICO: 3

SOLO SEGNALETICA: 102

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI LINEARI 13.063.700,00€

SVILUPPO INTERVENTI PUNTUALI: 63,90 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA PER ESPROPRIO: 48,01 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA SENZA ESPROPRIO: 2,86 km

SEDE PROMISCA CON TRAFFIC CALMING: 13,03 km

TIPI DI ADIACENZE

COMPLANARE ASFALTATA: 7,33 km

SC ASFALTATA: 29,69 km

SP ASFALTATA: 26,88 km

TOTALE: 63,90 km

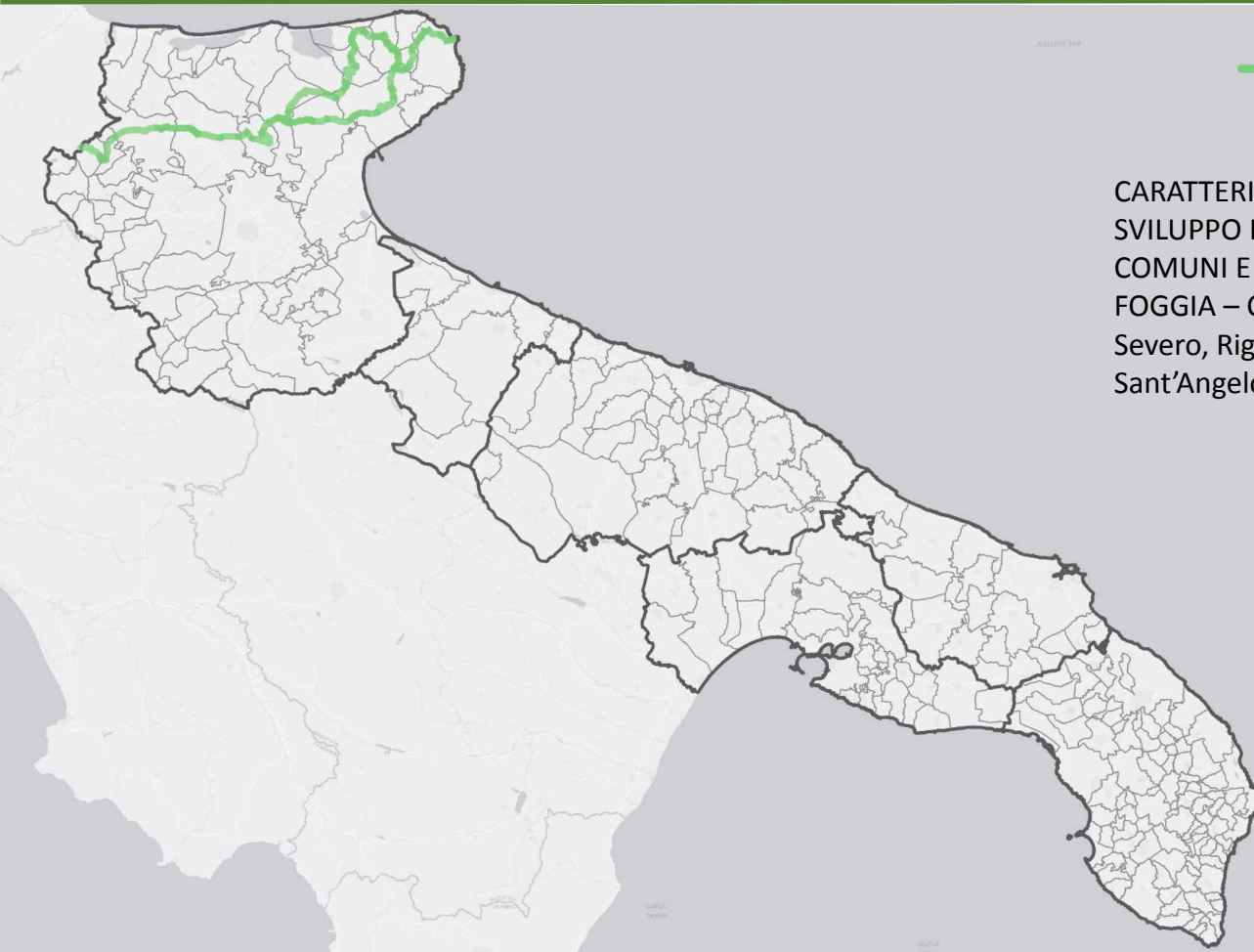


REGIONE
PUGLIA




PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA 21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

 ID05 (RP05) - BICITALIA 11 - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - VARIANTE GARGANO

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 29.677.900,00€

CARATTERISTICHE DELLA CICLOVIA - **RP05**:

SVILUPPO Km: 228 Km

COMUNI E PROVINCE INTERCETTATI:

FOGGIA – Castelnuovo Monterotaro, Casalvecchio di Puglia, Torremaggiore, San Severo, Rignano Garganico, San Marco in Lamis, San Giovanni Rotondo, Monte Sant'Angelo, Carpino, Ischitella, Vico del Gargano, Vieste

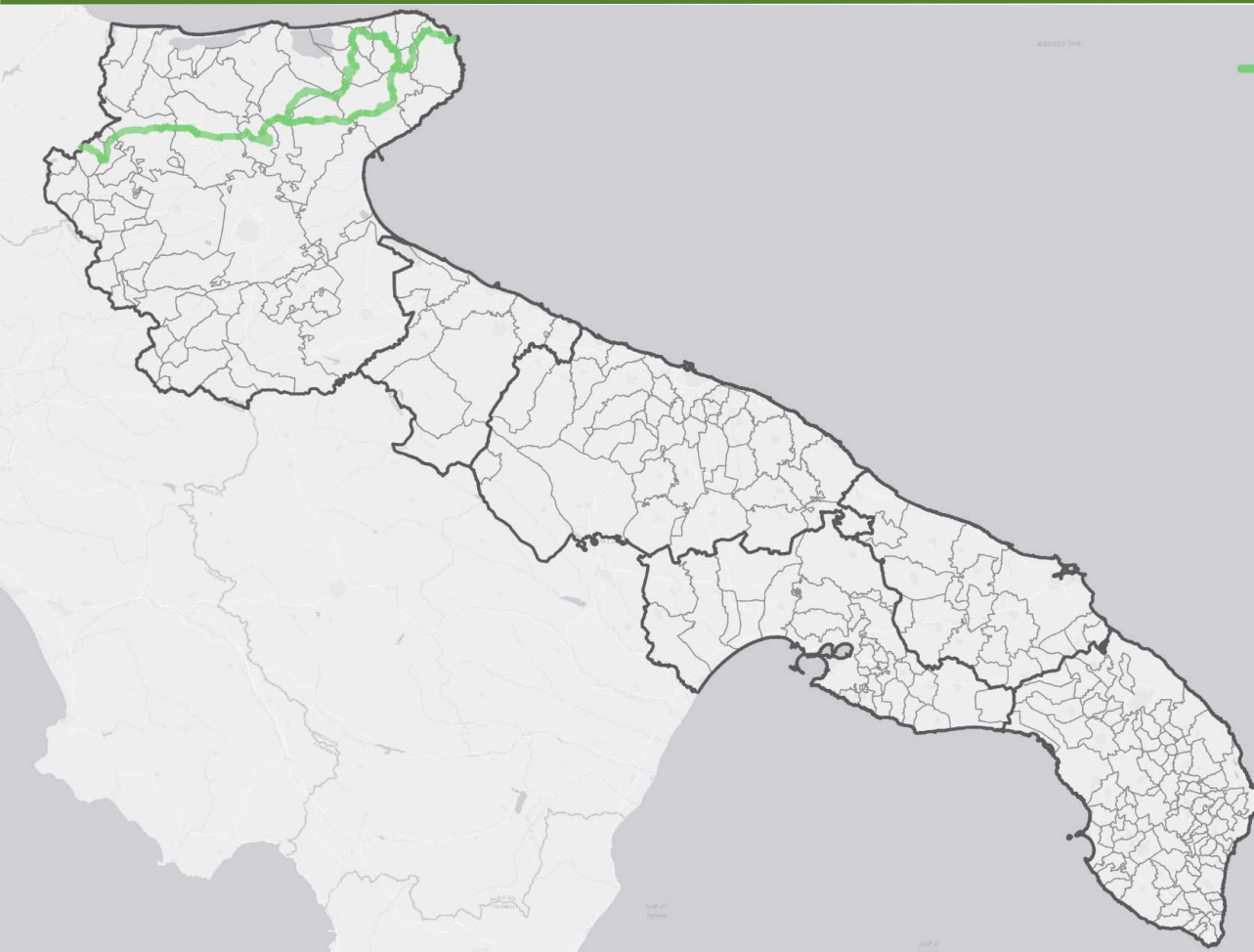


**REGIONE
PUGLIA**



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA 21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

 ID05 (RP05) - BICITALIA 11 - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - VARIANTE GARGANO

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 29.677.900,00€

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI PUNTUALI: 2.000.000,00€

NUMERO INTERVENTI PUNTUALI: 59

IMPIANTO SEMAFORICO: 12

PONTE CICLABILE: 1

SOLO SEGNALETICA: 46

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI LINEARI 10.731.800,00€

SVILUPPO INTERVENTI LINEARI: 228,70 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA PER ESPROPRIO: 5,82 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA SENZA ESPROPRIO: 18,47 km

PERCORSO NATURALISTICO: 18 km

SEDE PROMISCA CON TRAFFIC CALMING: 23,88 km

TIPI DI ADIACENZE

PERCORSO NON ASFALTATO: 18,00 km

SC ASFALTATA: 33,20 km

SP ASFALTATA: 13,04 km

SU ASFALTATA: 1,93 km

TOTALE: 66,17 km



REGIONE
PUGLIA



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA 21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

 ID14 (RP06) - BICITALIA 14 - CICLOVIA DEI TRE MARI

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 51.193.600,00€

CARATTERISTICHE DELLA CICLOVIA - **RP06**:

SVILUPPO Km: 287 Km

COMUNI E PROVINCE INTERCETTATI:

LECCE – Alliste, Aradeo, Castrignano del Capo, Copertino, Corigliano d' Otranto, Cutrofiano, Galatone, Gallipoli, Giurdignano, Lecce, Leverano, Maglie, Melpignano, Monteroni di Lecce, Morciano di Leuca, Muro Leccese, Nardò, Otranto, Palmariggi, Patù, Porto Cesareo, Racale, Salve, Sannicola, Seclì, Taviano, Ugento

TARANTO – Castellaneta, Ginosola, Leporano, Lizzano, Manduria, Maruggio, Massafra, Palagiano, Pulsano, Statte, Taranto, Torricella.



REGIONE
PUGLIA



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA 21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

 ID14 (RP06) - BICITALIA 14 - CICLOVIA DEI TRE MARI

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 51.193.600,00€

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI PUNTUALI: 8.390.000,00€

NUMERO INTERVENTI PUNTUALI: 373

IMPIANTO SEMAFORICO: 11

PONTE CICLABILE: 1

ROTATORIA CICLABILE: 1

SOLO SEGNALETICA: 360

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI LINEARI 42.803.600,00€

SVILUPPO INTERVENTI LINEARI: 287,55 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA PER ESPROPRIO: 56,47 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA SENZA ESPROPRIO: 79,94 km

PERCORSO NATURALISTICO: 8,34 km

SEDE PROMISCA CON TRAFFIC CALMING: 142,80 km

TIPI DI ADIACENZE

COMPLANARE ASFALTATA: 22,21 km

PERCORSO NON ASFALTATO/PAVIMENTATO: 13,54 km

PERCORSO PAVIMENTATO: 0,75 km

SC ASFALTATA: 108,07 km

SP ASFALTATA: 135,35 km

SS ASFALTATA: 7,63 km

TOTALE: 633,30 km



REGIONE
PUGLIA



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA 21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

— ID03 (RP07) - CICLOVIA COSTA MERLATA - LOCOROTONDO

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 4.020.400,00€

CARATTERISTICHE DELLA CICLOVIA - **RP07**:

SVILUPPO Km: 26 Km

COMUNI E PROVINCE INTERCETTATI:

BARI - Locorotondo

BRINDISI – Cisternino, Ostuni.



REGIONE
PUGLIA



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA 21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

 ID03 (RP07) - CICLOVIA COSTA MERLATA - LOCOROTONDO

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 4.020.400,00€

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI PUNTUALI: 950.000,00€

NUMERO INTERVENTI PUNTUALI: 40

IMPIANTO SEMAFORICO: 1

ROTATORIA CICLABILE: 1

SOLO SEGNALETICA: 38

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI LINEARI 3.070.400,00€

SVILUPPO INTERVENTI PUNTUALI: 26,96 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA PER ESPROPRIO: 5,91 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA SENZA ESPROPRIO: 1,19 km

SEDE PROMISCA CON TRAFFIC CALMING: 19,86 km

TIPI DI ADIACENZE

PERCORSO ASFALTATO: 1,69 km

PERCORSO NON ASFALTATO/PAVIMENTATI: 0,35 km

SC ASFALTATA: 23,55 km

SP ASFALTATA: 1,37 km

TOTALE: 26,96 km



REGIONE
PUGLIA




PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA 21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

 ID04 (RP08) - CICLOVIA MONOPOLI - ALBEROBELLO

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 2.925.200,00€

CARATTERISTICHE DELLA CICLOVIA - **RP08**:

SVILUPPO Km: 25 Km

COMUNI E PROVINCE INTERCETTATI:

BARI – Castellana Grotte, Monopoli.



REGIONE
PUGLIA




PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA 21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

 ID04 (RP08) - CICLOVIA MONOPOLI - ALBEROBELLO

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 2.925.200,00€

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI PUNTUALI: 1.150.000,00€

NUMERO INTERVENTI PUNTUALI: 50

IMPIANTO SEMAFORICO: 1

ROTATORIA CICLABILE: 1

SOLO SEGNALETICA: 48

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI LINEARI 1.775.200,00€

SVILUPPO INTERVENTI PUNTUALI: 25,06 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA SENZA ESPROPRIO: 0,14 km

SEDE PROMISCA CON TRAFFIC CALMING: 24,92 km

TIPI DI ADIACENZE

PERCORSO PAVIMENTATO: 0,10 km

PERCORSO NON ASFALTATO/PAVIMENTATO: 0,14 km

SC ASFALTATA: 23,78 km

SP ASFALTATA: 1,04 km

TOTALE: 25,06 km

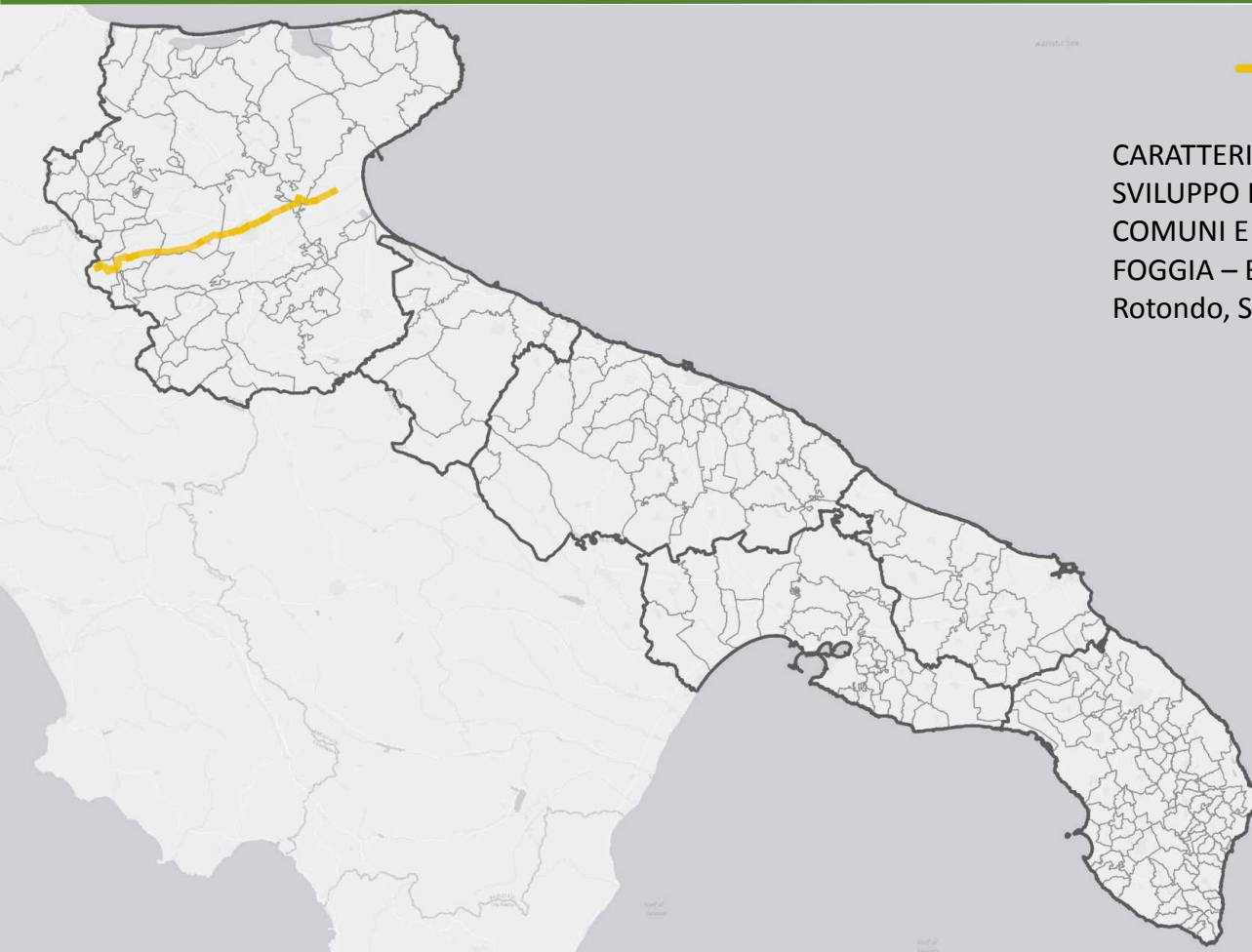


REGIONE
PUGLIA




PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA 21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

 ID08 (RP09) - CICLOVIA DEL TAVOLIERE

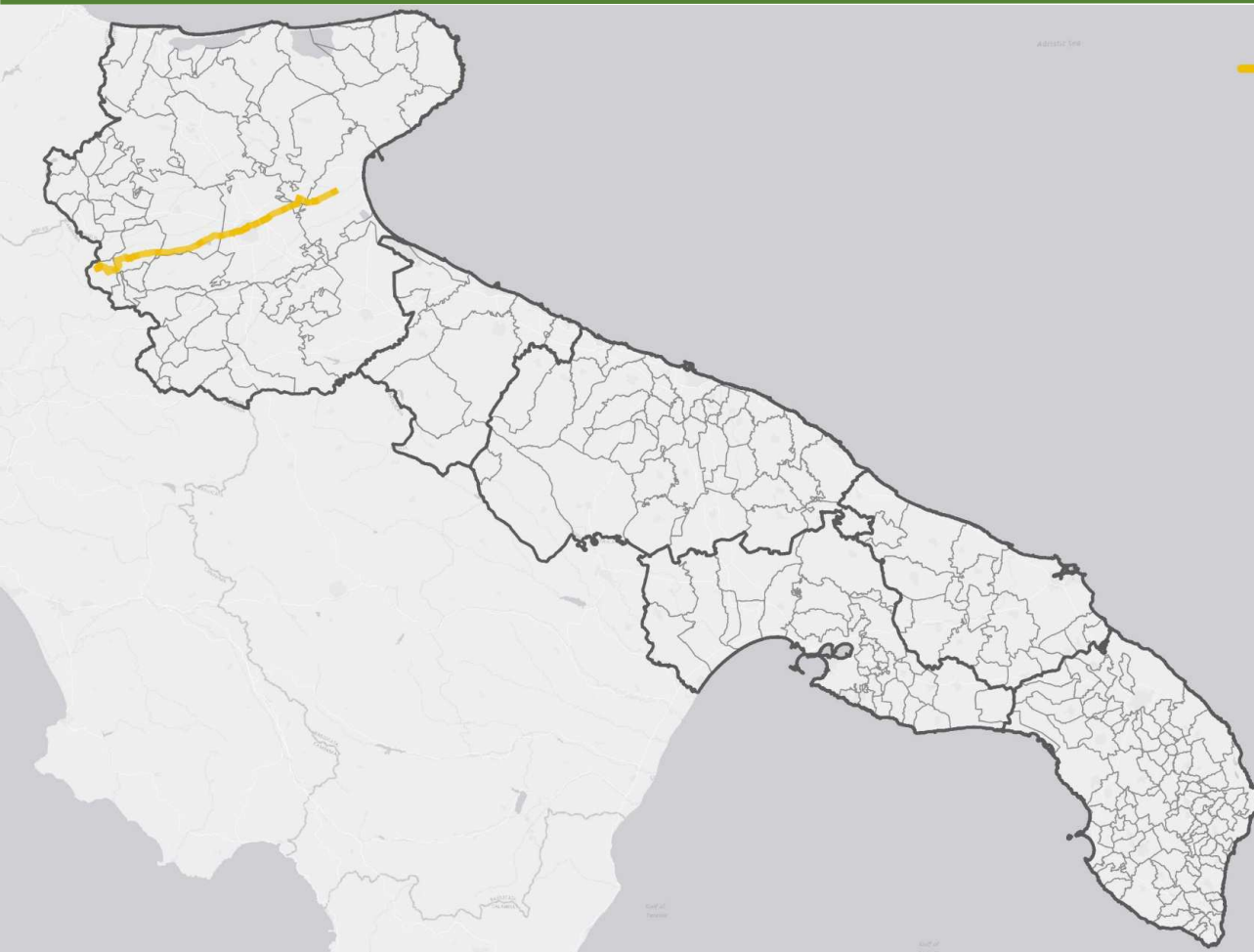
COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 16.635.600,00€

CARATTERISTICHE DELLA CICLOVIA - **RP09**:

SVILUPPO Km: 74 Km

COMUNI E PROVINCE INTERCETTATI:

FOGGIA – Biccari, Foggia, Lucera, Manfredonia, Roseto Valfortore, San Giovanni Rotondo, San Marco in Lamis.



LEGENDA

 ID08 (RP09) - CICLOVIA DEL TAVOLIERE

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 16.635.600,00€

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI PUNTUALI: 2.450.000,00€

NUMERO INTERVENTI PUNTUALI: 49

IMPIANTO SEMAFORICO: 9

PONTE CICLABILE: 2

ROTATORIA CICLABILE: 1

SOLO SEGNALETICA: 37

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI LINEARI 14.185.600,00€

SVILUPPO INTERVENTI LINEARI: 74,43 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA PER ESPROPRIO: 43,35 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA SENZA ESPROPRIO: 5,29 km

PERCORSO NATURALISTICO: 6,25 km

SEDE PROMISCA CON TRAFFIC CALMING: 19,54 km

TIPI DI ADIACENZE

PERCORSO ASFALTATO: 17,68 km

PERCORSO NON ASFALTATO/PAVIMENTATO: 6,25 km

SP ASFALTATA: 43,41 km

SU ASFALTATA: 5,95 km

SU PAVIMENTATA: 1,14 km

TOTALE: 74,43 km

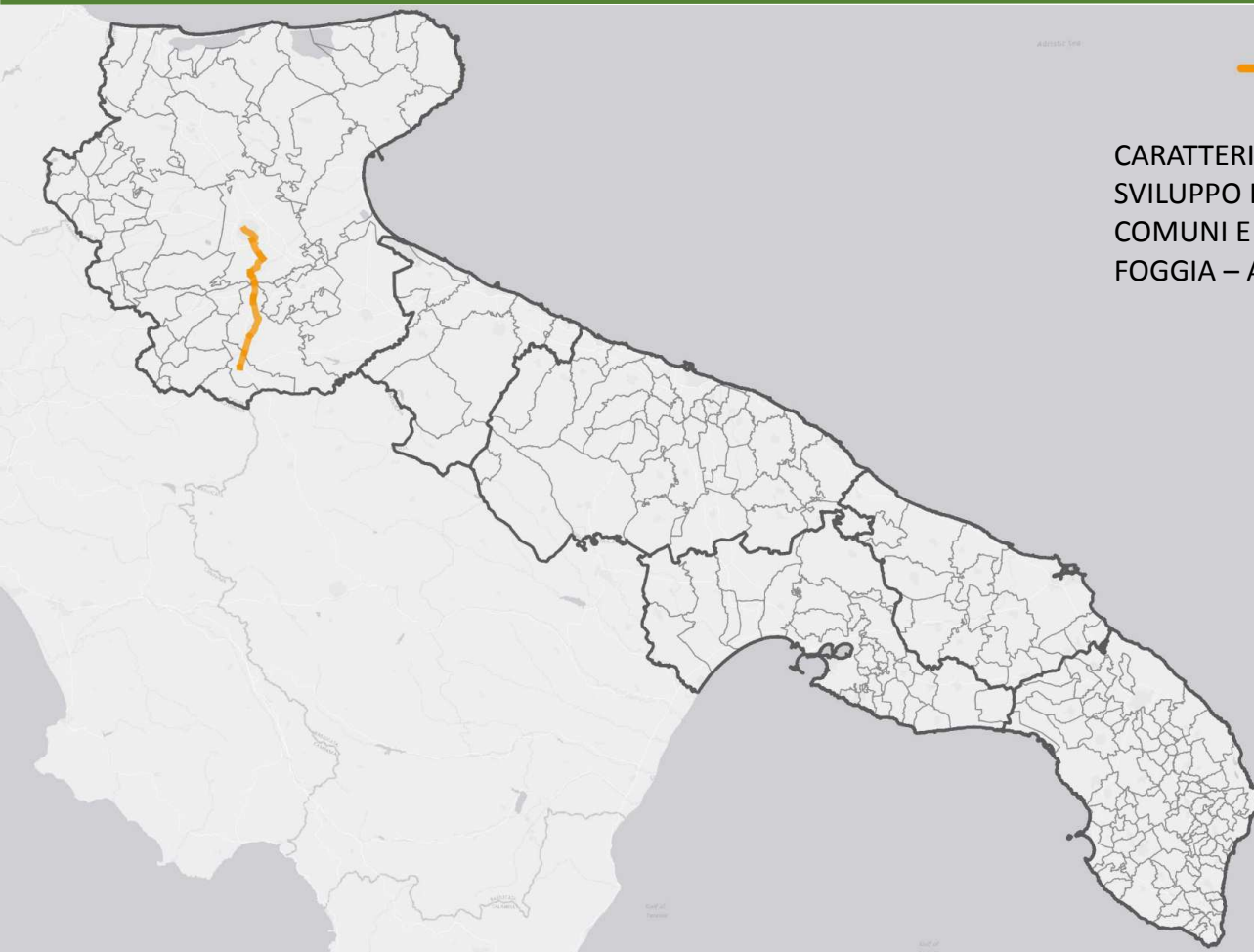


REGIONE
PUGLIA




PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA 21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

 ID09 - CANDELA - FOGGIA

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 8.528.500,00€

CARATTERISTICHE DELLA CICLOVIA - **RP10**:

SVILUPPO Km: 42 Km

COMUNI E PROVINCE INTERCETTATI:

FOGGIA – Ascoli Satriano, Candela, Castelluccio dei Sauri, Foggia.

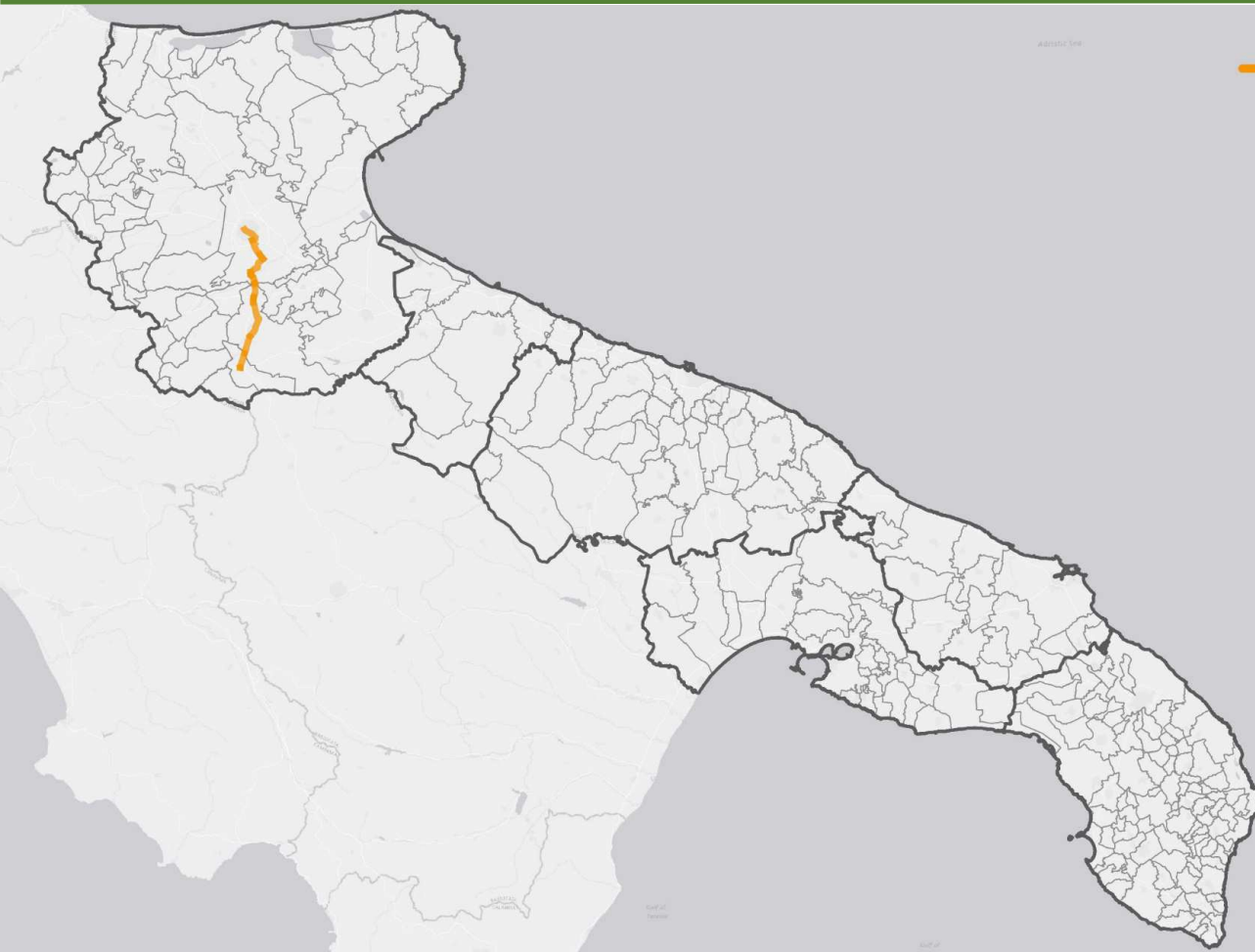


REGIONE
PUGLIA




PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA 21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

 ID09 - CANDELA - FOGGIA

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 8.528.500,00€

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI PUNTUALI: 1.060.000,00€

NUMERO INTERVENTI PUNTUALI: 23

IMPIANTO SEMAFORICO: 1

PONTE CICLABILE: 1

SOLO SEGNALETICA: 21

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI LINEARI 7.468.500,00€

SVILUPPO INTERVENTI LINEARI: 42,96 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA PER ESPROPRIO: 16,23 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA SENZA ESPROPRIO: 5,94 km

PERCORSO NATURALISTICO: 6,24 km

SEDE PROMISCA CON TRAFFIC CALMING: 14,55 km

TIPI DI ADIACENZE

PERCORSO ASFALTATO: 4,81 km

PERCORSO NON ASFALTATO/PAVIMENTATO: 1,43 km

SC ASFALTATA: 19,52 km

SP ASFALTATA: 17,20 km

TOTALE: 42,96 km



REGIONE
PUGLIA



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA 21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

ID15 (RP11) - CICLOVIA VALLE DELL'OFANTO

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 14.067.800,00€

CARATTERISTICHE DELLA CICLOVIA - **RP11**:

SVILUPPO Km: 64 Km

COMUNI E PROVINCE INTERCETTATI:

BARLETTA-ANDRIA-TRANI – Barletta, Canosa di Puglia, Minervino Murge, San Ferdinando di Puglia, Spinazzola.



LEGENDA

ID15 (RP11) - CICLOVIA VALLE DELL'OFANTO

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 14.067.800,00€

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI PUNTUALI: 7.880.000,00€

NUMERO INTERVENTI PUNTUALI: 84

IMPIANTO SEMAFORICO: 2

PONTE CICLABILE: 3

ROTATORIA CICLABILE: 4

SOLO SEGNALETICA: 70

SOTTOPASSO CICLABILE: 5

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI LINEARI 6.187.800,00€

SVILUPPO INTERVENTI LINEARI: 64,00 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA PER ESPROPRIO: 0,77 km

PERCORSO NATURALISTICO: 12,13 km

SEDE PROMISCA CON TRAFFIC CALMING: 51,10 km

TIPI DI ADIACENZE

PERCORSO NON ASFALTATO/PAVIMENTATO: 12,86 km

PERCORSO PAVIMENTATO: 0,04 km

SC ASFALTATA: 34,02 km

SP ASFALTATA: 17,08 km

TOTALE: 64,00 km

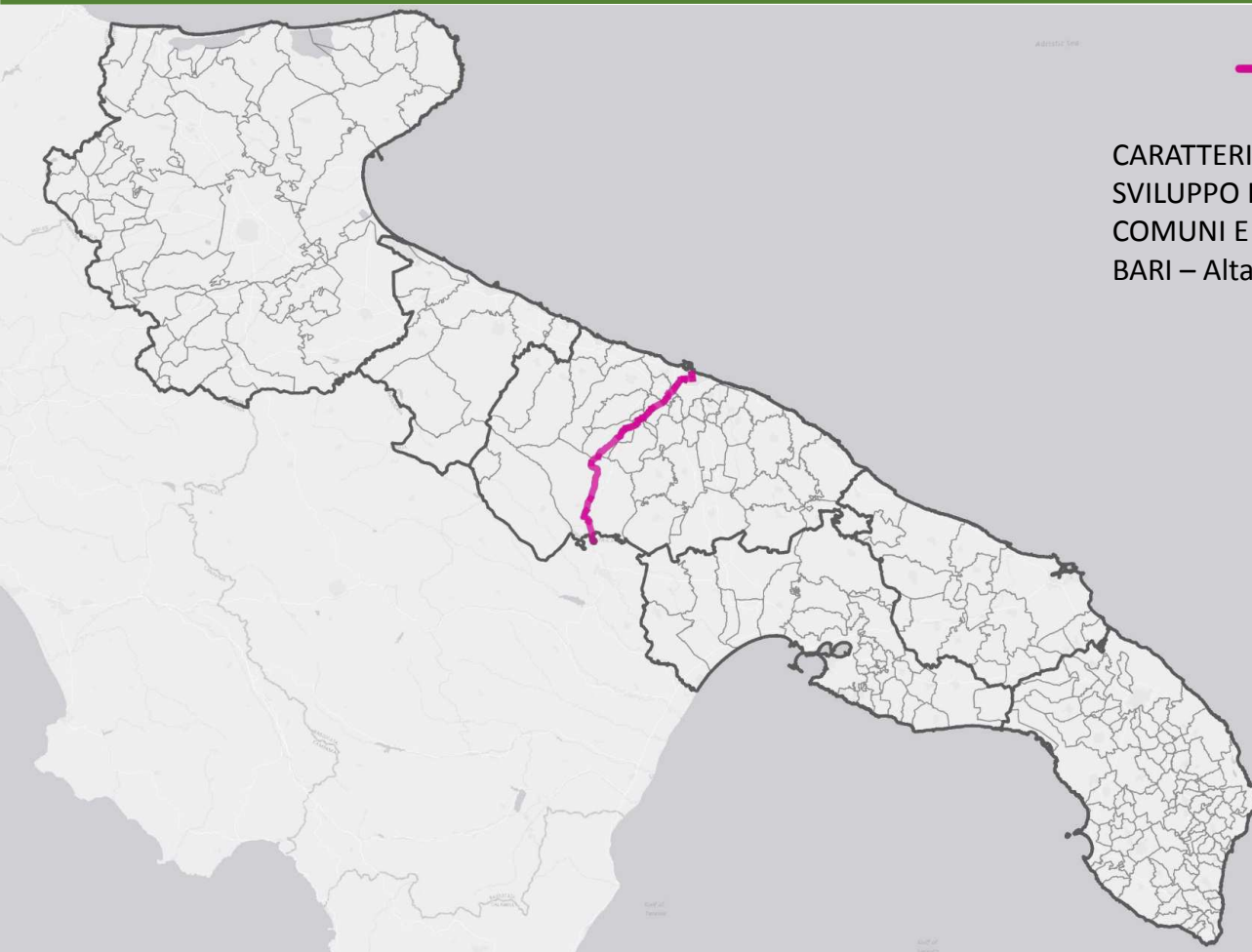


REGIONE
PUGLIA



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA 21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

 ID16 (RP04a) - BICIALIA 10 - CICLOVIA DEI BORBONI - VARIANTE ALTAMURA - MATERA

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 15.223.700,00€

CARATTERISTICHE DELLA CICLOVIA - **RP04a**:

SVILUPPO Km: 63 Km

COMUNI E PROVINCE INTERCETTATI:

BARI – Altamura, Bari, Binetto, Bitetto, Grumo Appula, Modugno, Toritto.

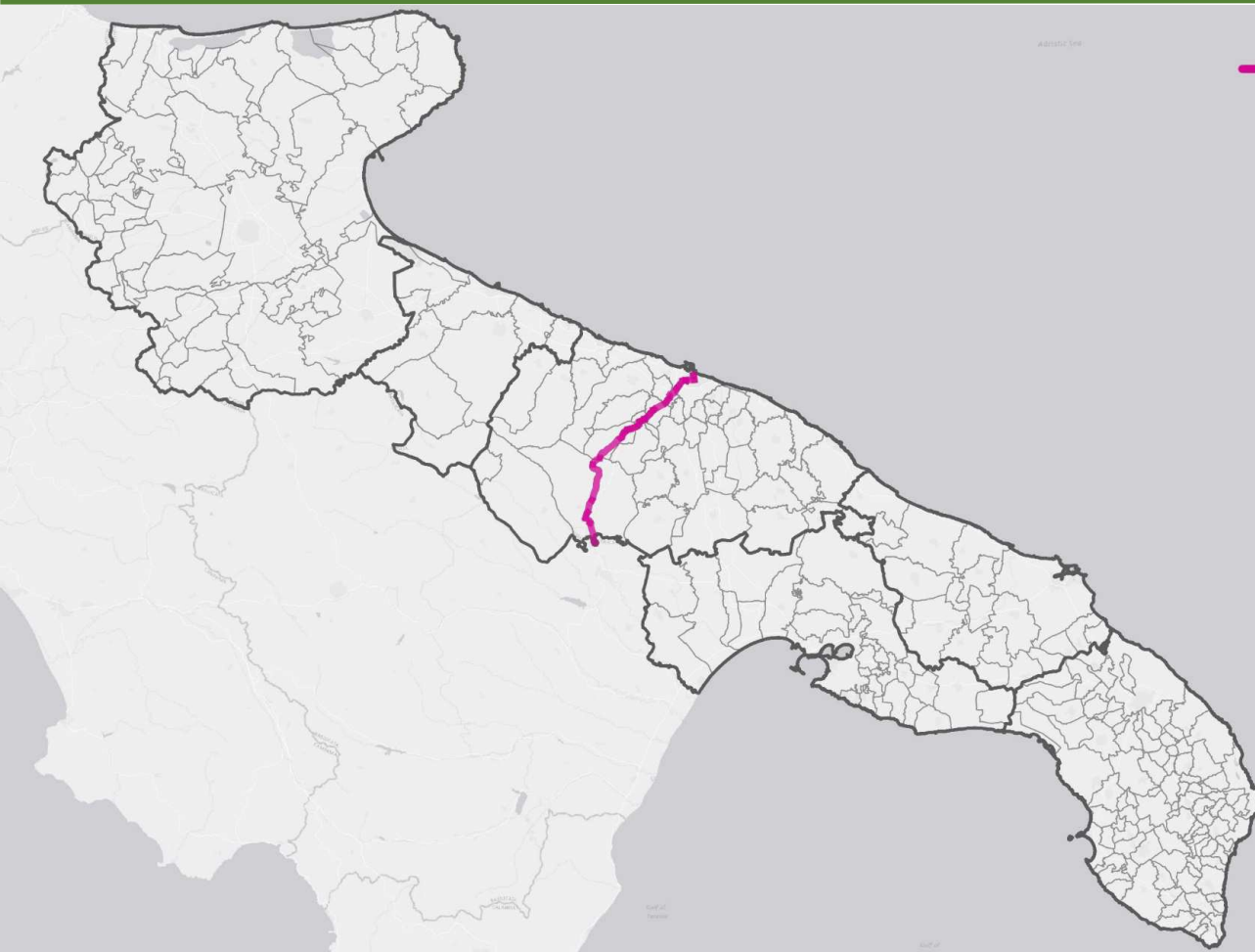


REGIONE
PUGLIA



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA 21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

 ID16 (RP04a) - BICITALIA 10 - CICLOVIA DEI BORBONI - VARIANTE ALTAMURA - MATERA

COSTO TOTALE DELLA CICLOVIA 15.223.700,00€

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI PUNTUALI: 2.160.000,00€

NUMERO INTERVENTI PUNTUALI: 105

IMPIANTO SEMAFORICO: 3

SOLO SEGNALETICA: 102

COSTO COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI LINEARI 13.063.700,00€

SVILUPPO INTERVENTI LINEARI: 63,90 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA PER ESPROPRIO: 48,01 km

CICLOVIA IN SEDE PROPRIA SENZA ESPROPRIO: 2,86,40 km

SEDE PROMISCA CON TRAFFIC CALMING: 13,03 km

TIPI DI ADIACENZE

COMPLANARE ASFALTATA: 7,33 km

SC ASFALTATA: 29,69 km

SP ASFALTATA: 26,88 km

TOTALE: 63,90 km



REGIONE
PUGLIA



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

- (RP01) - EUROVELO 5 - BICITALIA 3 - CICLOVIA FRANCIGENA
- (RP04b)- BICITALIA 10 - CICLOVIA DEI BORBONI - VARIANTE GIOIA DEL COLLE - MATERA
- (RP07)- CICLOVIA COSTA MERLATA - LOCOROTONDO
- (RP08) - CICLOVIA MONOPOLI - ALBEROBELLO
- (RP05) - BICITALIA 11 - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - VARIANTE GARGANO
- (RP02) - BICITALIA 6 - CICLOVIA ADRIATICA
- (RP02a) - BICITALIA 6 - CICLOVIA ADRIATICA - VARIANTE DEL TAVOLIERE
- (RP09) - CICLOVIA DEL TAVOLIERE
- (RP10) - CANDELA - FOGGIA
- (RP04) - BICITALIA10 - CICLOVIA DEI BORBONI
- (RP03) - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - CICLOVIA AQP 1 / SPINAZZOLA - LOCOROTONDO
- (RP03) - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - CICLOVIA AQP 2 / LOCOROTONDO - MARTINA FRANCA
- (RP03) - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - CICLOVIA AQP 3 / MART. FRANCA - S.MARIA DI LEUCA
- (RP06) - BICITALIA 14 - CICLOVIA DEI TRE MARI
- (RP11) - CICLOVIA VALLE DELL'OFANTO
- (RP04a) - BICITALIA 10 - CICLOVIA DEI BORBONI - VARIANTE ALTAMURA - MATERA
- (RP03a) - BICITALIA 11 - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - CICLOVIA AQP / BRETTELLA BARI - GIOIA DEL COLLE

INTERMODALITA'



PORTI



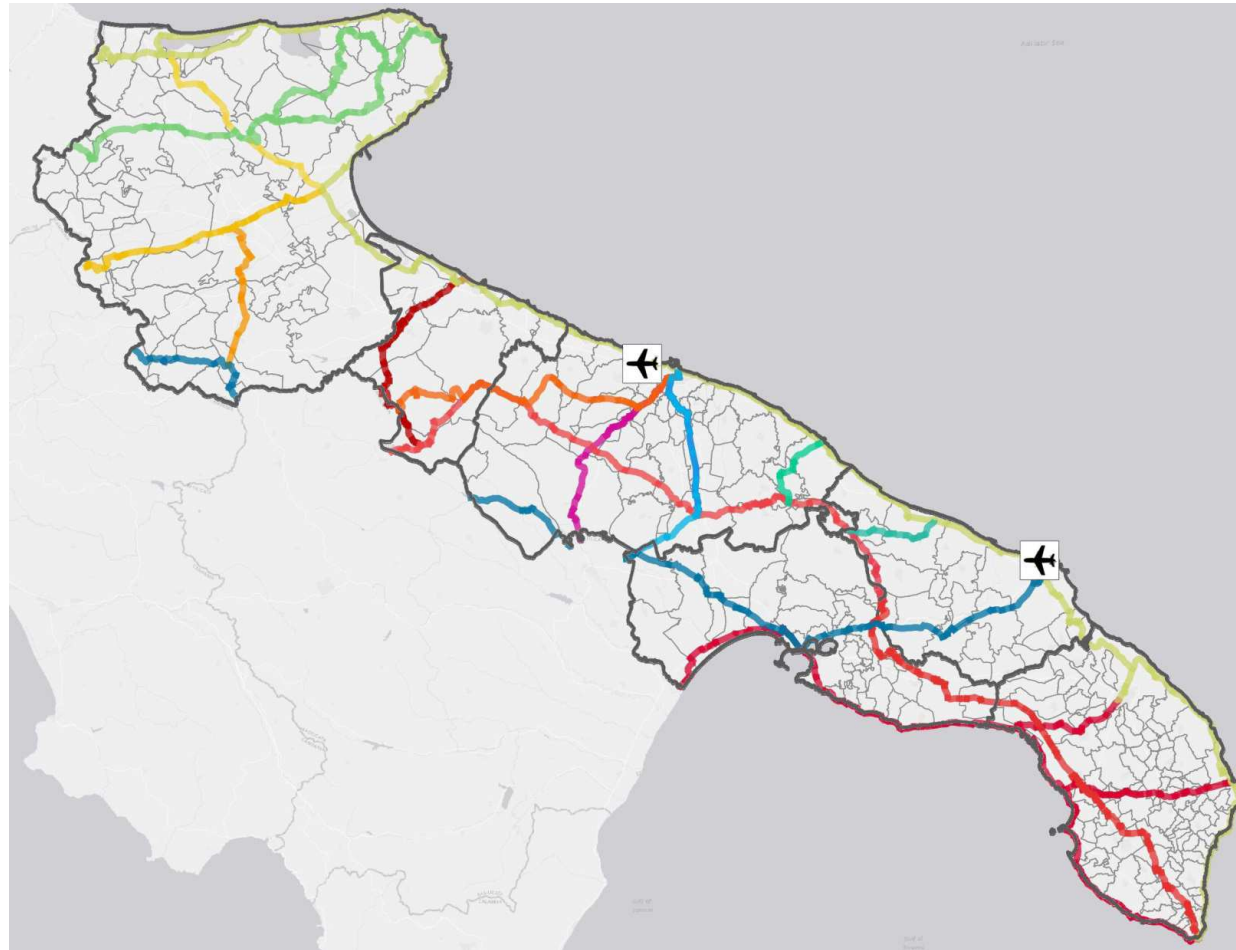
REGIONE
PUGLIA



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

- (RP01) - EUROVELO 5 - BICITALIA 3 - CICLOVIA FRANCIGENA
 - (RP04b) - BICITALIA 10 - CICLOVIA DEI BORBONI - VARIANTE GIOIA DEL COLLE - MATERA
 - (RP07) - CICLOVIA COSTA MERLATA - LOCOROTONDO
 - (RP08) - CICLOVIA MONOPOLI - ALBEROBELLO
 - (RP05) - BICITALIA 11 - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - VARIANTE GARGANO
 - (RP02) - BICITALIA 6 - CICLOVIA ADRIATICA
 - (RP02a) - BICITALIA 6 - CICLOVIA ADRIATICA - VARIANTE DEL TAVOLIERE
 - (RP09) - CICLOVIA DEL TAVOLIERE
 - (RP10) - CANDELA - FOGGIA
 - (RP04) - BICITALIA10 - CICLOVIA DEI BORBONI
 - (RP03) - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - CICLOVIA AQP 1 / SPINAZZOLA - LOCOROTONDO
 - (RP03) - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - CICLOVIA AQP 2 / LOCOROTONDO - MARTINA FRANCA
 - (RP03) - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - CICLOVIA AQP 3 / MART. FRANCA - S.MARIA DI LEUCA
 - (RP06) - BICITALIA 14 - CICLOVIA DEI TRE MARI
 - (RP11) - CICLOVIA VALLE DELL'OFANTO
 - (RP04a) - BICITALIA 10 - CICLOVIA DEI BORBONI - VARIANTE ALTAMURA - MATERA
 - (RP03a) - BICITALIA 11 - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - CICLOVIA AQP / BRETTELLA BARI - GIOIA DEL COLLE
- INTERMODALITA'
- AEROPORTI



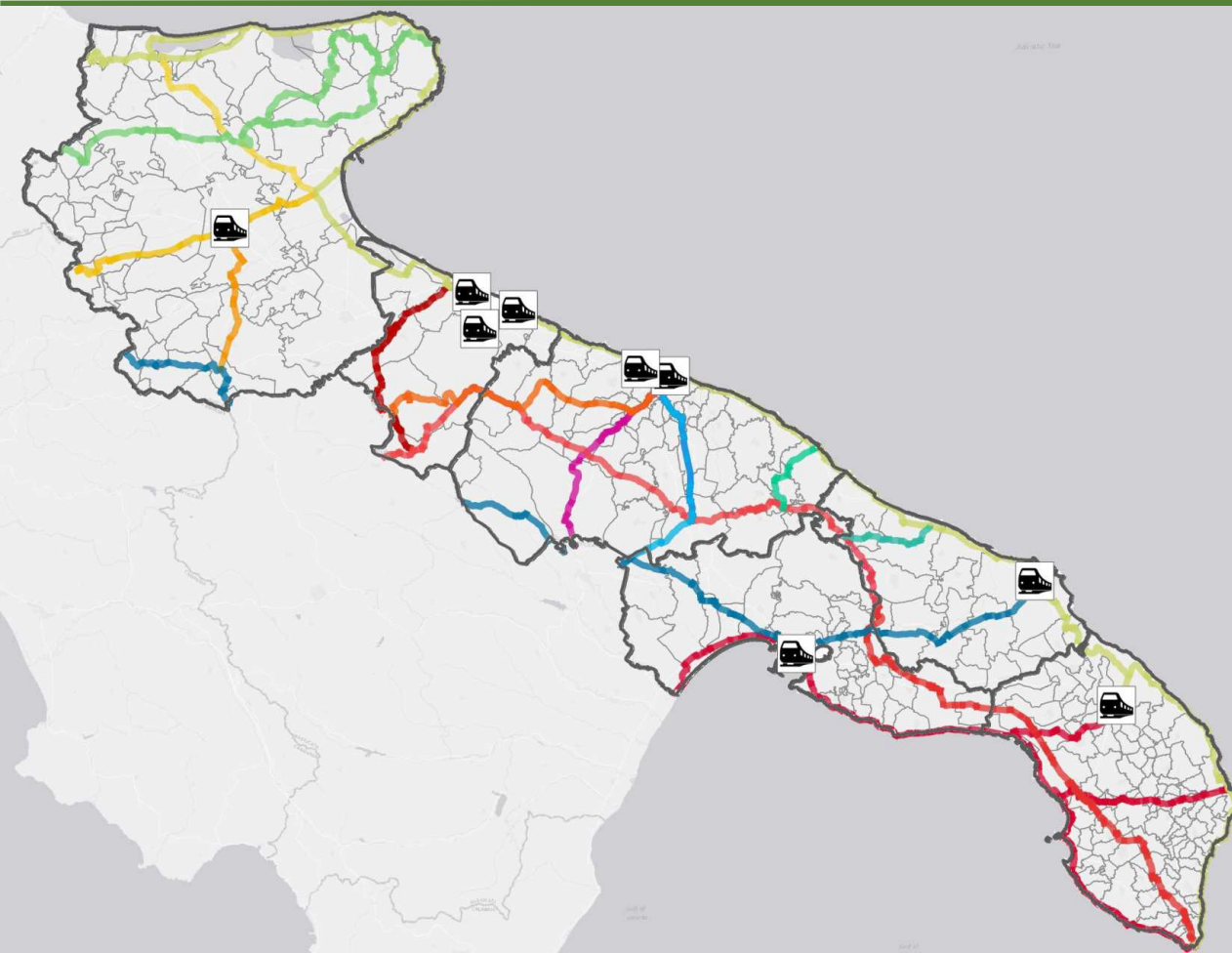
REGIONE
PUGLIA



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

21 FEBBRAIO 2019

BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



LEGENDA

- (RP01) - EUROVELO 5 - BICITALIA 3 - CICLOVIA FRANCIGENA
- (RP04b)- BICITALIA 10 - CICLOVIA DEI BORBONI - VARIANTE GIOIA DEL COLLE - MATERA
- (RP07)- CICLOVIA COSTA MERLATA - LOCOROTONDO
- (RP08) - CICLOVIA MONOPOLI - ALBEROBELLO
- (RP05) - BICITALIA 11 - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - VARIANTE GARGANO
- (RP02) - BICITALIA 6 - CICLOVIA ADRIATICA
- (RP02a) - BICITALIA 6 - CICLOVIA ADRIATICA - VARIANTE DEL TAVOLIERE
- (RP09) - CICLOVIA DEL TAVOLIERE
- (RP10) - CANDELA - FOGGIA
- (RP04) - BICITALIA10 - CICLOVIA DEI BORBONI
- (RP03) - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - CICLOVIA AQP 1 / SPINAZZOLA - LOCOROTONDO
- (RP03) - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - CICLOVIA AQP 2 / LOCOROTONDO - MARTINA FRANCA
- (RP03) - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - CICLOVIA AQP 3 / MART. FRANCA - S.MARIA DI LEUCA
- (RP06) - BICITALIA 14 - CICLOVIA DEI TRE MARI
- (RP11) - CICLOVIA VALLE DELL'OFANTO
- (RP04a) - BICITALIA 10 - CICLOVIA DEI BORBONI - VARIANTE ALTAMURA - MATERA
- (RP03a) - BICITALIA 11 - CICLOVIA DEGLI APPENNINI - CICLOVIA AQP / BRETELLA BARI - GIOIA

DEL COLLE

INTERMODALITA'

STAZIONI



REGIONE
PUGLIA



PRESENTAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA
21 FEBBRAIO 2019
BARI - Regione Puglia- Via Gentile 52



GRAZIE PER L' ATTENZIONE.

