

## Determina del Commissario Straordinario

n. 249 /2019 del registro delle Determinine

**OGGETTO:** Approvazione schema di Convenzione tra ASSET e AEROCUB SEZ. BARI per l'attuazione di attività finalizzate alla progettazione ed alla pianificazione territoriale relativamente a dissesto idrogeologico, viabilità ed infrastrutture, rigenerazione urbana, bonifiche e riqualificazioni ambientali.

L'anno 2019 il giorno 5 del mese di AGOSTO, in Bari, nella sede dell'Agenzia, in via Gentile, n. 52, il Commissario Straordinario *pro-tempore* dell'ASSET, Ing. Raffaele Sannicandro:

**VISTA** la Legge Regionale 2 novembre 2017, n. 41, recante "*Legge di riordino dell'Agenzia regionale per la mobilità nella regione Puglia (AReM): istituzione dell'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET)*";

**VISTO** il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 52 del 03/02/2017;

**VISTA** la Determina del Commissario Straordinario dell'AReM n. 22 del 08/02/2017;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 593 del 27 ottobre 2017, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 124 del 2/11/2017, con cui il sottoscritto è stato nominato Commissario Straordinario dell'istituita Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio – "ASSET", al fine di garantire la continuità amministrativa dell'Ente durante la fase transitoria di trasformazione, con particolare riferimento agli adempimenti di natura contabile, amministrativa e legale necessari all'avvio della nuova Agenzia;

**VISTA** la Determina del Commissario Straordinario n. 123/2017 del 30 ottobre 2017, di presa d'atto della nomina suddetta ed insediamento del sottoscritto quale Commissario Straordinario dell'istituita Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio – "ASSET" a decorrere dalla data di adozione della medesima determina commissariale;

**VISTA** la D.G.R. n. 1518 del 31/07/2015, recante "*Adozione del modello organizzativo denominato Modello ambidestro per l'innovazione della macchina amministrativa regionale – MAIA*";

**VISTO** il D.P.G.R. n. 443 del 31/07/2015, con cui il Presidente della Giunta regionale ha adottato l'atto di Alta Organizzazione della Regione Puglia "*Adozione del modello organizzativo denominato Modello ambidestro per l'innovazione della macchina amministrativa regionale- MAIA*";

**VISTA** la D.G.R. n. 2251 del 21/12/2017, pubblicata sul BURP n. 6 suppl. del 11/01/2018, avente ad oggetto "*Approvazione della Struttura organizzativa dell'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET)*";

**CONSIDERATO** che all'ASSET, come agenzia pubblica deputata alla progettazione e pianificazione, sono assegnati, ai sensi dell'art. 2 comma 3, della L.R. n. 41/2017, i compiti di supporto tecnico: ai processi di pianificazione strategica regionale integrando i temi della mobilità, accessibilità, rigenerazione urbana, sviluppo





sostenibile, tutela paesaggistica, valorizzazione dei beni culturali e ambientali, recupero e riuso del patrimonio edilizio esistente; alla pianificazione regionale di settore con riferimento al piano di riordino dell'edilizia sanitaria regionale; per l'attuazione di piani di miglioramento infrastrutturale del trasporto pubblico regionale e locale; al processo di pianificazione strategica degli investimenti in tema di pianificazione e sviluppo ecosostenibile del territorio; alle attività per i piani di riassetto idrogeomorfologico e per gli interventi di tutela e ripristino causati dai fenomeni di dissesto nonché per gli effetti di terremoti o altri fenomeni calamitosi; per le attività di prevenzione e tutela del territorio regionale mediante rilevamenti ortofotografici, mappatura informatizzata delle carte geologiche e geotermiche; per il monitoraggio e la mappatura delle grandi opere e dei programmi di opere pubbliche realizzate nel territorio regionale;

**CONSIDERATO** che per l'attuazione di attività finalizzate alla progettazione è interesse di ASSET, anche a supporto delle molteplici attività regionali di competenza del Dipartimento Mobilità e Qualità Urbana, Ambiente e Tutela del Territorio e degli altri Dipartimenti e Servizi regionali, disporre di un servizio per il controllo del territorio dall'alto; in particolare, per il controllo delle infrastrutture (es. viabilità, opere a rete, ferrovie, argini fluviali, canali, corsi d'acqua, vasche di laminazione e casse di espansione con relative opere di immissione e smaltimento), delle attività illecite e/o dannose per la salute dell'uomo e per l'ambiente (es. sversamenti di inquinanti, discariche abusive, abusivismo in genere), delle aree soggette a dissesti di carattere alluvionale, idrogeologico, costiero, sismico, ecc.

**CONSIDERATO** che Aeroclub Bari è un ente morale no profit (senza fini di lucro) con numerosi soci e particolarmente appassionati di volo, tra questi molti sono i soci appartenenti all'aeronautica militare, alle forze dell'ordine, piloti di Canadair in servizio antincendio permanente, istruttori, piloti qualificati e piloti che prestano servizio per riprese di aerofotogrammetria in Italia e all'Estero;

**CONSIDERATO** che con D.P.R. n. 2339 del 29 ottobre 1963, Aeroclub Bari è stata riconosciuta la personalità giuridica, costituita per rogito notarile 23 luglio 1950, n. 590 di rep.;

**CONSIDERATO** che con documento n. T 205062984 estratto dal Registro Imprese in data 16/02/2016 dall'Archivio ufficiale della CCIAA si attesta che la forma giuridica è "Ente Morale" esercitante attività di formazione per concorsi pubblici finalizzati all'ingresso nelle forze armate e nelle forze dell'ordine;

**CONSIDERATO** che Aeroclub Bari è dotato di Certificato dell'Organizzazione di Addestramento Approvata numero IT.ATO.0042 rilasciato dall'ENAC con cui si stabilisce che lo stesso è un'organizzazione di addestramento certificata ai sensi della Parte ORA;

**CONSIDERATO** che con D.G.R. n. 527 del 23/06/2016 è stato concesso all'Aeroclub Bari l'accreditamento agli Organismi formativi ed il relativo inserimento nell'elenco regionale degli organismi accreditati, ai sensi di quanto previsto dall'art. 25 della L.R. n. 15/2002 e s.m.i.;

**CONSIDERATO** che Aeroclub Bari dispone di n. 8 velivoli di aviazione generale (di cui n. 5 velivoli abilitati al volo notturno) abilitati ad atterrare su diversi aeroporti ed aviosuperfici dislocati sul territorio regionale; possibilità di atterraggio presso aeroporto abilitato per il volo notturno (es. aeroporto di Bari e Brindisi); capacità di trasporto di personale da 4 fino a 6 unità (compreso il pilota), e quindi, possibilità di trasporto di operatori tecnici indicati dall'ASSET; segreteria disponibile per la gestione e lo smistamento delle chiamate utili al servizio;

**CONSIDERATO** che Aeroclub Bari ha la possibilità di atterrare presso gli aeroporti Gino-Lisa – Foggia, Bari





Palese, o aviosuperfici Corte – Maglie (LE), Ceraso il nido delle aquile – Altamura (BA); Antares – San Pietro Vernotico (BR); Fondone – Lecce; San Giovanni Rotondo (FG); Tannoja – Castel del Monte Andria (BAT);

**CONSIDERATO** che Aeroclub Bari in qualità di ente morale senza fini di lucro ha la possibilità di fornire il servizio a fronte del rimborso parziale dei costi vivi, con spirito di servizio e collaborazione con l'istituzione pubblica;

**CONSIDERATO** che l'art. 36, comma 2 lett. a), del D. Lgs n. 50/2016 consente, per affidamenti di importo inferiore a € 40.000, di procedere mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

**RITENUTO** per le motivazioni di cui sopra di dover provvedere in merito,

#### DETERMINA

- di prendere atto di quanto indicato in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
- la volontà di ASSET, per l'attuazione di attività finalizzate alla progettazione, di disporre di un servizio per il controllo del territorio dall'alto; in particolare, per il controllo delle infrastrutture (es. viabilità, opere a rete, ferrovie, argini fluviali, canali, corsi d'acqua, vasche di laminazione e casse di espansione con relative opere di immissione e smaltimento), delle attività illecite e/o dannose per la salute dell'uomo e per l'ambiente (es. sversamenti di inquinanti, discariche abusive, abusivismo in genere), delle aree soggette a dissesti di carattere alluvionale, idrogeologico, costiero, sismico, ecc.
- di approvare lo schema di convenzione tra ASSET e Aero Club Bari;
- di autorizzare la sottoscrizione della convenzione in argomento;
- di indicare come decorrenza della convenzione la data di sottoscrizione di entrambe le parti;
- di notificare il presente atto al Presidente dell'Aero Club Bari Gianfrancesco Pesce;
- di nominare Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Vito Caponio;
- di trasmettere copia del presente provvedimento, per gli adempimenti di competenza, al Responsabile unico per la prevenzione della corruzione e della trasparenza dell'ASSET;
- di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito web istituzionale dell'Agenzia <http://asset.regione.puglia.it>;
- di dare al presente provvedimento immediata esecutività.



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Ing. Raffaele Sannicandro

Il presente provvedimento viene pubblicato all'albo on-line dell'ASSET nelle pagine del sito <http://asset.regione.puglia.it> dal 5/8/19 ai 20/8/19

Il Responsabile dell'Albo online



REGIONE  
PUGLIA



asset

AGENZIA REGIONALE STRATEGICA PER LO  
SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DEL TERRITORIO

## CONVENZIONE

### PER L'ATTUAZIONE DI ATTIVITÀ FINALIZZATE ALLA PROGETTAZIONE ED ALLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE RELATIVAMENTE A DISSESTO IDROGEOLOGICO, VIABILITÀ ED INFRASTRUTTURE, RIGENERAZIONE URBANA, BONIFICHE E RIQUALIFICAZIONI AMBIENTALI

tra

L'AGENZIA REGIONALE STRATEGICA PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DEL TERRITORIO  
(di seguito "ASSET"), con sede legale in via Gentile, n. 52 – 70126 Bari (BA), nella persona del  
Commissario Straordinario, Ing. Raffaele Sannicandro

e

AERO CLUB BARI (di seguito "Aeroclub Bari") con sede presso Aeroporto Bari Palese (BA), nella  
persona del Presidente, Gianfrancesco Pesce.

#### PREMESSO CHE

- l'ASSET è un organismo tecnico-operativo che opera a supporto della Regione Puglia e anche di altre pubbliche amministrazioni, ai fini della definizione e gestione delle politiche per la mobilità, la qualità urbana, le opere pubbliche, l'ecologia e il paesaggio, nonché ai fini della prevenzione e la salvaguardia del territorio dai rischi idrogeologici e sismici.  
Inoltre, all'ASSET sono assegnati i compiti necessari per il perseguimento delle finalità istituzionali di cui all'art 2 comma 3 della legge regionale n 41 del 2 novembre 2017, tra i quali i seguenti:
  - a) *supporto ai processi di pianificazione strategica regionale integrando i temi della mobilità, accessibilità, rigenerazione urbana, sviluppo sostenibile, tutela paesaggistica, valorizzazione dei beni culturali e ambientali, recupero e riuso del patrimonio edilizio esistente;*
  - b) *supporto alla pianificazione regionale di settore con particolare riferimento al piano di riordino dell'edilizia sanitaria regionale in coerenza con il piano regionale della sanità;*
  - c) *definizione di criteri operativi e linee guida per l'attuazione di piani di miglioramento infrastrutturale del trasporto pubblico regionale e locale (T.P.R.L.);*
  - d) *elaborazioni di analisi modellistiche e tecnico-economiche propedeutiche all'aggiornamento del Piano regionale dei trasporti e dei relativi piani di attuazione;*
  - e) *rilevazione, analisi e pubblicazione dei dati sulla mobilità regionale e i suoi processi evolutivi, ai fini della determinazione dei servizi minimi e della rispondenza del sistema dei trasporti alle esigenze economiche e sociali della comunità regionale;*
  - f) *rilevazione e analisi, mediante rapporto annuale TP alla Giunta regionale, dei livelli di produttività delle imprese di trasporto, ai fini della definizione di standard ottimali di gestione.;*
  - g) *approfondimento e sviluppo, in un'ottica intermodale, delle linee d'intervento in tema di merci e*



- logistica, attraverso l'elaborazione del Piano regionale delle merci e della logistica (PML);*
- h) verifica del grado di integrazione modale del sistema del trasporto pubblico e proposta di interventi migliorativi per la redazione della pianificazione attuativa del PRT;*
  - i) supporto tecnico giuridico agli uffici regionali competenti alle procedure a evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza regionale;*
  - j) centro regionale di monitoraggio e governo della sicurezza stradale;*
  - k) supporto al processo di pianificazione strategica degli investimenti in tema di pianificazione e sviluppo ecosostenibile del territorio;*
  - l) fornire supporto tecnico, ove richiesto, all'Area metropolitana e agli enti locali anche di area vasta nelle materie oggetto delle finalità istituzionali dell'Agenzia;*
  - m) attività di project management per nuovi progetti strategici, progetti di miglioramento incrementale nonché per progetti di ricerca e sviluppo da attuarsi nel Dipartimento associato all'ASSET e nelle Sezioni/Strutture in cui esso è articolato, nelle materie istituzionalmente di competenza dell'Agenzia;*
  - n) analisi di mercato relative ai servizi pubblici locali;*
  - o) svolgere attività di analisi e miglioramento della normazione in materia di edilizia residenziale pubblico-privata e delle politiche di riqualificazione degli ambiti urbani;*
  - p) promuovere la pubblica utilità delle opere di interesse regionale;*
  - q) assistenza tecnica alle strutture regionali nella definizione degli strumenti di programmazione regionale in coordinamento con la programmazione interregionale e nazionale, con i Progetti speciali e con gli accordi di programma quadro a carattere regionale o interregionale;*
  - r) supporto tecnico alle attività regionali per i piani di riassetto idrogeomorfologico e per gli interventi di tutela e ripristino causati dai fenomeni di dissesto nonché per gli effetti di terremoti o altri fenomeni calamitosi;*
  - s) supporto tecnico agli uffici regionali nonché alla Protezione civile per le attività di prevenzione e tutela del territorio regionale mediante rilevamenti ortofotografici, mappatura informatizzata delle carte geologiche e geotermiche, analisi dei piani insediativi e linee guida per una pianificazione sostenibile, diagnostica e analisi strutturale antisismica degli edifici, valutazione della vulnerabilità del patrimonio edilizio e dei centri storici, restauro e salvaguardia del patrimonio storico e monumentale;*
  - t) supporto tecnico alla Regione Puglia, agli enti regionali, agli enti locali pugliesi nonché ai concessionari di opere pubbliche, per le attività di verifica preventiva e valutazione dei progetti ai sensi dell'articolo 26 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti pubblici), nonché per ulteriori attività ispettive e di controllo che richiedono accreditamento ai sensi delle norme UNI CEI EN ISO/IEC 17020 o norme similari;*
  - u) supporto tecnico alla Regione Puglia per il monitoraggio e la mappatura delle grandi opere e dei programmi di opere pubbliche realizzate nel territorio regionale.*
- l'Aeroclub è un ente pubblico a cui risulta affiliato l'Aeroclub - sez Bari che è un ente morale no profit (senza fini di lucro) con soci numerosi e particolarmente appassionati di volo, tra questi numerosi sono i soci appartenenti alle forze dell'ordine, piloti di Canadair in servizio antincendio permanente, istruttori, piloti qualificati e piloti che prestano servizio per riprese di



- aerofotogrammetria in Italia e all'Estero;
- con Decreto del Presidente della Repubblica n. 2339 del 29 ottobre 1963, Aeroclub sez. di Bari è stata riconosciuta la personalità giuridica, costituita per rogito notarile 23 luglio 1950, n. 590 di rep.;
  - con documento n. T 205062984 estratto dal Registro Imprese in data 16/02/2016 dall'Archivio ufficiale della CCIAA si attesta che la forma giuridica è "Ente Morale" esercitante attività di formazione per concorsi pubblici finalizzati all'ingresso nelle forze armate e nelle forze dell'ordine;
  - l'Aeroclub sez. di Bari è dotato di Certificato dell'Organizzazione di Addestramento Approvata numero IT.ATO.0042 rilasciato dall'ENAC con cui si stabilisce che lo stesso è un'organizzazione di addestramento certificata ai sensi della Parte ORA, con il privilegio di fornire i seguenti corsi di addestramento secondo la Parte FCL, incluso l'uso di FSTD:
    - airline transport pilot license/modular course (ATP-A);
    - commercial pilot licence – modular course (CPL-A);
    - private pilot license (PPL-A);
    - instrument rating (IR) (A) + renewal;
    - night rating (A);
    - SEP (land) + renewal;
    - MEP (land) + renewal;
  - con D.G.R. n. 527 del 23/06/2016 è stato concesso all'Aeroclub Bari l'accreditamento agli Organismi formativi ed il relativo inserimento nell'elenco regionale degli organismi accreditati, ai sensi di quanto previsto dall'art. 25 della L.R. n. 15/2002 e s.m.i.;
  - l'Aeroclub Bari dispone di:
    - n. 8 velivoli di aviazione generale (di cui n. 5 velivoli abilitati al volo notturno) abilitati ad atterrare su diversi aeroporti ed aviosuperfici dislocati sul territorio regionale;
    - possibilità di atterraggio presso aeroporto abilitato per il volo notturno (es. aeroporto di Bari e Brindisi);
    - capacità di trasporto di personale da 4 fino a 6 unità (compreso il pilota), e quindi, possibilità di trasporto di operatori tecnici indicati dall'ASSET;
    - segreteria disponibile per la gestione e lo smistamento delle chiamate utili al servizio;
  - l'Aeroclub Bari ha la possibilità di atterrare presso i seguenti aeroporti o aviosuperfici:
    - aeroporto Gino-Lisa – Foggia;
    - aviosuperficie Corte – Maglie (LE);
    - aviosuperficie Ceraso il nido delle aquile – Altamura (BA);
    - aeroporto Bari Palese – Bari;
    - aviosuperficie Antares – San Pietro Vernotico (BR);
    - aviosuperficie Fondone – Lecce;
    - aviosuperficie Macerone – San Giovanni Rotondo (FG);
    - aviosuperficie Tannoja – Castel del Monte Andria (BAT);



- l'Aeroclub Bari in qualità di ente morale senza scopo di lucro ha la possibilità di fornire il servizio a fronte del rimborso parziale dei costi vivi, con spirito di servizio e collaborazione con l'istituzione pubblica;
- ASSET e Aeroclub Bari ritengono che una stretta collaborazione possa consentire un miglioramento della qualità progettuale nonché delle attività di controllo che costituiscono un compito istituzionale per l'ASSET;

#### CONSIDERATO CHE

- all'ASSET, come agenzia pubblica deputata alla progettazione e pianificazione, sono assegnati, ai sensi dell'art. 2 comma 3, lettere r) ed s) della L.R. n. 41/2017, i compiti di supporto tecnico ai processi di pianificazione strategica integrando i temi di rigenerazione urbana, tutela paesaggistica, miglioramento infrastrutturale, di supporto tecnico alle attività regionali per i piani di riassetto idrogeomorfologico e per gli interventi di tutela e ripristino causati da georischi;
- l'art. 36, comma 2 lett. a), del D. Lgs n. 50/2016 consente, per affidamenti di importo inferiore a € 40.000, di procedere mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

#### RITENUTO CHE

- per l'attuazione di attività finalizzate alla progettazione è interesse dell'ASSET, anche a supporto delle molteplici attività regionali di competenza del Dipartimento mobilità e qualità urbana, ambiente e tutela del territorio e degli altri Dipartimenti e Servizi regionali, disporre di un servizio per il controllo del territorio dall'alto; in particolare, per il controllo delle infrastrutture (es. viabilità, opere a rete, ferrovie, argini fluviali, canali, corsi d'acqua, vasche di laminazione e casse di espansione con relative opere di immissione e smaltimento, infrastrutture viarie e ferroviarie, impianti ed infrastrutture idriche ecc), delle attività illecite e/o dannose per la salute dell'uomo e per l'ambiente (es. sversamenti di inquinanti, discariche abusive, abusivismo in genere), delle aree soggette a dissesti di carattere alluvionale, idrogeologico, costiero, sismico, ecc.
- l'accordo prevede un mero rimborso delle spese sostenute e non integranti un corrispettivo, considerati gli interessi pubblici comuni, perseguiti da entrambe le parti, volti allo scambio di reciproche sinergie al fine di garantire il pubblico interesse;
- la collaborazione tra ASSET e Aeroclub sarà svolta secondo criteri di efficienza, efficacia ed economicità dell'azione amministrativa e risponde ad un reciproco interesse comune, finalizzato al raggiungimento di obiettivi condivisi e alla promozione delle attività nei rispettivi campi di azione;





**SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

**Articolo 1**

**(Premessa)**

Le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

**Articolo 2**

**(Oggetto)**

2.1 L'Aero Club di Bari ATO042 è incaricato da ASSET per svolgere operazioni basate sul monitorare, sorvegliare e vigilare il territorio regionale ed il suo livello di rischio, finalizzate alle progettazioni nell'ambito del dissesto idrogeologico, della viabilità e delle infrastrutture, della riqualificazione degli ambiti urbani, delle bonifiche e riqualificazioni ambientali, mettendo a disposizione aerei e uomini. In particolare, Aeroclub Bari è incaricato di mettere a disposizione del personale di ASSET e della Regione Puglia mezzi aerei adeguati e piloti abilitati al fine di:

- svolgere attività di sorvolo per rilevamenti aerei, riprese fotografiche, analisi e verifiche di zone interessate da interventi di pianificazione e di progettazione relativamente ad infrastrutture di trasporto viarie e ferroviarie, infrastrutture a rete o puntuali, sistemazioni agroforestali o idrauliche, osservazione di fenomeni idrogeomorfologici ed altre attività che consentono apprezzabili vantaggi mediante visione dall'alto;
- svolgere attività di sorveglianza/controllo/monitoraggio di argini, canali e corsi d'acqua, vasche di laminazione e casse di espansione, di linee di costa, di aree soggette a dissesto di carattere alluvionale, franoso e costiero al fine del rilevamento di eventuali criticità;
- verifica di danni provocati da fenomeni meteorologici di particolare rilevanza, mediante sorvolo delle aree interessate, al fine di valutare l'estensione di aree allagate, tracimazioni di corsi d'acqua, rotture arginali, inofficiosità della rete di drenaggio urbano;
- esecuzione di rilevamenti ortografici al fine di identificare e cartografare le frane;
- svolgimento di attività di controllo relative a discariche abusive e sversamenti di liquidi inquinanti;
- rilevamento di abusi edilizi in aree tutelate.

2.2 Il personale dell'Aeroclub Bari provvederà al supporto tecnico ed operativo necessario per effettuare i voli aerei nelle aree interessate ed indicate preventivamente dall'ASSET.

2.3 Il servizio di sorveglianza sarà svolto sul territorio regionale con possibilità di trasporto di personale e di cose dell'ASSET e della Regione Puglia.

2.4 La base operativa è indicata di comune accordo tra ASSET e Aeroclub Bari nell'Aeroporto di Bari Palese.

2.5 Si concorda che il tempo di volo sarà calcolato dal momento in cui il motore viene acceso sino al momento in cui viene spento. Sono esclusi i tempi necessari per la manutenzione del velivolo.

2.6 L'Aeroclub Bari s'impegna a fornire in media n. 2 ore e 30 minuti di servizio per ciascuna missione. Tempi, turni ed itinerari di volo devono essere definiti preventivamente d'intesa con ASSET.

2.7 Il servizio sarà svolto "a chiamata" da parte dei responsabili dell'ASSET secondo le esigenze dell'ASSET o della Regione Puglia, per un totale di 50 missioni complessive nell'arco dell'anno. Per le





esigenze e necessità di servizio, ASSET comunicherà orari e giorni delle missioni e potrà esser richiesto il trasporto di personale dell'ASSET o della Regione Puglia e di cui saranno fornite le generalità.

2.8 ASSET provvederà a consegnare a Aeroclub Bari le opportune cartografie, la toponomastica corrente ed i relativi riferimenti numerici, nonché l'indicazione di massima delle rotte prescelte per le ricognizioni.

2.9 L'organizzazione delle attività di monitoraggio/sorveglianza è affidata all'ASSET mentre la gestione dei voli e dei servizi necessari compete all'Aeroclub Bari secondo le norme di volo e le necessità di servizio in modo da coordinare: il numero di velivoli, le aree da perlustrare, la priorità d'intervento, il personale tecnico autorizzato al volo e/o la possibilità di trasporto di apparecchiature tecniche specifiche per il monitoraggio del territorio.

### Articolo 3

#### (Obblighi dell'Aeroclub)

3.1 L'Aeroclub Bari provvederà alle seguenti voci di spesa, necessarie per assicurare il rapporto di collaborazione oggetto della seguente convenzione:

- dotazione di velivoli omologati e certificati secondo le norme nazionali compresa ogni spesa ricorrente e non ricorrente relativa al proprio personale, carburante, lubrificante, parti di consumo e parti di ricambi;
- dotazioni accessorie per assicurare le attività di volo quali ad esempio mezzi ottici, cartografie ed apparati di radiocomunicazione eccetera;
- rifornimenti carburante, manutenzione ed ispezioni obbligatorie del velivolo ed ogni altro adempimento per consentire le attività di volo.

3.2 L'Aeroclub Bari provvederà all'assicurazione del velivolo contro i seguenti rischi per conducente e passeggeri: incidenti, danni, malattia, morte; Responsabilità Civile per i danni eventualmente arrecati a terzi, alla superficie di volo ovvero per danni conseguenti a collisioni o qualsiasi altra problematica che determini risarcimento del danno.

3.3 L'Aeroclub Bari provvederà a dotarsi di ogni necessario permesso di volo ed autorizzazione di esercizio al fine di assicurare il rapporto di collaborazione oggetto della presente Convenzione.

3.4 L'Aeroclub Bari provvederà a comunicare con cadenza quindicinale e comunque su richiesta di ASSET gli stralci di volo e una relazione sull'attività di volo svolta per conto dell'ASSET o della Regione Puglia.

### Articolo 4

#### (Rimborso spese)

4.1 ASSET s'impegna a corrispondere, a titolo di rimborso spese sostenute dall'Aeroclub Bari, al fine di assicurare la collaborazione oggetto della presente Convenzione, ivi compresi gli oneri per l'assicurazione aggiuntiva di cui al punto 3.2, il compenso di € 280,00 per ora di volo, per un massimo di 56 (cinquantasei) voli complessivi per un totale di circa 140 (centottanta) ore di volo, effettuate con aerei di proprietà della stessa Associazione, per un importo complessivo comunque non superiore a € 39.200,00 che sarà corrisposto con le seguenti modalità:

- 10% alla firma della Convenzione quale primo acconto per la predisposizione del servizio;
- 40% al 31/12/2019;



– 50% a conclusione del servizio.

4.2 L'Aeroclub Bari, a conclusione dell'attività, dovrà, inoltre, autocertificare che il costo dell'ora volo non ha avuto alcun margine di utile.

4.3 Il rimborso delle spese al punto 4.1 è effettuato da ASSET. Il saldo finale sarà erogato a chiusura del rapporto di collaborazione e presentazione di apposita nota corredata da una relazione relativa ai piani di volo. L'Aeroclub Bari provvederà a presentare ad ASSET ogni 60 giorni gli stralci di volo eseguiti, accompagnati da una relazione del pilota che ha svolto la sorveglianza.

4.4 Le parti danno atto che la prestazione prevista dal presente atto è esente da IVA ai sensi del D.P.R. n. 633/72 in quanto resa da ente non avente fini di lucro.

#### **Articolo 5**

##### **(Durata del rapporto di collaborazione)**

5.1 L'inizio del rapporto di collaborazione oggetto della presente Convenzione è fissato dal 20 agosto 2019 e sino al 30 luglio 2020.

5.2 Qualora, per qualunque causa, nel periodo di validità del presente contratto, non fosse possibile prestare il numero di voli complessivi previsti al punto 4.1, il servizio potrà essere prolungato fino al 31/12/2020.

#### **Art. 6**

##### **(Termine anticipato del rapporto)**

6.1 Il presente Accordo di Attuazione potrà essere risolto dalle Parti, prima del termine di scadenza previsto dall'art. 4 per le seguenti motivazioni: grave negligenza, grave inosservanza degli obblighi contrattuali.

#### **Art. 7**

##### **(Forza maggiore)**

7.1 Saranno considerate cause di forza maggiore nel rapporto di collaborazione oggetto della presente Convenzione e non daranno luogo ad ulteriore spesa:

- fermo macchina per ispezioni straordinarie;
- condizioni di volo avverse a giudizio insindacabile del pilota;
- inagibilità dell'aeroporto.

#### **Art. 8**

##### **(Controversie)**

8.1 Le eventuali controversie che dovessero insorgere in relazione al presente Accordo di Attuazione, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, saranno deferite alla esclusiva competenza del Foro di Bari.

#### **Art. 9**

##### **(Trattamento dei dati)**

9.1 Il trattamento dei dati personali avverrà nel rispetto del D.Lgs. n. 196/2003 e del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali.





REGIONE  
PUGLIA



asset

AGENZIA REGIONALE STRATEGICA PER LO  
SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DEL TERRITORIO

**Art. 10**

**(Registrazione)**

10.1 Il presente atto è da considerarsi soggetto a registrazione solo in caso d'uso, in base al D.P.R. 26/04/86, n. 131, a spese della Parte che richiederà la registrazione.

Per ASSET

Il Commissario Straordinario  
Ing. Raffaele Sannicandro

Per Aero Club Bari

Il Presidente  
Gianfrancesco Pesce

