

## Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio

### Determina del Commissario Straordinario

n. 294 /2018 del registro delle Determinine

**OGGETTO: Linee Guida per la moderazione del traffico in ambito urbano. Approvazione Schema Accordo di Attuazione N.1 tra ASSET e Politecnico di Bari nell'ambito dell'Accordo Quadro di Collaborazione approvato con D.C.S. n° 28 del 22/02/2018.**

L'anno 2018 il giorno 21 del mese di DICEMBRE, in Bari, nella sede dell'Agenzia, in via Gentile, n. 52, il Commissario Straordinario *pro-tempore* dell'ASSET, Ing. Raffaele Sannicandro:

**VISTA** la Legge Regionale 2 novembre 2017, n. 41, recante "Legge di riordino dell'Agenzia regionale per la mobilità nella Regione Puglia (A.Re.M.): istituzione dell'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET)";

**VISTO** il D.P.G.R. n. 177 del 23/03/2016 di avvio del commissariamento di A.Re.M. Puglia;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 52 del 3 febbraio 2017;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 593 del 27 ottobre 2017, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 124 del 2/11/2017, con cui è stato nominato Commissario Straordinario dell'istituita Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Eco-sostenibile del Territorio - "ASSET", al fine di garantire la continuità amministrativa dell'Ente durante la fase transitoria di trasformazione, con particolare riferimento agli adempimenti di natura contabile, amministrativa e legale necessari all'avvio della nuova Agenzia;

**VISTA** la Determina del Commissario Straordinario n. 123/2017 del 30 ottobre 2017, di presa d'atto della nomina suddetta ed insediamento del Commissario Straordinario dell'istituita Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Eco-sostenibile del Territorio - "ASSET" a decorrere dalla data di adozione della medesima determina commissariale;

**VISTA** la determina del Commissario Straordinario dell'ASSET n. 1/2018 del 10 gennaio 2018, in cui in attesa dell'emanazione dei nuovi regolamenti di organizzazione e contabilità, l'ASSET fa propri i regolamenti e gli atti organizzativi relativi ad A.Re.M. Puglia, per poter dare avvio alle attività del nuovo Ente strumentale della Regione Puglia;

**VISTO** il Regolamento di funzionamento dell'A.Re.M., approvato con D.G.R. n. 1100/2006;

**VISTA** la D.G.R. n. 1518 del 31/07/2015, recante "Adozione del modello organizzativo denominato Modello ambidestro per l'innovazione della macchina amministrativa regionale - MAIA", la quale dispone, nelle premesse, che si intende trasformare alcune Agenzie Regionali esistenti in quelle definite "Strategiche", espressamente individuando fra le Agenzie oggetto di tale trasformazione l'Agenzia Regionale per la Mobilità nella Regione Puglia - A.Re.M.;

**VISTA** la D.G.R. n.2251 del 21/12/2017, pubblicata sul BURP n.6 del 11/01/2018, avente ad oggetto "Approvazione della struttura organizzativa dell'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio - A.S.S.E.T.";

**VISTA** la DGR N. 107 del 31/1/2018 con cui la Giunta regionale ha approvato lo schema di "Accordo Quadro di Collaborazione Istituzionale con ASSET/Politecnico di Bari per la Realizzazione e



*conduzione di collaborazioni istituzionali, studi di prefattibilità, progetti di ricerca finanziati anche da organizzazioni/Enti di ricerca nazionali ed internazionali”.*

**VISTA** la Determina del Commissario Straordinario dell'ASSET n. 28/2018 del 22 febbraio 2018 con la quale è stato approvato il medesimo schema di Accordo Quadro di Collaborazione Istituzionale;

**VISTA** la Determina del Commissario Straordinario dell'ASSET n. 46/2018 del 06/03/2018, con la quale sono stati adottati il bilancio di previsione 2018 e il bilancio pluriennale 2018-2020, approvato con D.G.R. n. 1022 del 19/06/2018;

**VISTA** la Determina del Commissario Straordinario dell'ASSET n. 253/2018 del 7/12/2018, con la quale è stato adottato l'assestamento del bilancio di previsione 2018 e il bilancio pluriennale 2018-2020;

#### **PREMESSO CHE:**

all'ASSET sono assegnate per L.R. n. 41/2017, tra le altre, le seguenti specifiche competenze: definire i criteri operativi e linee guida per l'attuazione di piani di miglioramento infrastrutturale del Trasporto Pubblico Regionale e Locale (T.P.R.L.), fornire il supporto tecnico giuridico agli Uffici regionali competenti alle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza regionale e, ove richiesto, all'Area Metropolitana e agli Enti Locali anche di area vasta nelle materie oggetto delle finalità istituzionali dell'Agenzia;

la Regione Puglia ha interesse a studiare ed elaborare opportune soluzioni tecniche inerenti alla sicurezza stradale in ambito urbano, in particolare a tutela di tutti gli utenti della strada, mirate alla riduzione delle vittime stradali, obiettivo indicato dall'Unione Europea e recepito dalla Legge 144/99 e dai successivi adempimenti comunitari, nazionali e regionali;

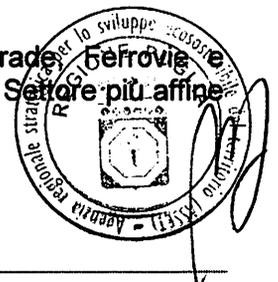
la D.G.R. 30 ottobre 2018, n. 1912 approva il programma integrato di attività sui temi della sicurezza stradale e mobilità sostenibile coordinando le iniziative ed i progetti dell'Assessorato ai Trasporti, Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL e dell'ASSET. In particolare sono previste iniziative di promozione e comunicazione, a cura dell'ASSET, da attuare in collaborazione con Istituti scolastici, Università, Ordine dei Giornalisti ed altri soggetti che possano contribuire alla divulgazione dei progetti, utilizzando risorse fino ad un massimo di € 100.000,00 contenute nel fondo di dotazione del bilancio autonomo di ASSET;

#### **CONSIDERATO CHE:**

sussiste la convergenza di interessi fra ASSET e Politecnico di Bari a porre in essere concrete azioni per la realizzazione di **Linee Guida per la moderazione del traffico in ambito urbano** al fine di fornire uno strumento utile agli Enti Locali per la corretta progettazione dei dispositivi e limitare il fenomeno di incidentalità stradale in ambito urbano, favorire le forme di mobilità positiva (pedonale, ciclistica e TPL), migliorare la qualità della vita degli spazi urbani;

il Politecnico di Bari dichiara e garantisce di disporre delle capacità, delle competenze, delle risorse umane e delle principali attrezzature necessarie per eseguire, in sinergia con l'ASSET, gli obiettivi del presente Accordo di Attuazione;

il Politecnico di Bari individua il Settore Scientifico Disciplinare ICAR/04 "Strade, Ferrovie e Aeroporti", attualmente afferente al Dipartimento DICATECh del Politecnico, come **Settore più affine** e consono agli obiettivi del presente Accordo di Attuazione;



la realizzazione delle attività finalizzate alla stesura finale delle Linee Guida è articolata in quattro macro-fasi così identificate:

- studio bibliografico inerente le “best practices” nazionali ed europee;
- sperimentazione tecnico-scientifica;
- redazione delle linee guida per la moderazione del traffico in ambito urbano;
- comunicazione, promozione e diffusione dei risultati;

per l'espletamento delle attività previste del presente accordo di attuazione l'ASSET corrisponderà al Politecnico di Bari l'importo complessivo di euro € 39.900,00 (euro trentanovemilanovecento/00) a titolo di contributo per il rimborso delle spese sostenute per la ricerca e sperimentazione, che andranno appositamente rendicontate;

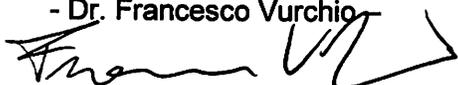
per i dettagli relativi all'erogazione del contributo, rendicontazione, durata e modalità di svolgimento delle attività si rimanda all' Allegato 1 del presente provvedimento;

#### DETERMINA

- di prendere atto di quanto indicato in narrativa e che qui s'intende integralmente riportato;
- di approvare lo schema di “Accordo di Attuazione N.1 per la definizione delle **Linee Guida per la moderazione del traffico in ambito urbano**”, allegato al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale (Allegato 1);
- che il presente provvedimento comporta una spesa di € 39.900,00 (Euro trentanovemilanovecento//00) alla quale si farà fronte a valere sulle risorse del bilancio di previsione 2018;
- di autorizzare la firma dell'Accordo di Attuazione con il Politecnico di Bari;
- di nominare responsabile unico del procedimento per l'ASSET l'ing. Domenico Denora;
- di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito istituzionale dell'ASSET <http://asset.regione.puglia.it>;
- di notificare il presente provvedimento al responsabile della trasparenza dell'ASSET e alla Struttura Amministrazione per gli adempimenti di rispettiva competenza;
- di notificare il presente provvedimento al magnifico Rettore del Politecnico di Bari, ing. Eugenio Di Sciascio;
- di dare al presente provvedimento immediata esecutività;

SI ATTESTA CHE LA SOMMA COMPLESSIVA DI EURO €. 39.900,00 (EURO TRENTANOVEMILANOVECENTO//00), RIENTRA NEI LIMITI PREVISTI DAL BILANCIO DI PREVISIONE 2018 NELLA VOCE B7 “SERVIZI”.

P.O. Personale, Contabilità, Bilancio e Finanze  
- Dr. Francesco Vurchio





REGIONE  
PUGLIA



asset

AGENZIA STRATEGICA PER LO SVILUPPO  
ECOSOSTENIBILE DEL TERRITORIO



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
ing. Raffaele Sannicandro

Il presente provvedimento viene pubblicato all'albo On-line dal 21/12/18 al 5/1/19

Il Responsabile dell'Albo Online

Si certifica l'avvenuta pubblicazione all'albo On-line dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_  
per quindici giorni consecutivi.

Il Responsabile dell'Albo Online