

Piano Strategico

Taranto Futuro Prossimo

Accessibilità e Mobilità

Reti e Servizi per la Mobilità

Ing. **Roberto LAGHEZZA**

Responsabile della S.O. SVILUPPO E COMMERCIALIZZAZIONE TERRITORIALE CENTRO-SUD ADRIATICA

Taranto, 30 ottobre 2018



STAZIONE di TARANTO: INQUADRAMENTO TERRITORIALE

IDENTIKIT di STAZIONE

TARANTO



Piazza della Libertà
74123 Taranto (TA)

CATEGORIA

GOLD

NETWORK

Network600

FREQUENTAZIONE

1260 vgt/g

POPOLAZ. BACINO DI UTENZA

282.304 ab. (TARANTO [200.154 ab.], Crispiano, Statte, Monteiasi, Montemesola, Leporano, S. Giorgio J., Monteparano, Roccaforzata, Faggiano, Lizzano, Pulsano, Carosino)

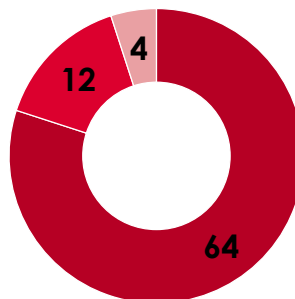
IMPRESE FERROVIARIE

Trenitalia
FSE



VOLUMI DI TRAFFICO

80 treni/g



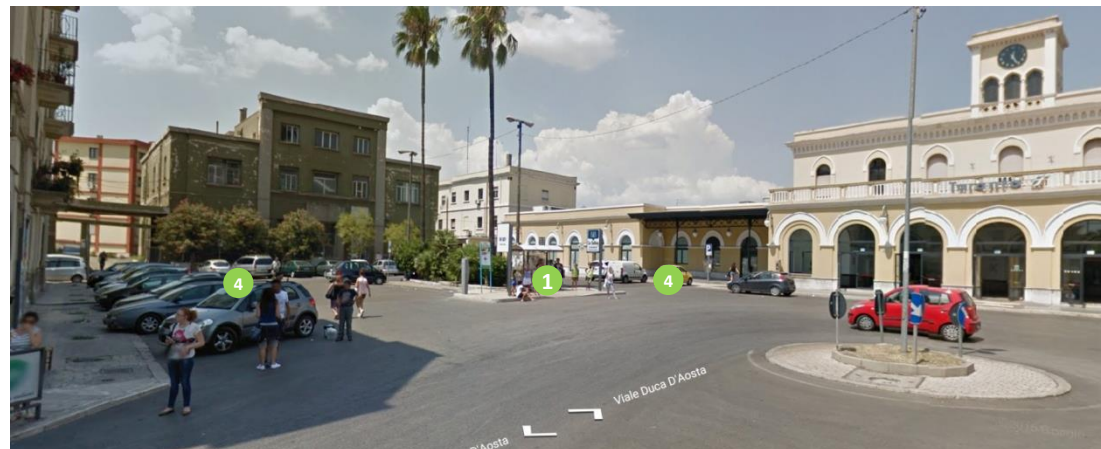
■ REG
■ IC
■ ES*

PRINCIPALI RELAZIONI SERVITE

ES/IC: Milano - Taranto
IC: Taranto - Roma, Milano - Bari - Taranto/Lecce, Taranto - Reggio C.
REG: Taranto - Napoli, Taranto - Bari, Taranto - Brindisi, Taranto - Martina Franca (FSE)

Stazione di Taranto: terminal viaggiatori

- ❑ **Classificazione della stazione: GOLD**
- ❑ **Servizio PRM** (persone a mobilità ridotta, tra cui viaggiatori su sedia a rotelle, non vedenti, non udenti, donne in gravidanza...): **Sì**, **Sala Blu di riferimento: Bari Centrale, con preavviso di 12h:**
 - previa telefonata al numero verde gratuito 800 90 60 60 da telefono fisso o allo 02.32.32.32 da fisso e mobile, dalle 06:45 alle 21:30, giorni festivi inclusi
 - tramite l'app «Sala Blu on line» o mail alla Sala Blu di interesse indicata sul sito RFI
- ❑ **Informazione al pubblico: IeC** (sistema automatico di ultima generazione) con monitor di arrivi/partenze, totem, fasce, diffusori sonori
- ❑ **Marciapiedi H55:** attualmente n. 2 innalzati ad H55 e adeguati a standard PRM, a servizio del 1°, 2° e 3° binario
- ❑ **Altri interventi realizzati:** impearmaabilizzazione, consolidamento edilizio e sostituzione dell'impianto di illuminazione di 1^ e 2^ pensilina; copertura con materiali di alluminio compso della 1^ pensilina.
- ❑ **Intermodalità:** in piazza della Libertà fermano i bus di 9 linee urbane ① e delle linee extraurbane sostitutive dei servizi su ferro Trenitalia ②. In zona Porto (500 m) sono presenti le fermate di numerosi bus extraurbani. Nel piazzale di stazione è disponibile il servizio taxi ③.
- ❑ **Parcheggi auto:** ④ (a pagamento).
- ❑ **Altri servizi:** rifornimento idrico (tutti i binari viaggiatori) e lavaggio materiali rotabili (n. 3 binari plateati)



Stazione di Taranto: terminal viaggiatori

SVILUPPI FUTURI

- ❑ **Riqualificazione edilizia fabbricati di proprietà RFI in adiacenza al FV:** entro dicembre 2019
- ❑ **Interventi necessari per l'adeguamento a standard «easy station»**
 1. Dotazione di marciapiedi a standard H55 a servizio dei binari dal 4° al 7°
 2. Attivazione n° 4 ascensori per rendere accessibili tutti i marciapiedi
 3. Copertura della stazione con «free wi-fi»
 4. Attivazione tornelli a protezione dell'accesso
- **Benefici:** accrescimento della «customer satisfaction», con riferimento particolare all'accessibilità e alla security



Stazione di Taranto: terminal viaggiatori

INTERVENTI PER L'INTEROPERABILITÀ RFI-RETE FSE

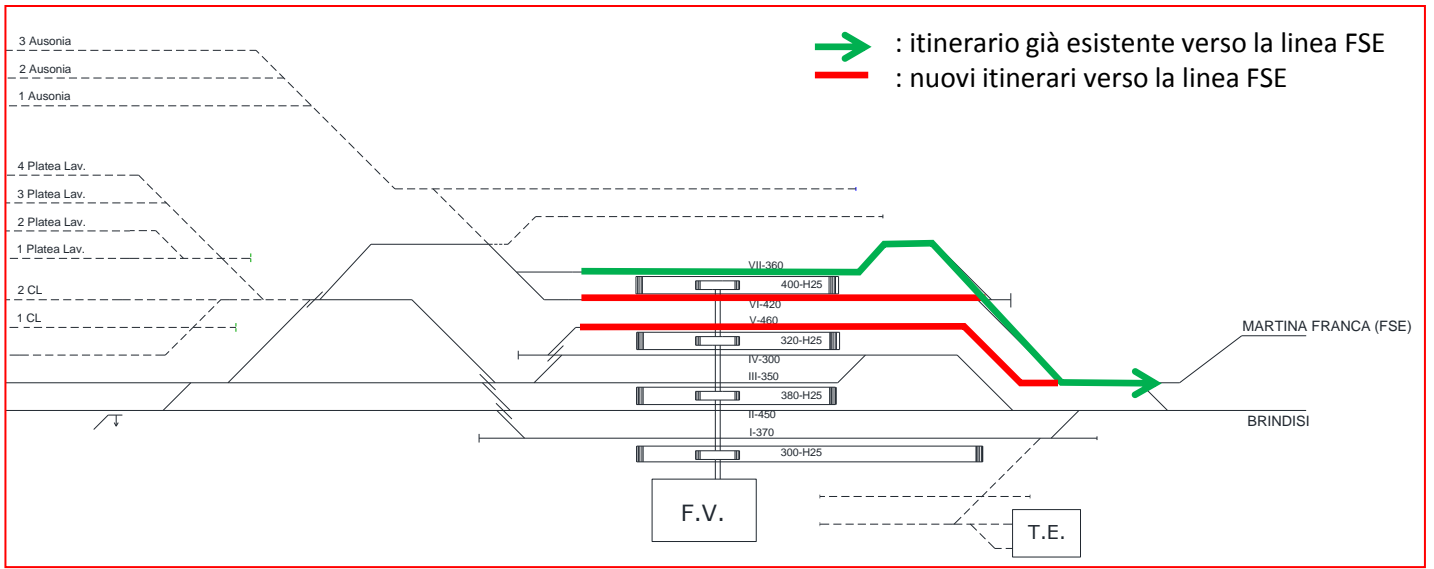
Descrizione dell'intervento e obiettivi: il progetto, previsto in PRT e Accordo Quadro, prevede la realizzazione di nuovi itinerari verso la linea FSE per Martina Franca dai binari V e VI (oggi è raggiungibile solo il binario VII).

L'intervento è funzionale all'attivazione di nuovi servizi previsti da Accordo Quadro (Lecce – Manduria – Francavilla Fontana – Taranto).

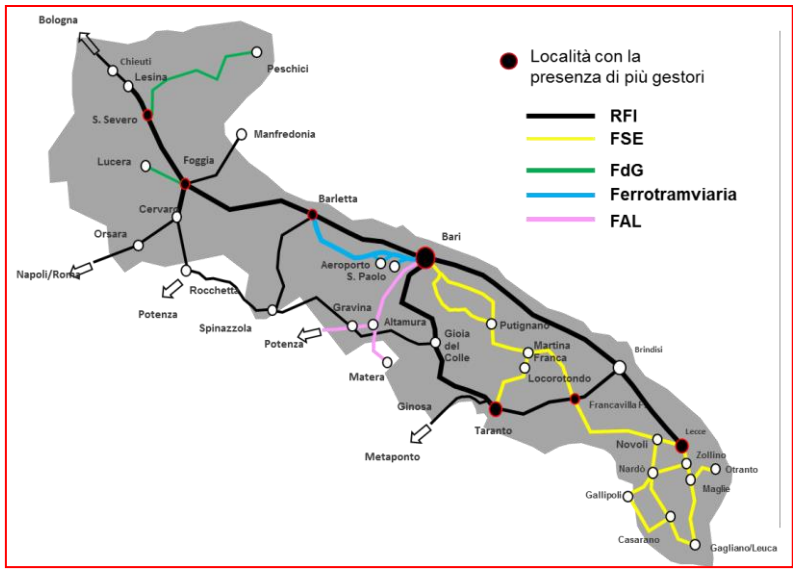
Progetto analogo di interoperabilità è previsto per la stazione di Francavilla Fontana.

Tempi: dicembre 2019

Stazione di Taranto: itinerari verso la linea FSE per Martina Franca



Reti ferroviarie pugliesi: rete nazionale e reti regionali



Stazione di Taranto: terminale viaggiatori

INTEGRAZIONE STAZIONE FERROVIARIA – TERMINAL BUS/PARCHEGGIO «CROCI»

Descrizione e obiettivi: il Comune di Taranto di realizzare un terminal bus e parcheggio auto nell'area a monte della stazione ferroviaria (zona «Crocì», evidenziata in azzurro nell'areofotogrammetrico). Il PRT prevede il collegamento tra le due infrastrutture ad ottenere un'unica realtà trasportistica integrata, in linea con gli obiettivi di intermodalità promossi dal vigente Piano Industriale di RFI. Il progetto è ad oggi in via di definizione.



Stazione di Taranto Nasisi: nuovo terminal viaggiatori

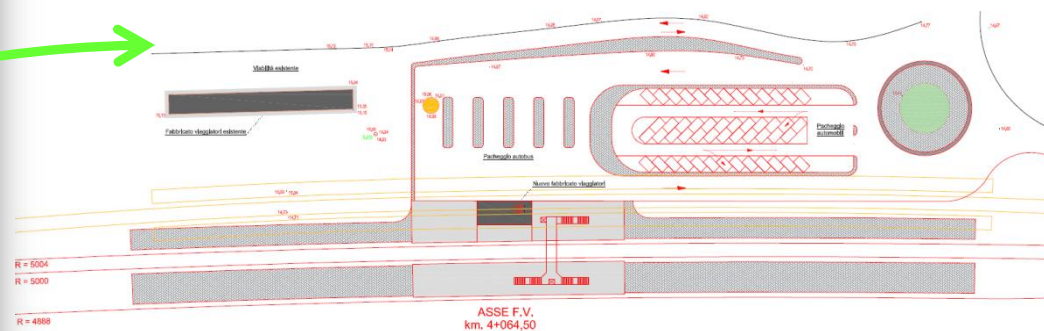
INTERVENTI PER L'INCENTIVO AL TRASPORTO SU FERRO

Descrizione e obiettivi: la località ferroviaria di Taranto Nasisi, posta al km 4 della linea Taranto-Brindisi, è oggi dotata di un solo binario e non è più abilitata a servizio viaggiatori, ma la sua posizione prossima al Quartiere «Paolo VI» la rende ideale per l'interscambio tra i servizi ferroviari e i numerosi servizi automobilistici extraurbani che penetrano nella città di Taranto da est. Pertanto, l'Accordo Quadro Regione Puglia-RFI prevede il prolungamento dei servizi Bari-Taranto sino a Nasisi e il potenziamento della stazione in oggetto.

In particolare, l'intervento prevede la realizzazione di una stazione di n. 3 binari con modulo pari a 250 m e itinerari a 60 km/h, n. 2 marciapiedi a standard H55, un sottopasso con rampe di scale e ascensori, un nuovo fabbricato viaggiatori e un parcheggio ad esso antistante con capacità di 50 stalli per auto e 4 per bus.

Costi: 15 M€ (opere ferroviarie + terminal interscambio; non incluse altre opere complementari sulla viabilità), finanziati da FSC 2014-2020 «Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia».

Tempi: 2022

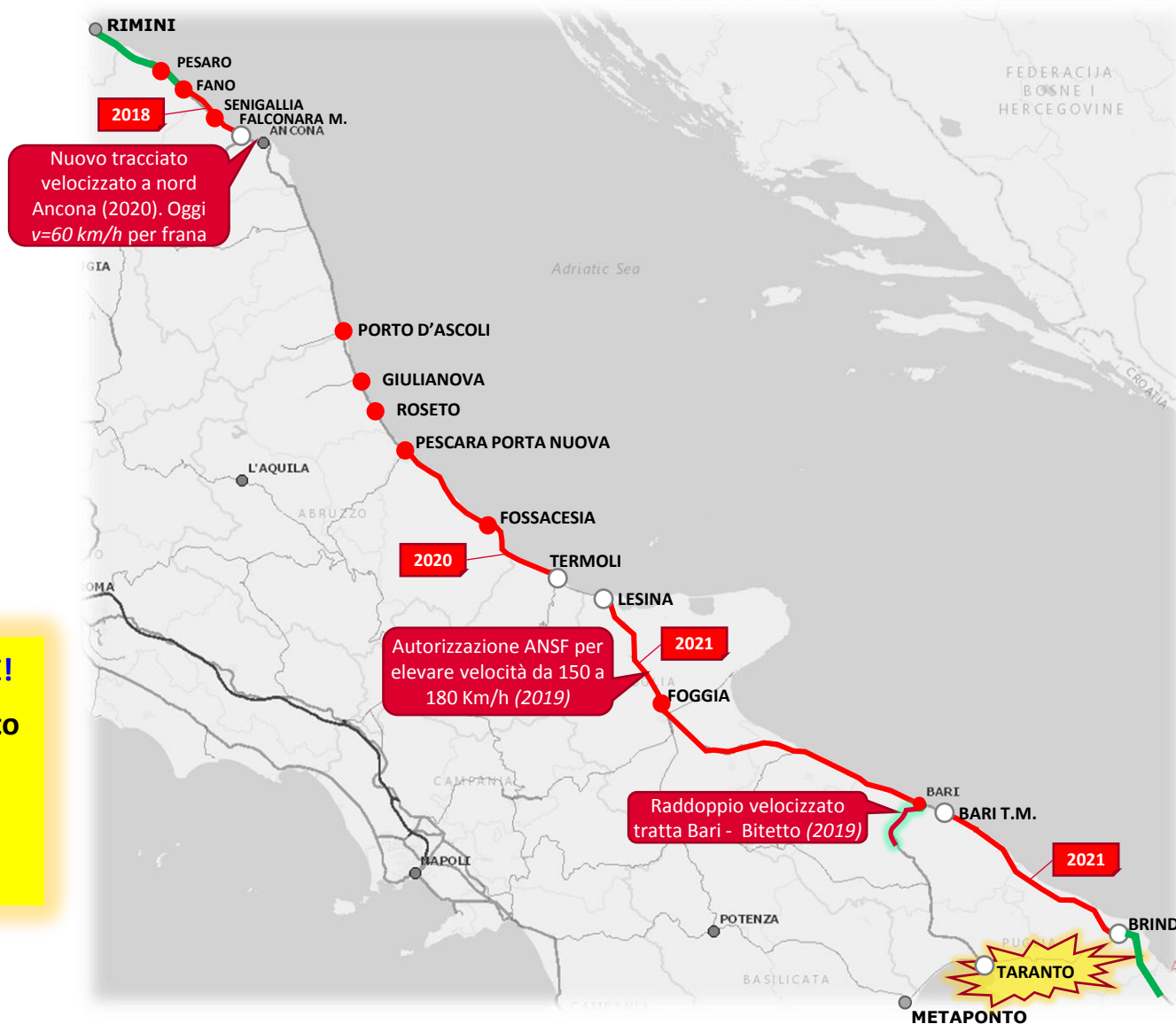


TARANTO E LA VELOCIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE ADRIATICA

Recuperi di percorrenza per i collegamenti lungo l'Adriatica sino a Taranto

PRINCIPALI INTERVENTI

- Attivazioni ACCM/blocco emulato per consentire velocità sino a 200 km/h
 - già in essere
 - da realizzare
- Nuovi PRG di stazione con itinerari deviati a 60 km/h
 - già implementati
 - da realizzare
- Altri interventi puntuali:
 - Sostituzione impalcati/travate di ponti o viadotti
 - Risoluzione di problemi derivanti da fenomeni franosi
 - Autorizzazioni ANSF all'incremento di velocità



INDISPENSABILE LA PROGETTAZIONE DELL'OROLOGIO DI STAZIONE!

Costruire un orologio integrato tra le diverse modalità di trasporto per favorire l'interscambio

- FERRO-FERRO (orario ferroviario)
- FERRO-ALTRI VETTORI (coordinamento offerta)

TARANTO: STAZIONE E PORTO NEL CORRIDOIO SCANDINAVIA-MEDITERRANEO

Inquadramento di Taranto nella rete Ten-T



Core Networks Corridors di interesse per l'Italia

- **Baltico – Adriatico**
- **Mediterraneo**
- **Scandinavia-Mediterraneo**
- **Reno-Alpi**

La rete Ten-T, estesa in Italia per oltre 5000 km, rappresenta l'ossatura infrastrutturale a servizio del traffico merci. La stazione di Taranto è parte della rete Ten-T e in particolare del Corridoio «Scandinavia – Mediterraneo». Particolare attenzione è posta dalla Comunità Europea nello sviluppo della suddetta porzione privilegiata di infrastruttura.

Obiettivi europei

Entro il 2030,

- completamento della « **Core network** »
- **30%** dei trasporti merci stradale oltre i 300 km trasferito **su treno** o lungo vie navigabili

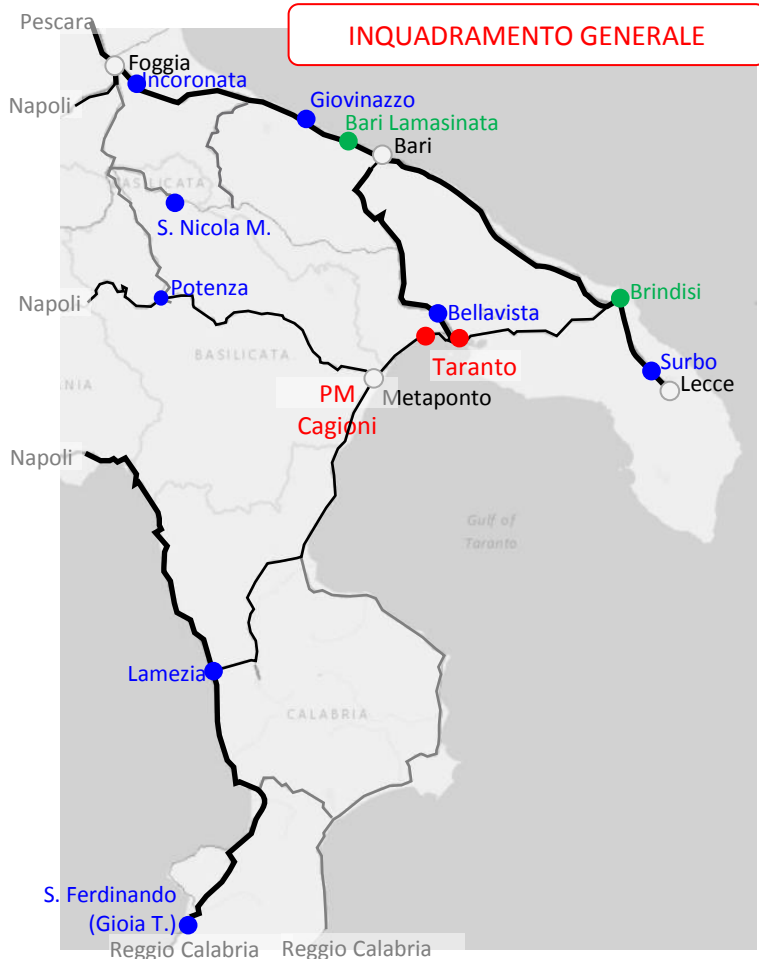
Entro il 2050,

- completamento della « **Comprehensive network** »
- **50%** dei trasporti merci stradali oltre i 300 km trasferito **su treno** o lungo vie navigabili

Stazione di Taranto: interventi di ultimo miglio nei terminal merci

Inquadramento regionale

LOCALITÀ POTENZIALMENTE GENERATRICI DI TRENI MERCI



LEGENDA

- Località oggetto di analisi
- Scali pubblici RFI
- Località con raccordi privati
- Linee a semplice binario – elettrificate
- Linee a semplice binario – NON elettrificate
- Linee a doppio binario (elettrificate)

I MODULI DI LINEA BO-BA-TA:

- Modulo attuale **Bologna-Bari-Taranto: 550 m**
- **Anno 2019: adeguamento a modulo 575 m**
- **Anno 2021: adeguamento a modulo 650 m**
- **Anno 2026: adeguamento a modulo 750 m**

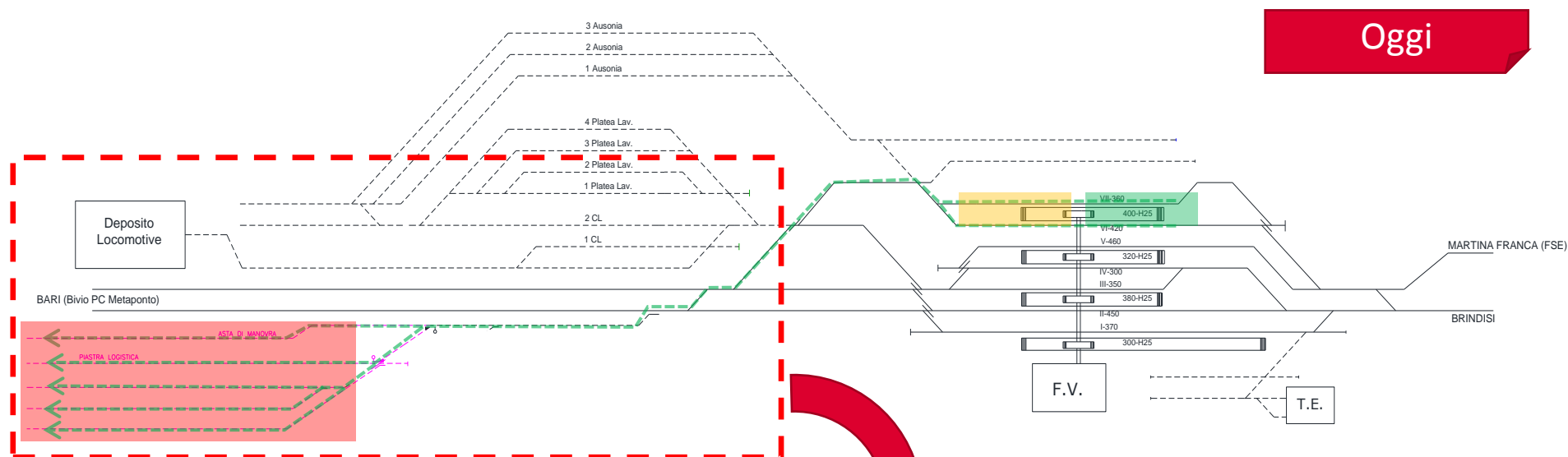
LE SAGOME MASSIME AMMESSE

Sagoma obiettivo: PC 80

- Anno 2018: Bologna - Bari
- Anno 2019: prosecuzione sino a Taranto

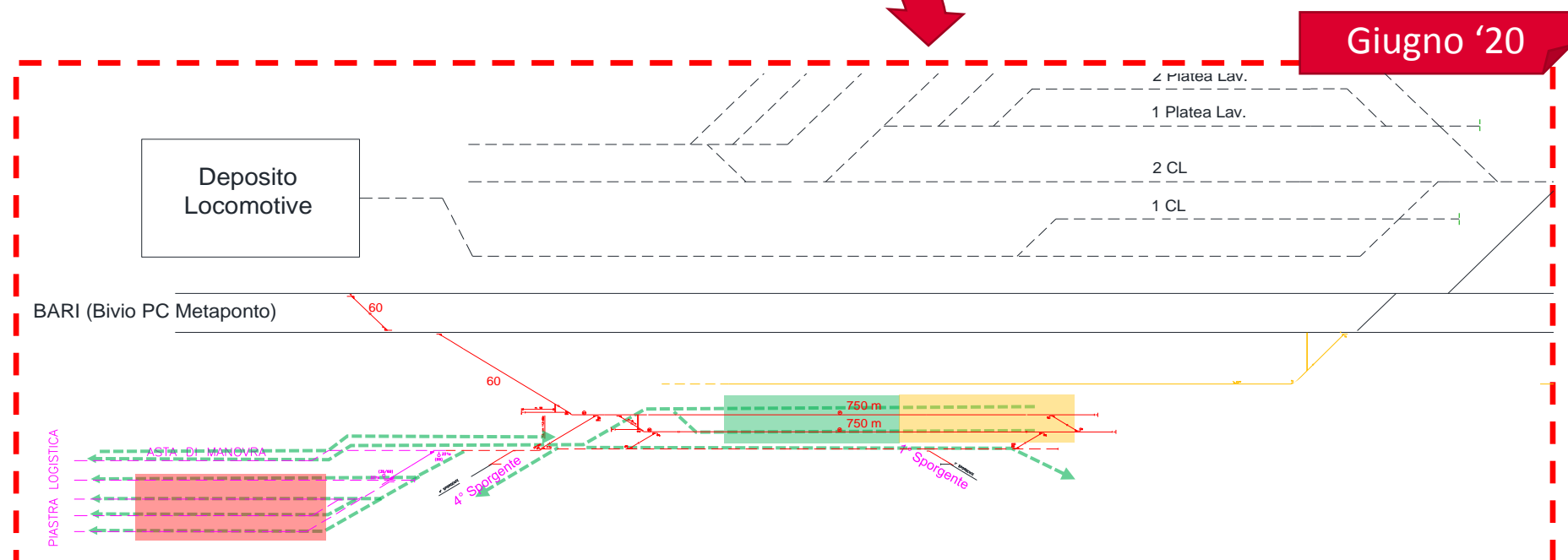
Stazione di Taranto: terminal merci a servizio del Porto

Progetti di up-grading



Legenda

- Asset RFI
 - Binari di circolazione
 - Binari secondari
- Asset Raccordato
- Costruzioni
- Demolizioni
- Manovre primarie
- Manovre secondarie
- Binari di Arrivo/Partenza
- Binari di Presa/Consegna
- Binari di carico/scarico



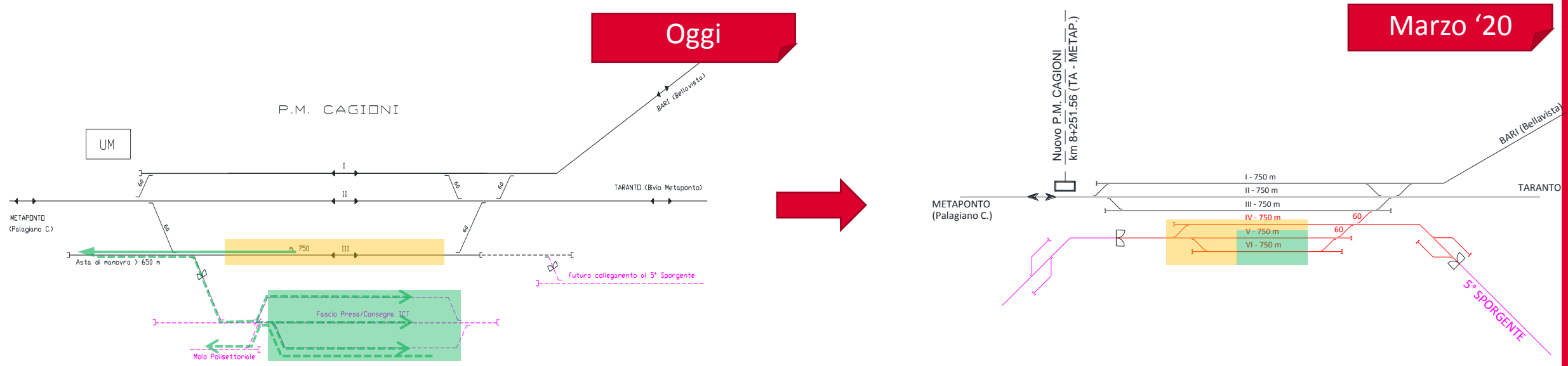
Interventi di sviluppo infrastrutturale e tecnologico:
 Realizzazione nuova stazione elementare a mod. 750 m (n. 2 binari centralizzati ed elettrificati, n. 1 secondario elettrificato) collegata alla piattaforma logistica

Benefici

1. Adeguamento della stazione di Taranto a modulo 750 m
2. Razionalizzazione delle attività di manovra
3. Aumento della capacità dell'impianto da 4 a 7 coppie di treni/giorno

PM Cagioni: terminal merci a servizio del Porto di Taranto

Progetti di up-grading



- **Interventi di sviluppo infrastrutturale e tecnologico:**
 Realizzazione nuova stazione elementare a mod. 750 m, (n. 3 binari centralizzati ed elettrificati), in luogo dei binari dell'attuale TCT
- **Benefici**
 1. Adeguamento dei binari di presa e consegna a modulo 750 m, in linea con gli standard europei del traffico merci
 2. Razionalizzazione delle attività di manovra da/per Taranto e da/per la Linea Adriatica
 3. Aumento della capacità dell'impianto da 4 a 7 coppie di treni/giorno

- Legenda**
- **Asset RFI**
 ————— Binari di circolazione
 - - - - - Binari secondari
 - **Asset Raccordato** - - - - -
 - **Costruzioni** - - - - -
 - **Demolizioni** - - - - -
 - **Manovre primarie** ←
 - **Manovre secondarie** ←
 - **Binari di Arrivo/Partenza** [Yellow Box]
 - **Binari di Presa/Consegna** [Green Box]
 - **Binari di carico/scarico** [Red Box]

Curiosità?

Dubbi?



Grazie per l'attenzione!