
Determina del Direttore Generale

21.0234

del registro delle determine

OGGETTO **Relazione sulla Performance dell'ASSET. Anno 2020 – Approvazione.**

l'anno 2021 giorno 28 del mese di giugno, in Bari, nella sede dell'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del territorio (da ora ASSET), in via G. Gentile, n. 52

l'ing. Raffaele Sannicandro, nella sua qualità di Direttore Generale dell'ASSET

- VISTA** la Legge regionale Puglia n. 41 del 02/11/2017 rubricata *“Legge di riordino dell'Agenzia regionale per la mobilità nella regione Puglia (AREM): istituzione dell'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET)”* e s.m.i;
- VISTO** il decreto del Presidente della Giunta regionale n. 593 del 27 ottobre 2017, con la quale l'ing. Raffaele Sannicandro è stato nominato Commissario Straordinario dell'istituita Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio - ASSET, al fine di garantire la continuità amministrativa dell'Ente durante la fase transitoria di trasformazione, con particolare riferimento agli adempimenti di natura contabile, amministrativa e legale necessari all'avvio della nuova agenzia;
- VISTA** la determina del Commissario Straordinario dell'ASSET n.1 del 10/01/2018 con la quale ASSET, in attesa dell'emanazione dei nuovi regolamenti di organizzazione e contabilità, ha fatto propri quelli dell'AREM;
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n.1711 del 23/09/2019 con la quale l'ing. Raffaele Sannicandro è stato nominato Direttore Generale dell'ASSET;
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 225 del 25/02/2020 con la quale veniva approvata la nuova *“Struttura organizzativa e dotazione organica”* dell'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET);

- VISTO** il D.Lgs. 27 ottobre 2009, n. 150, recante “Attuazione della legge 4 marzo 2009, n. 15, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni”
- VISTA** la determina del Direttore Generale dell’ASSET n. 522 del 30/12/2020 con la quale sono stati adottati il bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2021 e il bilancio pluriennale di previsione 2021-2023;
- VISTO** il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33, recante “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte della pubbliche amministrazioni”;
- VISTA** la legge regionale 4 gennaio 2011, n. 1, con la quale la Regione Puglia ha varato le “Norme in materia di ottimizzazione e valutazione della produttività del lavoro pubblico e di contenimento dei costi degli apparati amministrativi nella Regione Puglia”, che si applicano, ai sensi di quanto disposto dall’art. 1, comma 4 “...oltre che alla Regione, alle agenzie e ai suoi enti strumentali”;
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 225 del 25/02/2020 con la quale veniva approvata la nuova “Struttura organizzativa e dotazione organica” dell’Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET)”;

Premesso che

- L’ASSET è un organismo tecnico-operativo che opera a supporto della Regione Puglia nonché, nei casi previsti, anche a supporto di altre pubbliche amministrazioni, ai fini della definizione e gestione delle politiche per la mobilità, la qualità urbana, le opere pubbliche, l’ecologia e il paesaggio, nonché ai fini della prevenzione e la salvaguardia del territorio dai rischi idrogeologici e sismici;
- All’ASSET sono assegnati compiti necessari per il perseguimento delle finalità istituzionali tra i quali il supporto tecnico alla Regione Puglia, agli enti regionali, agli enti locali pugliesi nonché ai concessionari di opere pubbliche, per le attività di verifica preventiva e valutazione dei progetti ai sensi dell’articolo 26 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti pubblici), nonché per ulteriori attività ispettive e di controllo che richiedono accreditamento ai sensi delle norme UNI CEI EN ISO/IEC 17020 o norme similari;
- l’art. 10, comma 1, lettera b), del D. Lgs. n° 150/2009, stabilisce che, al fine di assicurare la qualità, comprensibilità ed attendibilità dei documenti di rappresentazione della performance, le amministrazioni pubbliche redigono annualmente un documento denominato “Relazione sulla Performance”, che evidenzia, a consuntivo, con riferimento all’anno precedente, i risultati organizzativi e individuali raggiunti rispetto ai singoli obiettivi programmati ed alle risorse;

- l'art. 14, comma 4, lettera c), del D. Lgs. 150/2009, dispone che l'Organismo Indipendente di Valutazione della performance valida la Relazione sulla performance e ne assicura la visibilità attraverso la pubblicazione sul sito istituzionale dell'amministrazione;
- l'art. 10, comma 8, lettera b), del D. Lgs. n. 33/2013, prevede che ogni amministrazione ha l'obbligo di pubblicare sul proprio sito istituzionale nella sezione "Amministrazione trasparente" la Relazione sulla Performance;
- il Piano della Performance, strumento di programmazione per la misurazione e la valutazione della performance, contiene gli obiettivi dell'Amministrazione formulati in modo chiaro e leggibile, con l'indicazione di indicatori di performance atti a valutare il grado di raggiungimento degli obiettivi;
- la Relazione sulla Performance costituisce, invece, lo strumento mediante il quale l'Amministrazione illustra agli stakeholders, interni ed esterni, i risultati conseguiti nel corso dell'anno precedente, rispetto agli obiettivi programmati, garantendo alla collettività massima trasparenza sulle attività dell'Ente;
- a seguito dell'emanazione della L. n. 41/2017, l'AREM è stata soppressa a far data dal 31/12/2017, in favore dell'ASSET, che è diventata operativa a partire dal 1° gennaio 2018;
- con determina del Direttore Generale n. 30/2020 del 31/01/2020 è stato approvato il Piano della Performance 2020-2022 dell'ASSET;
- occorre, pertanto, verificare i risultati organizzativi e individuali raggiunti dall'ASSET nell'anno 2020 rispetto ai singoli obiettivi programmati ed alle risorse;

Considerato che

- l'Agenzia ha redatto la Relazione sulla performance per l'anno 2020;
- la Relazione sulla Performance, successivamente alla sua approvazione, verrà sottoposta all'Organismo Indipendente di Valutazione per la relativa validazione, ai sensi del sopra citato art. 14 del D. Lgs. n. 150/2009;

Dato atto che

- il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio dell'ASSET;
- la pubblicazione del provvedimento all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal DLGS 196/1993 e ss.mm.ii. in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, e dal Regolamento UE 2016/679, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati;
- ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione del provvedimento, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati;

Ritenuto di dover procedere nel merito

DETERMINA

- di prendere atto di quanto indicato in narrativa e che qui s'intende integralmente riportato;
- di approvare la Relazione sulla Performance dell'ASSET per l'anno 2020, allegata al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'ASSET www.asset.regione.puglia.it, Sezione "Amministrazione Trasparente", sotto-sezione "Performance", a cura del Responsabile unico della prevenzione della corruzione e della trasparenza dell'ASSET;
- di trasmettere copia del presente provvedimento all'Organismo Indipendente di Valutazione dell'ASSET ai fini della validazione, ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. n. 150/2009;
- di dare al presente provvedimento immediata esecutività.

Si attesta l'eshaustività delle informazioni tecniche e amministrative contenute nel provvedimento.

Il funzionario istruttore
Avv. Antonella Caruso

il direttore generale
ing. Raffaele Sannicandro

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo online dell'ASSET nelle pagine del sito <http://asset.regione.puglia.it> dal 28/06/2021 al 13/07/2021.

il responsabile dell'albo online
Dr.ssa Elisabetta R.Carnimeo

Si attesta l'avvenuta pubblicazione all'Albo online dell'ASSET dal
per quindici giorni consecutivi.

al

il responsabile dell'albo online

RELAZIONE SULLA PERFORMANCE

2020

INDICE

1. PRESENTAZIONE

2. ANALISI DEL CONTESTO DI RIFERIMENTO

2.1 Il contesto esterno

2.2 Il contesto interno e lo stato delle risorse

2.2.1 L'organizzazione dell'ASSET

2.2.2 Stato delle risorse umane

2.2.3 Stato delle risorse intangibili

2.2.4 Stato delle risorse finanziarie

3. MISURAZIONE E VALUTAZIONE DELLA PERFORMANCE

3.1 Obiettivi strategici

3.2 Dagli obiettivi strategici agli obiettivi operativi

4. PROCESSO DI MISURAZIONE E VALUTAZIONE

5. ALLEGATO: Dalle aree strategiche agli obiettivi operativi: i risultati

1. PRESENTAZIONE.

La Relazione sulla performance è il documento attraverso il quale l'amministrazione rendiconta i risultati raggiunti in relazione agli obiettivi programmati e inseriti nel Piano della performance dell'anno precedente, evidenziando le risorse utilizzate e gli eventuali scostamenti registrati a consuntivo rispetto a quanto programmato.

La Relazione è intesa come:

- 1) **strumento di miglioramento gestionale** grazie al quale l'amministrazione può riprogrammare obiettivi e risorse, tenendo conto dei risultati ottenuti nell'anno precedente e migliorando progressivamente il funzionamento del ciclo della performance;
- 2) **strumento di accountability** attraverso il quale l'amministrazione può rendicontare a tutti gli stakeholder, interni ed esterni, i risultati ottenuti nel periodo considerato e gli eventuali scostamenti – e le relative cause – rispetto agli obiettivi programmati.

La Relazione chiude il ciclo della performance per l'anno 2020 e rappresenta il consuntivo del Piano della performance 2020 – 2022, adottato con delibera del Direttore Generale dell'ASSET n. 30/2020 del 31/01/2020.

Il presente documento è stato redatto nel rispetto delle indicazioni contenute nell'art. 10, comma 1, lettera b), del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, nonché delle Linee Guida 1/2017, 2/2017 e 3/2018 della Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Funzione Pubblica.

2. ANALISI DEL CONTESTO DI RIFERIMENTO.

2.1 Il contesto esterno.

Il presente paragrafo, riprendendo alcuni dati del rapporto BES 2020¹, espone il loro impatto sulle attività istituzionali dell'ASSET, offrendo, quindi, un quadro d'insieme sull'intensità dell'azione amministrativa richiesta.

Salute

Il profilo di benessere della città metropolitana di Bari sulla dimensione salute, si rivela essere complessivamente migliore di quello nazionale e regionale.

È così, ad esempio, per quanto riguarda la speranza di vita alla nascita per entrambi i sessi. Un maschio che nasce nell'area barese ha un'aspettativa di vita media di 81,6 anni, superiore a quella dei maschi sia pugliesi che italiani (rispettivamente 81 e 80,9). Anche l'aspettativa di vita delle donne baresi, pari a 85,4 anni, risulta essere migliore del dato regionale e nazionale, rispettivamente pari a 85,1 e 85,2 anni.

Considerando la mortalità dei giovani per incidenti da mezzi di trasporto la città metropolitana di Bari presenta una situazione più vantaggiosa rispetto al dato nazionale con un tasso pari a 0,2 ogni 10.000 abitanti a differenza di quello nazionale pari a 0,7 ogni 10.000 abitanti.

Il tasso di mortalità per tumori tra 20 e 64 anni risulta, per la Città Metropolitana di Bari, essere pari a 8,2 per 10.000 abitanti mentre il dato regionale è 8,3 e quello nazionale è 8,7.

Il tasso standardizzato di mortalità per demenze e correlate (65 anni e più) per l'area metropolitana è pari a 33,1 per 10.000 abitanti, per la Puglia è pari a 29, mentre il dato nazionale è di 31,2.

Istruzione e formazione

¹ http://www.besdelleprovince.it/fileadmin/grpmnt/1017/PDF_BES/BES_2020_FASCICOLO_BARI.pdf.

Il "Bes delle province" è un progetto all'interno del quale collaborano ventiquattro amministrazioni provinciali e sette città metropolitane, confrontandosi sulle innovazioni sviluppate e le problematiche affrontate per l'elaborazione di indicatori territoriali per il governo del territorio. Il progetto, inserito nel programma statistico nazionale, si sviluppa nel solco delle riflessioni teoriche e metodologiche volte a integrare la misurazione del benessere equo e sostenibile secondo una concezione multidimensionale del benessere, attenta sia ai parametri economici sia a quelli sociali e ambientali, corredati da misure di disuguaglianza e sostenibilità. Il progetto consolida le attività sinergiche tra istituzioni nell'ambito del Sistema Statistico Nazionale e si configura anche come una buona pratica sul versante organizzativo e statistico.

Nel complesso il profilo di benessere dell'area barese sulla dimensione Istruzione e formazione si rivela essere in linea rispetto a quello regionale sia per quanto riguarda il livello di istruzione, sia per quanto riguarda le competenze.

La percentuale dei giovani che non lavorano e non studiano (Neet) appartenenti all'area metropolitana di Bari risulta essere superiore al dato nazionale, ma inferiore a quello regionale.

Le persone residenti nell'area metropolitana di Bari con almeno il diploma (25-64 anni) sono pari al 56,4% (a fronte del dato nazionale che si attesta al 61,7% e del dato regionale che si attesta al 50,2%). Mentre per quanto riguarda la percentuale di laureati o possessori di altri titoli terziari (25-39 anni) risulta essere del 26,2%, dato inferiore a quello nazionale (27%).

In Italia il punteggio medio raggiunto nelle prove di competenza alfabetica è di 200,7, nella Città metropolitana di Bari è di 198,1; il punteggio medio raggiunto nel livello di competenza numerica, invece, dei giovani baresi (197,8) non raggiunge quello degli studenti italiani nel loro complesso (201,4) per 3,6 punti. Tuttavia, i risultati ottenuti dai giovani nell'area metropolitana sono migliori di quelli degli studenti dell'intera regione.

Per quanto riguarda la partecipazione alla formazione continua, il 6,7% della popolazione tra 25-64 anni della Città Metropolitana di Bari prosegue con il *lifelong learning*, percentuale più alta rispetto al dato regionale ma inferiore rispetto a quella nazionale (8,1%).

Lavoro e conciliazione dei tempi di vita

La mancata partecipazione al lavoro nella Città Metropolitana di Bari (24%) risulta essere decisamente superiore al dato nazionale (18,9%).

Il tasso di occupazione (20-64 anni) ed il tasso di occupazione giovanile (15-29 anni) risultano essere entrambi inferiori al tasso nazionale; il tasso di occupazione nella Città metropolitana di Bari, infatti è pari a 56,4%, che risulta inferiore di ben 7,1 punti percentuali a quello nazionale (63,5%) e di 6,2 punti percentuali superiore a quello regionale.

Ne consegue che la disoccupazione totale e la disoccupazione giovanile risultano più marcate di quelle registrate in Italia. Il tasso di disoccupazione (15-74 anni), infatti, nella Città metropolitana di Bari è pari a 11,9%, mentre in Italia risulta essere pari a 10,0%. La disoccupazione giovanile invece nella città metropolitana di Bari è pari a 25,3%, valore inferiore a quello regionale (31,9%) ma superiore al dato nazionale (22,4%).

Le giornate retribuite nell'anno (lavoratori dipendenti) sono state per i residenti della Città Metropolitana di Bari il 73,8%, in Puglia il 70,4% e in Italia il 77,9%.

La differenza di genere nel tasso di occupazione per le donne baresi risulta -29,0% mentre la percentuale delle italiane risulta -19,5%.

Il tasso di infortuni mortali risulta superiore sia al tasso nazionale che a quello regionale.

Benessere economico

L'intensità e la persistenza della crisi economica hanno ridotto il valore della ricchezza netta dei cittadini e, nel contempo, hanno ampliato la disuguaglianza economica. Tutti gli indicatori del dominio Benessere economico, mostrano per l'area Metropolitana di Bari una situazione penalizzante rispetto all'Italia sebbene migliore di quanto riscontrato a livello regionale.

Il reddito lordo disponibile pro capite della Città Metropolitana di Bari è di € 15.243, inferiore a quello nazionale pari a € 18.525 e superiore a quello regionale pari a € 13.948.

Lo stesso vale per la retribuzione media annua dei lavoratori dipendenti, per l'area metropolitana barese risulta essere pari a € 16.712 mentre per l'Italia risulta essere pari a € 21.713.

L'importo medio annuo delle pensioni si attesta per la Città Metropolitana di Bari a € 10.283 mentre a livello regionale è pari a € 9.530 e a livello nazionale è € 11.672.

Gli indicatori di disagio economico considerati - incidenza degli sfratti emessi e tasso di ingresso in sofferenza bancaria delle famiglie - sono rispettivamente per la Città Metropolitana di Bari pari a 3,1 su 1.000 famiglie e 0,9%. Il primo dato risulta essere superiore a quello regionale e nazionale, mentre il secondo risulta inferiore a quello regionale e a quello nazionale.

Relazioni sociali

Per quanto riguarda la presenza degli alunni disabili, nell'area barese risulta essere del 2,4%; in Puglia ed in Italia del 2,9%. Nelle scuole di secondo grado vi è una presenza pari al 2,3% per la città metropolitana di Bari, in Puglia del 2,7%, in Italia del 2,5%.

Per quanto riguarda gli indicatori relativi all'immigrazione i permessi di soggiorno nell'anno sul totale stranieri rappresenta il 93,3% in provincia di Bari, il 63,9% in Puglia e il 70,7% sul territorio nazionale.

Le istituzioni non profit nell'area barese sono 41,5 ogni 10.000 abitanti, in Puglia se ne contano 42,4 su 10.000 abitanti, in Italia 57,9 su 10.000 abitanti.

Politica e istituzioni

Gli indicatori relativi alla capacità delle istituzioni di includere al proprio interno fasce di popolazione particolari come donne e giovani denotano una minore capacità dei comuni dell'area barese ad essere incisivi in questo senso.

La percentuale di donne nelle istituzioni è di 32,2%, leggermente inferiore rispetto al dato nazionale e a quello regionale.

Più difficoltosa per i giovani baresi, soprattutto rispetto ai coetanei pugliesi, risulta l'entrata nelle istituzioni comunali: il 25,4% degli amministratori ha meno di quarant'anni, nel resto d'Italia sono invece il 28,3% (26,2% a livello regionale).

Per quanto riguarda la capacità degli enti locali del territorio di reperire risorse attraverso la riscossione dei tributi dovuti, gli enti territoriali dell'area barese (0,45) raggiungono risultati leggermente inferiori al dato nazionale (0,75).

Per quanto riguarda il tasso di partecipazione alle elezioni europee, quello dell'area barese (52,5) risulta inferiore a quello nazionale (56,1).

Sicurezza

Il tema della sicurezza è tra quelli maggiormente sensibili nelle grandi aree urbane che sono caratterizzate da fenomeni diffusi di criminalità.

Tutti i tassi di criminalità della città metropolitana di Bari sono leggermente superiori rispetto al dato nazionale e in linea con quello regionale. Il tasso di omicidi nell'area barese è pari a 0,6 omicidi per 100mila abitanti a fronte dello 0,5 del dato nazionale.

Il numero complessivo di delitti denunciati nell'area barese, pari a 406,4 per 10mila abitanti, risulta superiore al dato nazionale e a quello regionale (pari rispettivamente a 392,5 e 355,0); mentre per i delitti violenti denunciati risulta superiore sia al dato nazionale che a quello regionale (18,4 ogni 10mila abitanti a

fronte dei 16,2 e 17 per 10mila abitanti a livello regionale e nazionale).

Per quanto riguarda la sicurezza stradale, nell'anno considerato le strade dell'area metropolitana barese non sembrano essere più insicure delle altre strade italiane.

Il numero di morti per 100 incidenti stradali è 1,6 inferiore al dato nazionale (1,9 decessi ogni 100 incidenti) e regionale (2,1 decessi ogni 100 incidenti).

Anche il dato sull'incidentalità extra urbana evidenzia una situazione migliore per la Città metropolitana rispetto sia a quella nazionale che a quella regionale. Infatti la percentuale di decessi per incidenti stradali sulla rete extra-urbana è stata nell'anno considerato di 3,4 morti per 100 incidenti, a fronte del dato regionale di 5,1 decessi ogni 100 incidenti e del dato nazionale di 4,4 ogni 100 incidenti.

Paesaggio e patrimonio culturale

L'area metropolitana barese, come tutto il territorio del nostro Paese, si caratterizza per la presenza di aree di rilevante interesse storico, archeologico e paesaggistico.

Penalizzato risulta il territorio barese per la scarsa presenza di parchi urbani di notevole interesse pubblico, la cui superficie rappresenta appena lo 0,2% della superficie totale, dato inferiore alla media nazionale che risulta essere pari a 1,8%.

Per quanto riguarda i visitatori degli istituti statali di antichità e arte il dato su scala metropolitana è di 43,5 per ogni Km² superiore a quello regionale ma inferiore a quello nazionale (200,1 per ogni Km²).

Il numero dei visitatori degli istituti statali di antichità e arte per istituto è pari a 24 mila nell'area barese mentre in Puglia è pari a 41,9 mila in Italia è pari a 105,7 mila.

Le aziende agrituristiche diffuse nella Città Metropolitana di Bari sono 4,2 per 100 Km² in linea con il dato regionale ma inferiore a quello nazionale pari a 7,8 per 100 Km².

La presenza di aree di particolare interesse naturalistico è pari a 46,3% nell'area metropolitana, in Puglia è del 49,4%, in Italia è pari a 49,5%.

Ambiente

La città metropolitana di Bari è una delle più popolate fra le grandi aree urbane del Paese. La forte antropizzazione di questo territorio influenza, ovviamente, in modo considerevole la qualità e la sostenibilità ambientale determinando per alcuni indicatori, valori meno favorevoli rispetto alla media nazionale.

In particolare per quello che concerne la qualità ambientale, la disponibilità di verde urbano è di 8,9 mq per abitante, quasi un quarto del valore medio nazionale che è di 32,8 mq.

In relazione alla qualità dell'aria, invece, sono stati 9 i giorni nell'anno in cui le emissioni di PM10 sono state superiori rispetto al rapporto di 35 giorni annui, mentre a livello nazionale sono stati ben 28.

Per quanto riguarda la dispersione della rete idrica la percentuale nella Città Metropolitana di Bari è del 48,8% percentuale superiore sia al dato regionale che nazionale (rispettivamente pari a 41,1% e 37,3%).

Un buon risultato riguarda il consumo di elettricità per uso domestico che si attesta su valori inferiori rispetto alla media nazionale. Infatti il consumo di elettricità per uso domestico nell'area metropolitana di Bari è pari a 1.002 kwh per abitante a fronte di 1.078,1 kwh a livello nazionale.

Meno favorevoli risultano alcuni indicatori relativi alla sostenibilità ambientale, mentre riguardo al conferimento in discarica nel territorio metropolitano di Bari il dato evidenzia che non ci sono discariche.

Inferiore rispetto ai valori nazionali è anche la quota di energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili, che infatti per la Città Metropolitana di Bari è uguale a 33,6% mentre a livello nazionale è pari a 34,3%.

Innovazione, ricerca e creatività

Gli indicatori relativi al dominio Ricerca e innovazione dell'area barese non si discostano in maniera evidente da quelli relativi all'intero Paese. Infatti a livello nazionale il numero di domande di brevettazione per milione di abitanti è superiore a quello registrato nella regione Puglia (75,8 brevetti per un milione di abitanti è il valore nazionale, mentre 12,3 è quello regionale).

Per quanto concerne la specializzazione produttiva nei settori ad alta intensità di conoscenza, le imprese che rientrano in questa tipologia sono, nella Città metropolitana di Bari, il 30,9%, in Puglia il 28,4% ed in Italia il 31,7%.

La mobilità dei laureati (25-39 anni) è del -15,2 % per l'area barese, -24,1% per la regione Puglia, -4,1% in Italia. La percentuale degli addetti nelle imprese culturali è 1% per la Città metropolitana di Bari, 0,9% per la Puglia, 1,5% è il dato nazionale.

Qualità dei servizi

L'offerta ospedaliera sembra soddisfare l'utenza di riferimento territoriale dal momento che solo il 6% dei baresi si rivolge a strutture sanitarie di altre regioni, laddove in Italia questa percentuale è pari al 6,5% e nella regione a 7,4%.

Meno positivo il dato relativo alla percentuale di bambini di età compresa tra 0 e 2 anni che usufruiscono dei servizi per l'infanzia, leggermente inferiore al dato regionale e decisamente inferiore a quello nazionale: infatti la loro quota è pari al 6% nell'area metropolitana barese, mentre la quota in Italia è pari a 13,5% e 7,1% in Puglia.

Uguualmente meno positiva è la situazione per quanto concerne i servizi di pubblica utilità: il numero medio di interruzioni elettriche senza preavviso nell'anno è pari nella Città metropolitana di Bari a 2,1 mentre in Italia è pari a 2,2. Difficoltosa risulta essere la raccolta differenziata dei rifiuti urbani, anche più di quanto avviene a livello regionale. Mentre nel Paese mediamente il 58,2% dei rifiuti viene raccolto in maniera differenziata, nell'area metropolitana di Bari nell'anno di riferimento questo valore risulta essere pari al 52,5% (45,4% in Puglia).

La percentuale di detenuti presenti negli istituti di detenzione baresi è 146,7% superiore alla capienza regolamentare. Questo dato, purtroppo, è superiore al dato nazionale, che si attesta al 119,9%, sebbene inferiore a quello regionale (151,5%). Infine per quanto riguarda la mobilità nell'area barese i posti-Km offerti dal tpl sono 2.996 per abitante, in Puglia 2.250 per abitante, in Italia 4.587 per abitante.

2.2 Il contesto interno e lo stato delle risorse.

2.2.1 L'organizzazione dell'ASSET.

L'A.S.S.E.T. - Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio, è stata **istituita con la L. R. n. 41/2017**, dal titolo "*Legge di riordino dell'Agenzia regionale per la mobilità nella regione Puglia (AREM): istituzione dell'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio (ASSET)*".

L'attribuzione all'ASSET del **ruolo di agenzia strategica** per lo sviluppo ecosostenibile del territorio, introdotta con la predetta legge regionale n. 41/2017, mira a rendere l'ASSET uno strumento sempre più di supporto per il governo regionale nella definizione e gestione delle politiche per la mobilità, la qualità urbana, le opere pubbliche, l'ecologia e il paesaggio, nonché ai fini della prevenzione e salvaguardia del territorio dai rischi idrogeologici e sismici.

La legge di riordino prevede, infatti, che l'Agenzia focalizzi le proprie attività sugli obiettivi strategici della Regione Puglia, offrendo le proprie competenze di analisi di contesto, studio di policy, animazione del territorio, progettazione e gestione di misure innovative, monitoraggio e valutazione di bandi e politiche negli ambiti prioritari della strategia regionale: dunque, operando in autonomia strategica, ma secondo un sostanziale modello di coprogettazione con la Regione.

La legge di riordino fornisce, inoltre, un elenco delle finalità istituzionali dell'Agenzia che sono: la mobilità di passeggeri e merci, la mobilità sostenibile, l'integrazione delle politiche di mobilità e di realizzazione delle opere pubbliche con quelle di gestione del territorio e di tutela del paesaggio, di politiche abitative e di riqualificazione degli ambiti urbani, per rafforzare l'uso di tecnologie per la produzione di energia alternativa e la riduzione dei consumi energetici in contesti urbani, per incentivare azioni di riqualificazione dei paesaggi degradati anche attraverso interventi di forestazione urbana, per promuovere la riqualificazione e il recupero del patrimonio edilizio esistente per la valutazione e gestione dei georischi (sismici, idrogeologici e di erosione costiera), per la valutazione e gestione delle georisorse (patrimonio geologico, acque sotterranee, geotermali e geotermiche).

L'Agenzia ha **nuova e propria personalità giuridica** ed è dotata di **autonomia organizzativa, finanziaria, patrimoniale, gestionale e contabile**, sotto la vigilanza della Regione Puglia.

Ai sensi dell'art. 2, comma 3, della L.R. n. 41/2017, l'Agenzia opera, quali proprie **finalità istituzionali**, in materia di mobilità di passeggeri e merci, di mobilità sostenibile, di integrazione delle politiche di mobilità e di realizzazione delle opere pubbliche con quelle di gestione del territorio e di tutela del paesaggio, di politiche abitative e di riqualificazione degli ambiti urbani, per rafforzare l'uso di tecnologie per la produzione di energia alternativa e la riduzione dei consumi energetici in contesti urbani, per incentivare azioni di riqualificazione dei paesaggi degradati anche attraverso interventi di forestazione urbana, per promuovere la riqualificazione ed il recupero del patrimonio esistente, per la valutazione e gestione dei georischi (sismici, idrogeologici e di erosione costiera), per la valutazione e gestione delle georisorse (patrimonio geologico, acque sotterranee, geotermali e geotermiche).

Con **legge regionale n. 4 del 27/02/2020**, recante "*Modifiche alla legge regionale 2 novembre 2017, n. 41 (Legge di riordino dell'Agenzia regionale per la mobilità nella regione Puglia (AREM): istituzione dell'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio (ASSET)) e alla legge regionale 12 aprile 2001, n. 11 (Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale)*", sono state conferite all'Agenzia ASSET le seguenti **ulteriori funzioni istituzionali**, con l'introduzione dell'art. 2 bis, rubricato "*Ulteriori competenze*", nel corpo della Legge regionale n. 41/2017:

- a) collabora al rilevamento e alla elaborazione dei piani di bacino dei distretti idrografici secondo le direttive assunte dalla Conferenza istituzionale permanente di cui al comma 4 dell'articolo 63 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 (Norme in materia ambientale), e adotta gli atti di competenza;
- b) formula proposte per la formazione dei programmi e per la redazione di studi e di progetti relativi ai distretti idrografici;
- c) presta supporto, su richiesta della Regione, ai fini della redazione dei progetti, degli interventi e delle opere da realizzarsi nei distretti idrografici;
- d) predispose annualmente la relazione sul l'uso del suolo e sulle condizioni dell'assetto idrogeologico del territorio di competenza;
- e) assume ogni altra iniziativa ritenuta necessaria in materia di conservazione e difesa del territorio, del suolo e del sottosuolo e nei bacini idrografici di competenza;
- f) elabora proposte all'Autorità di bacino distrettuale, a nche d'intesa con gli enti locali, ai fini dell'approvazione dei piani straordinari diretti a rimuovere le situazioni a più elevato rischio idrogeologico;
- g) provvede a prestare il necessario supporto tecnico ai fini della realizzazione di opere e di interventi previsti nel piano di bacino, sotto il controllo della Conferenza istituzionale permanente di cui al comma 4 dell'articolo 63 del d.lgs. 152/2006;
- h) adegua e aggiorna la carta d'u so del suolo e la cartografia tecnica regionale, adottando ogni provvedimento di competenza funzionale all'aggiornamento del Piano stralcio di assetto idrogeologico e di ogni altro sistema informativo territoriale.

Infine, la **legge regionale n. 35 del 30 dicembre 2020** "*Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia - legge di stabilità regionale 2021*", all'art. 24, rubricato "**Rete stradale afferente gli ospedali di I e II livello. Studio di fattibilità**", **ha attribuito all'ASSET il compito di predisporre** uno studio di fattibilità, comprensivo di costi stimati, sugli interventi necessari all'ammodernamento e messa in sicurezza della rete stradale dell'intero bacino epidemiologico afferente ogni ospedale pugliese di I e II livello, al fine della migliore

gestione del paziente critico nell'Ospedale di riferimento e per conseguire il rispetto dei tempi massimi raccomandati per la stabilizzazione. L'attività deve essere completata entro il 31 dicembre 2021.

L'ASSET è un **organismo tecnico-operativo** che opera a supporto della Regione, nonché, nei casi previsti dal comma 5 della L.R. n. 41/2017, anche a supporto di altre pubbliche amministrazioni, ai fini della definizione e gestione delle politiche per la mobilità, la qualità urbana, le opere pubbliche, l'ecologia e il paesaggio, nonché ai fini della prevenzione e la salvaguardia del territorio dai rischi idrogeologici e sismici.

L'Agenzia è **operativa dal 1° gennaio 2018**.

Gli organi istituzionali dell'Ente sono individuati dalla legge istitutiva e corrispondono al **Direttore Generale** e al **Collegio dei revisori contabili**. Le regole di funzionamento degli stessi sono definite dalla stessa legge, a cui si rinvia.

L'Agenzia è diretta dal Direttore Generale con l'obiettivo di perseguire la finalità e gli obiettivi dell'Agenzia stessa. Nelle proprie attività, il Direttore Generale è coadiuvato dai **Dirigenti** responsabili delle Aree tecniche, articolate in Servizi, e supportato dalla **Struttura Amministrativa di funzionamento**, diretta da un Dirigente amministrativo, articolata in Servizi, oltre ai **Servizi di staff** direttamente dipendenti dalla Direzione Generale.

Al personale di comparto e dirigenziale dell'Agenzia si applica il CCNL "Regioni e Autonomie Locali".

Allo stato attuale, oltre al centro di costo facente capo alla Direzione generale, è stato individuato un ulteriore centro di costo, riferito all'Area tecnica CAB.

Con Determina del Direttore Generale dell'ASSET n. 8 del 10 gennaio 2020, è stata adottata la proposta di **nuova "Struttura organizzativa e dotazione organica" dell'ASSET**, che è stata **approvata dalla Giunta della Regione Puglia con Deliberazione n. 225 del 25 febbraio 2020**. Essa prevede una dotazione organica di n. 41 unità, oltre al Direttore Generale e a 4 dirigenti, di cui 34 unità di categoria D e 7 unità di categoria C, in aumento di dieci unità rispetto alle 36 previste dalla Struttura organizzativa approvata con DGR n. 2251/2017.

La struttura organizzativa di Asset è una **struttura a matrice**.

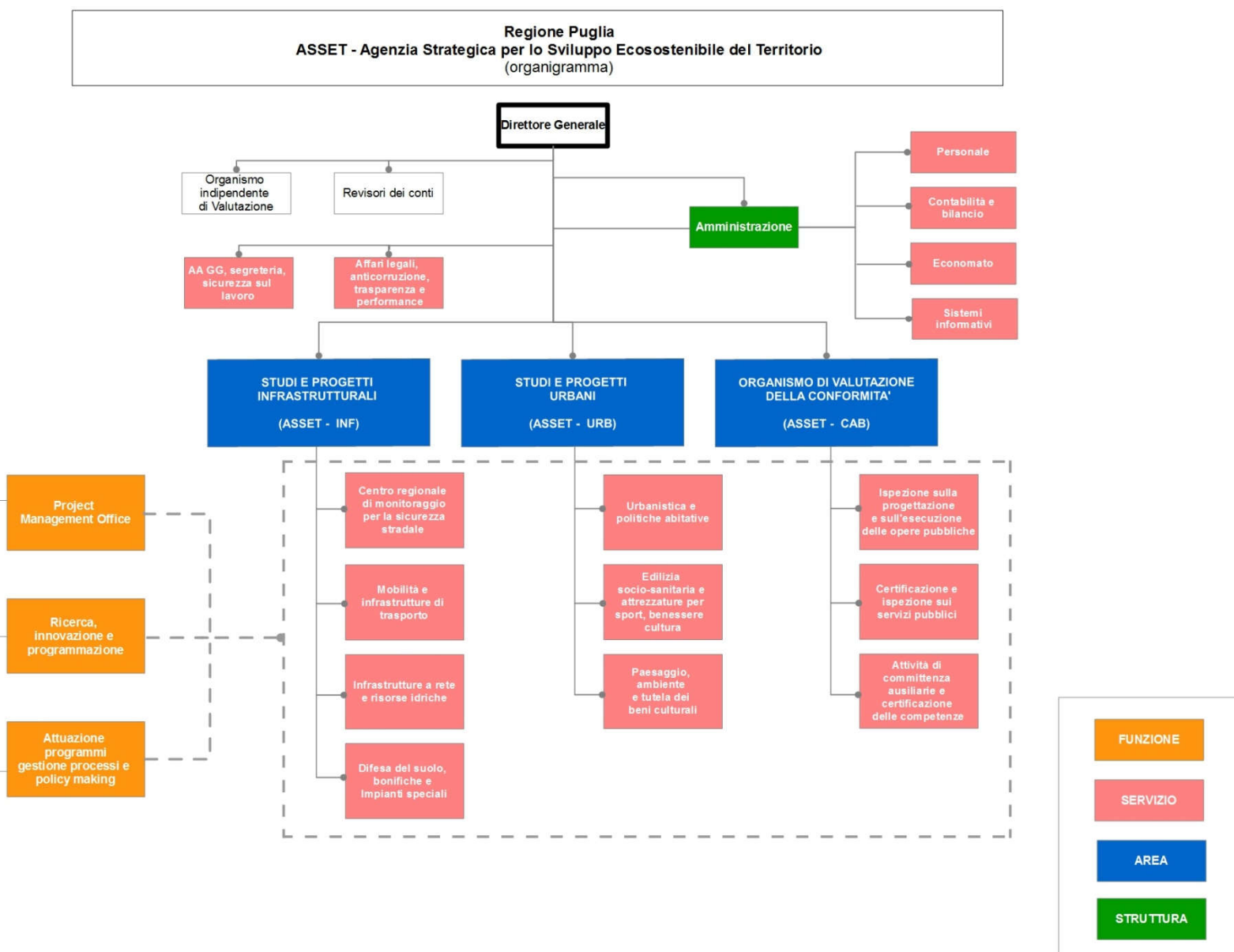
La struttura a matrice vede, come riportato nella successiva Figura 1, **sulle colonne i temi operativi ovvero le Aree tecniche**, attraverso le quali tale organizzazione deve agire e che costituisce il *core* dell'attività di *exploration* dell'Agenzia e **sulle righe della matrice le Funzioni**, che saranno trasversali alle Aree, a cui non sono assegnate risorse umane fisse, ma saranno di volta in volta individuate nelle Aree, nella Struttura e nei Servizi.

La struttura organizzativa dell'Ente, coerentemente con le previsioni del modello organizzativo MAIA, adottato con D.G.R n. 1518 del 31 luglio 2015, si articola nei seguenti livelli, come individuati con DGR n. 225 del 25 febbraio 2020, con cui è stata approvata la nuova struttura organizzativa dell'ASSET:

- Direzione Generale, alla quale è preposto un Direttore Generale;
- 3 Aree tecniche e 1 Struttura Amministrativa di funzionamento, alle quali sono preposti 3 Dirigenti Tecnici e 1 Dirigente Amministrativo;
- 16 Servizi, di cui 10 relativi alle Aree Tecniche, 4 alla Struttura Amministrativa di funzionamento e 2 alla Direzione Generale, alle quali sono preposte figure di responsabilità del comparto;
- 2 Organismi indipendenti: Organismo Indipendente di Valutazione e Collegio dei Revisori, regolamentati in base alla normativa nazionale e regionale.
- 3 Funzioni: Project Management Office, Ricerca Innovazione e programmazione e Attuazione programmi, gestione processi e policy making.

Questi livelli sono stati individuati tenuto conto dei compiti assegnati all'Asset dalla Legge istitutiva (L.R. 41/2017 del 02/11/2017) e dal Modello Maia, con l'obiettivo di assicurare il funzionamento generale, le attività di programmazione e di supporto specialistico, nonché la realizzazione delle attività progettuali dell'Agenzia.

La riorganizzazione prevede un incremento della dotazione organica rapportata agli incarichi già assegnati all'ASSET per quanto riguarda il supporto tecnico alle progettualità regionali nel settore delle infrastrutture di trasporto, della mobilità sostenibile e dell'edilizia sanitaria, nonché alle nuove attribuzioni funzionali con la previsione di **una nuova Area tecnica denominata "Organismo di valutazione della Conformità"**, quale organismo autonomo e separato dalle Aree tecniche che si occupano di progettazione e programmazione, di tre nuovi Servizi denominati "Ispezione sulla progettazione e sull'esecuzione delle opere pubbliche", "Certificazione ed ispezione sui servizi pubblici" e "Attività di committenza ausiliarie e certificazione delle competenze" e con il potenziamento delle aree tecniche inerenti il settore idrogeomorfologico ed i georischi ambientali. A tal proposito, nella riorganizzazione si tiene conto che ASSET ha ottenuto in data 1/10/2018 la certificazione Accredia (Ente italiano di accreditamento) ai sensi della norma ISO 9001:2015, relativamente all'accREDITamento per le verifiche progettuali, ispezioni e controlli quale organismo di valutazione della conformità per le attività di verifica preventiva della progettazione sulle opere pubbliche, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. n. 50/2016. In seguito all'ottenimento dell'accREDITamento quale organismo di valutazione della conformità, l'Agenzia potrà fornire supporto tecnico, ove richiesto, alla Regione, alla Città Metropolitana e alle Province, agli Enti locali pugliesi, agli altri Enti pubblici, nonché ai concessionari di servizi pubblici e per l'esecuzione di opere pubbliche, per le attività di verifica preventiva della progettazione, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. n. 50/2016, nonché per ulteriori attività ispettive e di certificazione che richiedono accREDITamento ISO 9001. Si riporta la nuova struttura organizzativa di ASSET, approvata dalla succitata DGR n. 225/2020:



Ad oggi, la struttura organizzativa di ASSET risulta rappresentata dal seguente schema riassuntivo, per categorie e per profili professionali:

Struttura/Area	Servizi	Direttore Generale	Dirigenti	Cat. D	Cat. C	Totale
		1				1
	AA.GG., provveditorato, segreteria, sicurezza del lavoro			1	1	2
	Affari legali, anticorruzione, trasparenza e performance			1		1
Amministrazione			1	1	1	3
	Personale			2		2
	Contabilità e Bilancio			1	1	2
	Economato			1		1
	Sistemi Informativi			1		1
Studi e progetti infrastrutturali			1	1	2	4
	Centro Regionale Monitoraggio Sicurezza Stradale			2		2
	Mobilità e infrastrutture di trasporto			3		3
	Infrastrutture a rete e risorse idriche			3		3
	Difesa del suolo, bonifiche e impianti speciali			3		3
Studi e progetti urbani			1	1	1	3
	Urbanistica e politiche abitative			3		3
	Edilizia socio-sanitaria e attrezzature per sport, benessere e cultura			3		3
Organismo di valutazione della Conformità	Paesaggio, ambiente e tutela dei beni culturali			3		3
			1	1	1	3
	Ispezione sulla progettazione e sull'esecuzione delle opere pubbliche			1		1
	Certificazione e ispezione sui servizi pubblici			1		1
	Attività di committenza ausiliarie e certificazione delle competenze			1		1
		1	4	34	7	46

In sintesi, la nuova Struttura organizzativa e dotazione organica dell'Agenzia, proprio ai fini di una migliore efficienza delle procedure, prevede, oltre alla Direzione Generale e agli Organi di controllo e vigilanza, n. 3 Aree, n. 1 Struttura e n. 16 Servizi, con una dotazione organica portata a n. 45 unità di personale, escluso il Direttore Generale.

2.2.2 Stato delle risorse umane.

L'Agenzia conta al 31 dicembre 2020 n. 1 Direttore Generale, n. 1 Dirigente Tecnico e n. 17 unità di personale a tempo indeterminato, compreso n. 1 unità in distacco sindacale (7 unità di sesso femminile e 10 unità di sesso maschile), tutti inquadrati nella categoria giuridica D.

Sul totale dei dipendenti a tempo indeterminato dell'Agenzia, n. 16 dipendenti sono in possesso di laurea e n. 1 dipendente è in possesso del diploma di istruzione secondaria di secondo grado.

Parallelamente alle attività di istituto, nel corso del 2020 l'Agenzia ha avviato la realizzazione di diversi progetti finanziati da fondi esterni vincolati (europei e nazionali/regionali), non facenti parte del contributo ordinario previsto dalla Regione Puglia per le spese di funzionamento dell'Agenzia.

Per la realizzazione di queste attività progettuali è stata prevista l'assunzione di personale a tempo determinato totalmente dedicato. Nello specifico, al 31/12/2020 risultano assunte a tempo determinato le seguenti unità, per ciascun progetto:

MICROZONAZIONE: n. 8 unità di categoria D;
 APPECCA: n. 17 unità di categoria D;
 TALAB: n. 8 unità di categoria D;
 INTERREG ITALIA-CROAZIA FRAMESPORT: n. 1 unità di categoria D;
 INTERREG ITALIA-CROAZIA STREAM: n. 1 unità di categoria D.

Pertanto, al 31/12/2020 il personale a tempo determinato finanziato esternamente è pari a n. 37 unità, di cui n. 35 cat. D e n. 2 cat. C.

2.2.3 Stato delle risorse finanziarie.

Il contributo di funzionamento stanziato dalla Regione Puglia in favore di ASSET per l'anno 2021 è pari ad € 1.600.000,00 (cfr. L.R. n. 36/2020 del 30/12/2020, contenente il Bilancio di Previsione della

Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2021 e il Bilancio Pluriennale 2021-2023 ed il Bilancio Finanziario Gestionale della Regione Puglia).

Oltre a tale voce, occorre considerare anche i costi specifici di progetto, che hanno trovato integrale copertura con i contributi specifici ricevuti.

Di seguito si riportano gli aspetti rilevanti di tali attività progettuali e le relative risorse finanziarie.

Protocollo d'Intesa Regione Puglia – Sezione TPL e Grandi Progetti.

Con D.D.G. n. 74/2016 del 28/12/2016 l'Agenzia ha approvato un protocollo d'intesa con la Regione Puglia –Sezione TPL e Grandi Progetti – finalizzato alla realizzazione di attività di assistenza tecnico-specialistica, legale ed economico- finanziaria- PTS e piani d'ambito L.R. 18/2002.

Dopo aver avviato, nel 2017, due gare, una di assistenza tecnica economico-legale e l'altra di assistenza tecnica ingegneristica, terminate nel 2018, nel 2021 si proseguirà nell'attività oggetto del Protocollo con un'ulteriore attività di supporto per definire i Piani provinciali e definire le procedure di gara, supportando la Sezione TPL e Grandi Progetti per l'eventuale svolgimento della gara in maniera centralizzata a livello regionale.

Per lo svolgimento di tali attività, attraverso l'acquisizione degli idonei servizi esterni, all'Agenzia è stato riconosciuto un trasferimento di € **260.000,00**. **Ad oggi** sono state stanziati somme pari ad € **258.143,62**.

Protocollo d'Intesa Regione Puglia – Sezione Mobilità sostenibile e vigilanza del TPL.

L'art. 2, comma 3, lettera a), della L.R. n. 41/2017, stabilisce che tra i compiti attribuiti all'ASSET vi sono anche quelli di supporto ai processi di pianificazione strategica regionale integrando i temi della mobilità, accessibilità, rigenerazione urbana, sviluppo sostenibile, tutela paesaggistica, valorizzazione dei beni culturali e ambientali, recupero e riuso del patrimonio edilizio esistente.

Con D.G.R. n. 2031 del 29/11/2017 la Giunta regionale ha approvato lo schema di protocollo di intesa tra la Sezione regionale Mobilità sostenibile e Vigilanza Trasporto pubblico locale e l'Agenzia, che è stato approvato dall'AREM a dicembre 2017, finalizzato alla **redazione del Piano Regionale per la Mobilità Ciclistica (PRMC)**.

L'ASSET, di intesa con la sezione Mobilità Sostenibile della Regione, ha redatto e implementato il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica raccogliendo tutte le informazioni e gli indirizzi del Piano nazionale delle ciclovie ed il correlato Piano europeo (Eurovelo).

L'attività si è svolta con il coinvolgimento dei Comuni, delle Provincie ed un'intensa attività di partecipazione che ha coinvolto associazioni culturali ed ambientaliste attraverso incontri svolti nel corso del 2019 e attività informatiche svolte nel 2020. Il Piano è coerente con le norme di settore e si integra con le linee guida per la redazione dei PUMS a supporto degli enti locali.

La redazione del PRMC è stata implementata nel corso del 2020.

La Giunta regionale ha adottato con la DGR n. 177 del 17/02/2020 la "Proposta di Piano Regionale della Mobilità Ciclistica". La stessa deliberazione ha dato avvio, secondo quanto previsto dall'art. 14 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e dall'art. 11 della L.R. 44/2012 e ss.mm.ii., alla procedura di consultazione nell'ambito del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica, comprensiva di Valutazione di Incidenza Ambientale, della proposta di piano adottata, necessaria per l'approvazione finale, che si prevede avverrà nel 2021.

Quindi, si è proceduto alla pubblicazione degli elaborati sul sito ASSET. Inoltre si è provveduto alla stampa del libro "Piano regionale delle Ciclovie", numero 3 della collana regionale di studi e ricerche ASSET, che riporta tutti i percorsi regionali, interconnessi con quelli nazionali ed europei, le connessioni con le ciclabili comunali e rappresenta in forma di manuale d'uso tutte le varie applicazioni e i principi ispiratori dei PUMS. Il libro-manuale è stato distribuito a tutti i Comuni pugliesi per un'ampia diffusione e promozione dei concetti di mobilità sostenibile.

Con la stessa D.G.R. n. 2031/2017, si è dato avvio alla **progettazione di fattibilità tecnico-economica della Ciclovie dell'Acquedotto pugliese**, precisamente per il tratto da Monte Fellone (TA) a S. Maria di Leuca (LE).

In particolare, utilizzando un finanziamento del MIT, l'ASSET ha redatto prima il documento programmatico preliminare della ciclovie e successivamente lo studio di fattibilità tecnico-economica ai sensi del D.Lgs. 50/2016. Il progetto ha acquisito i pareri dei competenti uffici regionali ed è stato candidato al MIT per l'acquisizione di finanziamenti statali.

Infine, l'ASSET, su sollecitazione dei Comuni di Fasano e Monopoli, ha sviluppato un progetto innovativo di valorizzazione culturale del territorio costiero adriatico e di miglioramento del sistema della mobilità sostenibile sovra comunale. L'attività è stata condotta coordinando un gruppo di lavoro che ha visto la partecipazione della Regione e della Soprintendenza regionale del Ministero dei Beni Culturali oltre ai Comuni di Monopoli e di Fasano. Il percorso ciclabile congiunge il tratto emerso della via Traiana a Monopoli Sud, passando per il sito archeologico di Egnazia, per giungere sino alla frazione costiera di Torre Canne nel territorio di Fasano. Con l'Accordo di collaborazione sottoscritto il 26 febbraio 2019 con Regione Puglia (Assessorato ai trasporti), MIBACT e Comuni di Monopoli e Fasano, sono state assegnate all'ASSET funzioni di coordinamento e supporto tecnico per la **redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla realizzazione della Ciclopedonale costiera Monopoli-Fasano**, completato nel corso del 2020. Il progetto, con l'obiettivo di rendere ciclabile e pedonale un percorso lungo circa 20 km, seguendo il tracciato dell'antica Via Appia lungo il tratto regionale della Ciclovía Adriatica, è stato proposto a finanziamento nell'ambito del bando regionale del MIT riguardante le ciclovie di interesse regionale. L'importo previsto per lo svolgimento di questa attività progettuale oggetto del Protocollo d'Intesa è pari ad **€ 330.000,00**; **ad oggi** sono stati stanziati **€ 264.085,79**.

Protocollo d'Intesa Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la mobilità.

Con Determina del Commissario Straordinario dell'Agenzia n. 145/2017 del 12/12/2017, è stato approvato il protocollo di intesa fra la Regione Puglia e l'ASSET finalizzato al **monitoraggio degli effetti ambientali del Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei trasporti** (L.R. 16/2008), anche avvalendosi di un supporto tecnico- specialistico esterno. L'importo previsto per lo svolgimento di tale attività progettuale è pari a **€ 100.000,00**; **ad oggi** risultano stanziati risorse pari a **€ 78.387,84**.

Nel 2018 sono state avviate le relative attività progettuali. Nell'anno 2020 sono proseguite le attività di monitoraggio ambientale aventi ad oggetto gli interventi individuati dal gruppo di lavoro costituito da Regione e ASSET nell'ambito di quelli previsti nel PRT, con il supporto di esperti esterni, al fine di verificare l'impatto ambientale degli stessi interventi, a seguito dello stato di avanzamento della loro realizzazione.

Protocollo d'intesa Regione Puglia Gabinetto sul Mar Piccolo di Taranto.

Con D.C.S. n. 92/2019 del 08/04/2019 l'ASSET ha preso atto della convenzione sottoscritta il 21/12/2018 di cui alla DGR n. 2361 del 21/12/2018, tra ASSET e Regione Puglia – Ufficio di Presidenza – per l'elaborazione di un "action plan e studi di fattibilità" in favore del Mar Piccolo di Taranto finalizzato a promuovere attività volte a valorizzare la relativa area territoriale.

Con tale Convenzione la Regione ha affidato all'ASSET l'attuazione d'iniziativa che, attraverso un processo virtuoso di collaborazione tra Amministrazioni e Istituzioni del territorio, definiscano gli interventi di supporto per la valorizzazione delle risorse potenziali del Mar Piccolo di Taranto, mediante l'elaborazione di un "Action-plan e relativi studi di fattibilità in favore del Mar Piccolo di Taranto". **L'importo previsto** per lo svolgimento di tale attività progettuale inizialmente pari a **€ 100.000,00**, con DGR n. 2201 del 27/11/2019 è **stato incrementato di € 50.000,00 per un totale di € 150.000,00**; **ad oggi** risultano stanziati risorse pari ad **€ 74.000,00**.

Protocollo d'intesa IRCSS de Bellis di Castellana Grotte

Con D.C.S. n. 12/2019 del 21/01/2019 l'ASSET ha approvato e sottoscritto la convenzione, tra ASSET e IRCSS De Bellis di Castellana Grotte – finalizzato al supporto tecnico da parte dell'Agenzia per interventi progettuali riguardanti il presidio ospedaliero. Nel 2019 ASSET ha verificato, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. n. 50/2016, il progetto esecutivo "Presidio ospedaliero di via Turi n. 27 – Castellana Grotte (Ba). Cabine elettriche MT/BT e gruppi elettrogeni di riserva. Lavori urgenti per la sicurezza" e il progetto esecutivo "Presidio ospedaliero di via Turi n. 27 – Castellana Grotte (Ba). Cabine elettriche MT/BT e gruppi elettrogeni di riserva. Lavori urgenti per la sicurezza". **L'importo previsto** per lo svolgimento di tale attività progettuale è pari ad **€ 50.000,00**; **ad oggi** risultano stanziati risorse pari ad **€ 13.736,04**.

Convenzione ASL Brindisi - Ospedale Perrino di Brindisi.

Con D.C.S. n. 13/2019 del 21/01/2019 l'ASSET ha approvato e sottoscritto la convenzione con l'ASL di Brindisi finalizzata al supporto tecnico per interventi progettuali presso l'Ospedale Perrino di Brindisi, attraverso l'attivazione delle procedure di assistenza tecnica e di eventuali affidamenti progettuali.

Ad oggi ASSET ha affidato a propri esperti un incarico per l'elaborazione del progetto di fattibilità tecnico economica delle sistemazioni esterne comprensive di parcheggi e previsione di servizi complementari (bar, tavola calda, mensa, servizi commerciali di prima necessità, ecc.), con ipotesi di project financing ovvero affidamento del servizio di gestione, presso l'Ospedale Perrino di Brindisi, un incarico per lo studio dei consumi energetici, degli elementi trasmissivi e l'eventuale utilizzo di fonti alternative per la produzione di energia, finalizzato alla valutazione di sostenibilità economica-finanziaria da porre a base di un project financing, e un incarico per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per interventi di ristrutturazione e adeguamento normativo della U.O. di Ostetricia con la realizzazione del blocco parto del P.O. Perrino di Brindisi.

L'importo previsto per lo svolgimento di tale attività progettuale è pari ad **€ 160.000,00**; **ad oggi** risultano stanziati risorse pari ad **€ 144.305,14**.

Accordo collaborazione ARESS.

Con DGR n. 1985/2019 è stato adottato il documento "Sistema Integrato di comunicazione ed Informazione nella Sanità". Tale documento stabilisce che "la strategia regionale in materia di informazione e comunicazione in sanità è volta ad assicurare che l'informazione sia resa accessibile al più ampio pubblico possibile, incluse le persone con bassi livelli di scolarità, difficoltà di apprendimento ed impedimenti sensoriali. La partecipazione, la condivisione e l'accesso all'informazione rappresentano alcuni dei diritti di cittadinanza garantiti attraverso l'abbattimento delle barriere di accesso all'informazione".

Lo stesso documento stabilisce che il tema dell'accoglienza sia elaborato e sviluppato in stretta sinergia con il gruppo di lavoro costituito con DGR n. 2261/2017 per il Progetto Hospitality.

Con D.C.S. n. 294/2019 del 07/10/2019 e con D.C.S. n. 309/2019 del 18/12/2019 l'ASSET ha approvato e sottoscritto l'accordo di cooperazione tra AReSS e ASSET per la regolamentazione dei rapporti di attuazione, gestione e controllo delle azioni previste nella D.G.R. 1985/2018 – Sistema Integrato di comunicazione ed informazione nella Sanità e implementazione operativa del progetto Hospitality.

La durata dell'Accordo è per l'intero periodo utile alla gestione e chiusura delle attività previste.

In particolare, ASSET supporterà ARESS nello sviluppo dei seguenti prodotti e attività:

- Manuale di Corporate Identity (per le strutture sanitarie pubbliche pugliesi finalizzato ad una omogeneizzazione regionale delle declaratorie e delle immagini, fornendo un'infrastrutturazione di comunicazione comune ed omogenea su base territoriale);
- Manuale operativo di Facility & Service Identity per gli ospedali, i PTA, i COro e le strutture territoriali comuni al fine di fornire indicazioni sui servizi e le prestazioni offerti dalle strutture sanitarie;
- Sportello di assistenza alle aziende al fine di fornire indicazioni operative per la corretta applicazione delle Linee Guida e dei Manuali Hospitality in sede di gara;
- formazione rivolta ai responsabili dell'accoglienza, ai componenti del coordinamento e ai direttori di distretto, al fine di far comprendere le Linee Guida e i suoi contenuti adottabili nel Protocollo di Accoglienza della singola struttura. Gli eventi formativi consentiranno di incrementare lo spirito collaborativo e motivazionale del personale, affinando la propria formazione in tema di accoglienza.

Per tale attività progettuale sono previste risorse per complessivi € 230.000,00; **ad oggi** risultano stanziati **€ 227.609,94**.

Accordo collaborazione CIHEAM.

Con D.C.S. n. 366/2019 del 29/11/2019 l'ASSET ha preso atto dell'Accordo di collaborazione per la realizzazione di studi di progettazione preliminare per la ristrutturazione e il miglioramento delle strutture portuali dedicate alla pesca di Durazzo, Valona e Shengjin (Albania).

L'importo previsto per lo svolgimento di tale attività progettuale è pari ad **€ 100.000,00**; **ad oggi** risultano stanziati risorse pari ad **€ 65.317,92**.

Convenzione con Apulia Film Commission.

Con D.C.S. n. 378/2019 del 13/12/2019 l'ASSET ha approvato e sottoscritto la convenzione, l'Apulia Film Commission – finalizzata al supporto tecnico per progettazioni, studi di fattibilità tecnico-economici per la realizzazione di centro servizi, teatri di posa, piscine water studio, allestimenti e servizi connessi e realizzazione di studios cinematografici in Puglia.

L'importo previsto per lo svolgimento di tale attività progettuale è pari ad **€ 50.000,00**; **ad oggi non risultano stanziati risorse da parte dell'Agenzia.**

Convenzione Programmi d'Area Integrati P.D.A. – Gabinetto del Presidente.

Con D.G.R. n. 2198/2019 del 27/11/2019 la Regione Puglia ha approvato la convenzione con l'ASSET per l'elaborazione dei Progetti Preliminari e la realizzazione di attività di informazione e partecipazione, ai fini della successiva definizione di un Programma d'Area integrato. L'Agenzia si occuperà di fornire il proprio supporto tecnico, attraverso metodologie di analisi multidisciplinari e partecipative e il coordinamento delle attività di raccolta ed elaborazione dati.

L'importo previsto per lo svolgimento di tale attività progettuale è pari ad **€ 500.000,00**; **ad oggi non risultano stanziati risorse da parte dell'Agenzia.**

Convenzione Microzonazione Sismica – Protezione Civile.

Con DGR n. 1331/2019 la Regione Puglia ha fornito indirizzi per l'attivazione di una collaborazione fra la Sezione Protezione Civile ed ASSET, anche attraverso apposito atto convenzionale, al fine di assicurare il più ampio coordinamento delle attività di microzonazione sismica e analisi delle condizioni limite dell'emergenza degli insediamenti urbani afferenti ad alcuni Comuni della Regione Puglia, nel quadro delle rispettive competenze.

In attuazione della succitata DGR n. 1331/2019, con successiva determina dirigenziale della Sezione Protezione Civile n. 383/2019 è stato approvato lo schema di Accordo tra Sezione Protezione Civile della Regione Puglia e ASSET per il "Supporto tecnico-ingegneristico ai Comuni oggetto degli studi di microzonazione sismica (MS) e analisi della condizione limite per l'emergenza (CLE)". Per lo svolgimento delle attività da parte dei soggetti coinvolti, l'art. 3 dell'Accordo prevede la costituzione di un gruppo di lavoro coordinato da Regione Puglia e composto da funzionari e/o esperti di ASSET, che potrà avvalersi, oltre che di personale strutturato, interno all'Agenzia, anche di personale appositamente selezionato con bando pubblico e avente profili scientifici e professionali opportunamente individuati.

Pertanto, al fine di formare uno staff di supporto alla Sezione Protezione Civile della Regione Puglia, composto da personale in possesso delle competenze tecniche necessarie, a gennaio 2020 l'Agenzia ha indetto una selezione pubblica. Completate le selezioni, è stata avviata l'attività del gruppo di lavoro.

Con Determina n.383 del 12/11/2019 il dirigente della Protezione Civile ha approvato la convenzione con cui la Regione Puglia si è impegnata a trasferire ad ASSET la somma di € 600.000,00; successivamente, con Determina del Dirigente della Sezione Protezione Civile della Regione Puglia n. 191 del 18/03/2021 sono state affidate all'ASSET ulteriori attività, per le quali è stata impegnata la somma di € 151.250,00.

Ad oggi sono state stanziati risorse pari ad € 293.240,68.

Protocollo d'Intesa con Regione Puglia – Ufficio di Presidenza per Piano di Strategico Taranto.

Con D.G.R. n. 572 del 05/04/2018 è stata approvata la convenzione con la quale la Regione Puglia ha affidato all'A.S.S.E.T., in accordo con l'Ufficio di Presidenza della Regione e il Dipartimento dello Sviluppo Economico, il coordinamento delle attività per la definizione delle Linee Guida del Piano Strategico e la redazione del Piano strategico di sviluppo e di valorizzazione del territorio tarantino, attraverso un processo virtuoso di collaborazione tra Amministrazioni. La medesima convenzione prevede la costituzione di uno staff tecnico multidisciplinare al fine di predisporre ed aggiornare le analisi di contesto del territorio e definire in forma partecipata le Linee Guida del Piano Strategico e lo stesso Piano Strategico di Taranto.

In attuazione della suddetta Convenzione, nel 2018 l'ASSET ha costituito ed avviato lo

staff tecnico multidisciplinare.

Nel periodo ottobre-dicembre 2018 sono stati organizzati a Taranto ben otto Focus tematici con lo scopo di sensibilizzare la comunità sulle problematiche, le potenzialità di sviluppo ed i punti di forza del territorio tarantino.

Inoltre, dal 17 maggio al 10 luglio 2019, si è svolta la consultazione pubblica sul Piano Strategico per Taranto, in cui Regione Puglia, ASSET e Comune di Taranto hanno invitato cittadini, imprese, associazioni, enti e istituzioni a confrontarsi sul primo documento di analisi e sugli obiettivi strategici per lo sviluppo e la valorizzazione del territorio tarantino.

In data 25/11/2019, con DGR n. 2107, è stato adottato il "Documento generale del Piano Strategico di sviluppo e valorizzazione del territorio tarantino "Taranto Futuro Prossimo": L.R. 2/2018 (Legge per Taranto)", che prevede, tra le varie attività ed iniziative, la costituzione del Laboratorio Urbano per l'Attuazione del Piano Strategico, che proseguirà le attività di monitoraggio delle azioni di Piano, le attività di informazione e partecipazione, le attività progettuali a supporto del Comune di Taranto e degli altri soggetti attuatori delle azioni già previste e finanziate, ricomprese nel Piano Strategico e ritenute prioritarie dalla Regione Puglia in accordo con il Comune di Taranto.

Con D.G.R. n. 1803 del 07/10/2019, la Regione Puglia ha disposto il finanziamento di una serie di misure atte a favorire lo sviluppo del territorio regionale, destinando all'ASSET **l'importo di € 600.000,00** da utilizzare per fornire il supporto tecnico per il progetto, la strutturazione e l'avviamento del succitato "Laboratorio urbano - Taranto Futuro Prossimo", che si avvarrà di diverse unità professionali (senior e junior), distribuite su specifiche e distinte Aree di lavoro: Area tecnica, Area sviluppo, Area processi partecipativi, Area project management. A dicembre 2019 l'ASSET ha avviato le selezioni pubbliche per l'individuazione delle unità senior e junior che andranno a costituire il Laboratorio Urbano. Nel 2020, ultimate le selezioni, sono state avviate le attività del Laboratorio Urbano.

All'interno delle iniziative oggetto del Piano Strategico per Taranto, si colloca anche il processo, avviato il 3 maggio 2019, per la candidatura di Taranto ad ospitare i XX Giochi del Mediterraneo, che si è concluso il 24 agosto a Patrasso con la cerimonia di designazione ufficiale e la sottoscrizione del contratto tra il Comitato Internazionale dei Giochi del Mediterraneo, il Sindaco di Taranto, il CONI e la Regione Puglia.

In data 10 giugno 2020, con atto notarile, Il Presidente della Regione Puglia e il Sindaco del Comune di Taranto hanno costituito, in qualità di soci fondatori, il "Comitato Organizzatore della XX Edizione dei Giochi del Mediterraneo – Taranto 2026", denominato "Comitato Mediterraneo Taranto 2026", con sede in Taranto presso il Palazzo di Città in Piazza Municipio n.1. Il Comitato ha per scopo la promozione ed organizzazione, in ogni forma utile, della XX edizione dei Giochi del Mediterraneo Taranto 2026, che avrà luogo in Italia, nel mese di giugno 2026.

Inoltre, nel 2020 ASSET ha continuato a supportare la Regione Puglia e il Comune di Taranto per l'analisi della situazione impiantistica, al fine di dettagliare il Masterplan per i Giochi e definire il piano esigenziale degli interventi di adeguamento necessari per ciascun impianto sportivo destinato ad ospitare i Giochi.

L'importo previsto per lo svolgimento di tale attività progettuale, inizialmente pari a **€ 300.000,00**, con DGR n. 2199/2019 del 27/11/2019 è stato **incrementato di € 500.000,00**. Inoltre, con **DGR n. 2078/2020 del 22/12/2020**, avente ad oggetto "Approvazione schema di convenzione tra la Regione Puglia e l'Agenzia regionale ASSET PUGLIA. Prosecuzione attività per il Piano Strategico di Taranto ex Legge regionale n. 2/2018", la Giunta regionale ha approvato lo schema di convenzione, di durata triennale, con cui Regione Puglia, Direzione Amministrativa del Gabinetto e ASSET PUGLIA si impegnano a **proseguire nella collaborazione per la realizzazione del Piano strategico di sviluppo e valorizzazione del territorio tarantino, impegnando la ulteriore somma di € 150.000,00** in favore dell'ASSET per la costituzione di uno staff tecnico multidisciplinare.

Ad oggi risultano stanziati risorse pari ad **€ 664.584,28**.

FONDO EX F. DI DOTAZIONE D.G.R. 2261 DEL 21/12/2017- PROGETTO ACCOGLIENZA".

L'Agenzia ha proseguito nel 2020 le attività finalizzate alla fornitura di un adeguato supporto tecnico e operativo alla Regione Puglia (Dipartimento Promozione della Salute, del Benessere Sociale e dello Sport per Tutti), al fine di definire strumenti integrati di *governance* del processo di adeguamento, riorganizzazione e standardizzazione delle attività connesse alla

progettazione di un sistema di accoglienza degli utenti nelle strutture sanitarie pugliesi, con particolare riferimento, *in primis*, ai presidi ospedalieri.

Con D.G.R. n. 2261/2017, l'AREM Puglia, oggi ASSET, è stata autorizzata, in collaborazione con il Dipartimento Promozione della Salute, del Benessere Sociale e dello Sport per Tutti, con il Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio e con l'ARESS Puglia, all'attivazione di diverse attività per **l'elaborazione delle Linee Guida** relative all'accoglienza delle strutture sanitarie pubbliche pugliesi, la costituzione di **un gruppo di coordinamento** per le stesse attività e la costituzione di **una task-force** per un sistema coordinato di accoglienza dei presidi ospedalieri pugliesi.

Con determina n. 10/2018 del 17/01/2018 dell'ASSET si è provveduto a prendere atto della DGR n. 2261/2017 e si è avviata l'attività progettuale, costituendo la task force operativa.

Nel 2019 l'ASSET ha completato l'elaborazione delle Linee Guida del Progetto "Hospitality", che sono state approvate con DGR n. 671 del 09/04/2019, al fine di definire un sistema identitario comune per l'accoglienza agli utenti e loro familiari nelle strutture sanitarie pubbliche della Puglia, a cominciare dagli ospedali, arrivando ai PTA e a tutta la rete dei centri territoriali di assistenza (poliambulatori, consultori, centri vaccini, ecc.).

Successivamente, è stata avviata la fase relativa all'applicazione delle stesse Linee Guida, in varie strutture sanitarie e/o sociosanitarie pugliesi, sulla base di apposite convenzioni, costituendo, a tal fine, un apposito gruppo di lavoro per fornire adeguato supporto tecnico all'ASSET e alle strutture sanitarie interessate all'applicazione delle Linee Guida. nelle attività di programmazione, progettazione e realizzazione di interventi di edilizia sanitaria, favorendo un ammodernamento e rifunzionalizzazione delle strutture sanitarie per rispondere meglio alle esigenze degli assistiti.

All'interno delle Linee Guida del Progetto "Hospitality" è previsto l'utilizzo di un'applicazione compatibile con i terminali iOS e Android (App.) in grado di fornire servizi di localizzazione per una corretta ottimizzazione dei percorsi soprattutto, di spazi interni, con l'obiettivo di ottimizzare il flusso dei visitatori all'interno della struttura ospedaliera ed eliminare il senso di disorientamento.

La redazione delle linee guida Hospitality, implementata nel corso del 2020, è stata apprezzata e sono state richieste ulteriori applicazioni, a seguito anche dell'epidemia, nelle strutture covid. Quindi, si è proceduto alla pubblicazione degli elaborati sia sul sito web Pugliasalute (sito ufficiale della Sanità pugliese) sia sul sito ASSET. Inoltre, si è provveduto alla stampa del libro (nella collana regionale di studi e ricerche ASSET) che rappresenta in forma di manuale d'uso tutte le varie applicazioni e i principi ispiratori. Il libro-manuale è stato distribuito alle varie ASL e aziende sanitarie per un'ampia diffusione presso gli addetti ai lavori.

Per tale attività ASSET è stata autorizzata ad utilizzare **risorse pari a € 300.000,00**, rivenienti dal fondo di dotazione, che **ad oggi sono state interamente stanziate**.

CONVENZIONE ASL BRINDISI – POTENZIAMENTO DEI SERVIZI TERRITORIALI SOCIO-SANITARI.

Con D.C.S. n. 17/2018 del 30/01/2018 l'ASSET ha approvato e sottoscritto un protocollo d'intesa con l'ASL Brindisi per l'attuazione della D.G.R. 1745/2017, con la quale la Regione Puglia ha approvato un atto di indirizzo finalizzato alla stipula di un protocollo d'intesa tra l'Agenzia e l'ASL di Brindisi, che prevederà il supporto tecnico e l'assistenza alle attività di **programmazione degli interventi di nuova costruzione, di riqualificazione del patrimonio edilizio esistente del SSR e di alienazione di immobili non più in uso** e/o funzionali alle attività assistenziali, anche di concerto con l'ARESS, per quanto più strettamente connesso alle strategie di innovazione dei servizi sanitari e sociali, finalizzate al pieno soddisfacimento del bisogno di salute, declinato nella duplice prospettiva della prevenzione e della cura sanitaria.

I costi della convenzione sono a carico della ASL di Brindisi, che vi provvede con le risorse del POR Puglia Azione 9.12.

In particolare, le attività di assistenza tecnico-specialistica hanno lo scopo di:

1) effettuare una ricognizione dello stato di attuazione degli interventi programmati e finanziati per il potenziamento della rete assistenziale territoriale sanitaria e sociosanitaria, con particolare riferimento a quelli a valere sulle risorse del POR Puglia 2014/2020;

2) supportare le fasi di progettazione degli interventi relativi alla riconversione dei presidi territoriali di assistenza, al fine di accelerare l'avvio degli affidamenti per l'esecuzione dei lavori di riconversione in

presidi territoriali di assistenza (PTA) dei seguenti ospedali:

- Umberto I a Fasano;
- Ninetto Melli a San Pietro Vernotico;
- San Camillo de Lellis a Mesagne;
- Realizzazione di un Centro Risvegli a Ceglie Messapica.

Per tale attività è stato previsto un trasferimento di risorse pari ad € 1.941.121,00; ad oggi risultano stanziati € 1.970.493,84.

Nel 2020 l'Agenzia ha proseguito nelle attività progettuali.

3. MISURAZIONE E VALUTAZIONE DELLA PERFORMANCE

Il Piano della Performance 2020-2022 ha definito obiettivi strategici, che sono stati poi declinati in obiettivi operativi.

Gli obiettivi strategici fanno capo alle tre Aree di attività dell'Agenzia (Area Tecnica, Area Amministrativa e Area di Staff alla Direzione Generale).

La responsabilità della realizzazione degli obiettivi strategici è attribuita all'Organo di vertice, nonché Rappresentante legale dell'Agenzia (Direttore Generale), al Dirigente Tecnico e ai titolari di posizioni organizzative.

Gli obiettivi strategici sono definiti dalla Direzione Generale sulla base dei compiti individuati e attribuiti all'Agenzia dalla legge regionale n. 41/2017, istitutiva dell'Agenzia ASSET.

Gli obiettivi operativi sono assegnati dalla Direzione Generale ai singoli dipendenti, a seguito di una condivisione dei contenuti.

Si precisa che, su richiesta dell'OIV, nel corso del 2019 è stato avviato un processo per l'aggiornamento del Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance (SMVP).

Il nuovo Sistema di misurazione e di valutazione della performance organizzativa e individuale dell'Agenzia ASSET è stato approvato con Determina del Direttore Generale n. 480/2020 dell'11/12/2020 e la relativa metodologia entrerà in vigore nel 2021.

La Relazione sulla Performance 2020 si riferisce al SMVP adottato nel 2019, i cui criteri sono contenuti nel Contratto Collettivo Decentrato Integrativo approvato con determina del Direttore Generale dell'ASSET n. 221/2019 del 15/07/2019.

In particolare, i parametri utilizzati per la valutazione della performance individuale del personale non dirigente, con esclusione dei titolari di posizione organizzativa o alta professionalità, sono i seguenti (cfr. Paragrafo 20.2 del CCDI, rubricato "Performance individuale"):

- punteggio indicato nella scheda di valutazione annuale individuale;
- categoria di appartenenza (C=90 e D=100);
- tipologia e durata rapporto di lavoro (part time e/o scadenza contratto, in misura proporzionale);
- presenze effettive in servizio (per il 50% della quota di produttività individuale spettante);
- al 10% dei dipendenti che conseguono le valutazioni più elevate è attribuita una maggiorazione pari al 30% del valore medio pro-capite dei premi stabiliti per il personale valutato positivamente.

Il meccanismo di assegnazione dei punteggi prevede l'utilizzo di apposita scheda cartacea, come da modello allegato al CCDI, in cui il punteggio totale deriva dai risultati conseguiti rispetto a cinque ambiti (range 0-20):

- svolgimento dei compiti rientranti nella categoria, con particolare impegno e disponibilità;
- disponibilità a processi di innovazione o di miglioramento dell'organizzazione del lavoro;
- idoneità a creare un ambiente di lavoro favorevole in relazione ai rapporti interpersonali;
- disponibilità a relazionarsi con l'utenza interna ed esterna;
- disponibilità e flessibilità nei processi di cambiamento.

In base al Regolamento sui criteri per l'istituzione, il conferimento e la valutazione degli incarichi di posizione organizzativa, adottato con determina del Direttore Generale dell'ASSET n. 116/2019 del 2 maggio 2019, i titolari di posizione organizzativa sono valutati dal Direttore Generale o dal Dirigente di riferimento, sulla base di una scheda valutativa, suddivisa in due sotto-sezioni:

- Sez. 1: Raggiungimento quali-quantitativo degli obiettivi preassegnati, tenendo conto del livello di difficoltà degli stessi e degli eventuali fattori obiettivi, favorevoli o sfavorevoli, intervenuti nel corso dell'anno (max 70 punti);
- Sez. 2: Capacità organizzative e/o professionali messe in campo (max 30 punti).

L'organo di vertice dell'Agenzia, nominato con DGR, è valutato dalla Regione, sulla base di una relazione annuale sull'attività svolta dall'Agenzia, che lo stesso presenta alla Giunta regionale – Segreteria Generale della Presidenza, presso cui è incardinata la Sezione Raccordo al sistema regionale e l'OIV della Regione Puglia.

3.1. Obiettivi strategici.

Di seguito si illustrano sinteticamente i principali progetti/attività in corso riferiti agli obiettivi strategici dell'Agenzia, rinviando per il dettaglio alle schede tecniche in allegato al presente documento:

Assistenza tecnica a supporto della pianificazione regionale in materia di mobilità e trasporto.

L'ASSET supporta le Sezioni dell'Assessorato alle infrastrutture e mobilità della Regione Puglia nell'elaborazione degli strumenti di programmazione e pianificazione regionale. Attualmente, l'Agenzia sta operando a supporto e in stretta sinergia sia con i competenti uffici regionali sia con i consulenti esterni incaricati da tali uffici e dalla stessa ASSET.

In particolare, l'Agenzia, concluso il lavoro di stesura del Piano di riprogrammazione dei servizi di Trasporto Pubblico locale, nel prossimo triennio sarà impegnata nell'elaborazione del Piano Triennale dei Servizi (PTS), nell'aggiornamento del Piano attuativo del Piano regionale dei trasporti per il trasporto stradale, ferroviario, marittimo ed aereo e nella predisposizione del Piano regionale delle merci e della logistica.

L'ASSET nel 2020 ha proseguito nella sua attività di supporto alla Regione attraverso la partecipazione al gruppo di lavoro creato con la Regione Puglia.

Elaborazioni per la determinazione dei servizi minimi e dei costi standardizzati.

Le attività riconducibili a questa sezione coprono le esigenze tecnico-operative a supporto della gestione dei contratti di servizio e di programmazione del TPRL relativamente al sottosistema dell'offerta di trasporto ed al sottosistema della domanda di trasporto.

Questa attività rappresenta una fase di analisi fondamentale ai fini della programmazione dei servizi di trasporto, in particolare per la redazione del Piano Triennale dei Servizi e per la determinazione dei Servizi minimi, e si sostanzia nelle seguenti attività:

- Acquisizione programmi di esercizio (percorsi, orari, validità, caratteristiche del materiale rotabile impiegato) delle singole aziende (imprese ferroviarie e aziende linee automobilistiche extraurbane);
- Implementazione del modello di offerta attraverso il caricamento dei programmi di esercizio (percorsi, orari, validità, caratteristiche del materiale rotabile impiegato) sul grafo multimodale della rete regionale e loro aggiornamento annuale;
- Costruzione di indicatori di offerta per sottoreti e/o per ambiti territoriali utile alla definizione di strategie e proposte;
- Raccolta e analisi dei dati di produzione chilometrica e puntualità servizi TPRL;
- Studio preliminare per la sperimentazione di sistemi di integrazione tariffaria e correlate analisi;
- Acquisizione e analisi dati di bigliettazione forniti dalle singole imprese ferroviarie.
- Acquisizione e analisi dati di frequentazione rilevati dalle singole imprese ferroviarie.
- Acquisizione e analisi dati di bigliettazione forniti dai singoli operatori automobilistici
- Caricamento e visualizzazione dati su grafo e in forma spaziale per relazioni O\D.

L'Agenzia, nel 2020, ha proseguito le proprie attività con l'obiettivo della determinazione dei servizi minimi e dei costi standardizzati per tipologia di servizio riferiti al trasporto pubblico regionale (D.G.R. n. 865 del 23/03/2010) per conto dell'Assessorato competente.

Raccolta, monitoraggio ed analisi dei dati di incidentalità stradale.

Le attività ricomprese in questa sezione sono state svolte dall'A.Re.M. in modo continuativo e sistematico già dal 2007, attraverso l'avvio delle attività del progetto CREMSS (Centro regionale di monitoraggio e governo della sicurezza stradale, istituito dalla L.R. n. 18 del 2004. Successivamente, con l'art.23 della LR. 10 del 2009, tutte le attività del CREMSS sono state demandate all'A.Re.M., ed attualmente rientrano nelle attività di competenza della neo istituita ASSET, ai sensi dell'art. 2, comma 3, lettera j), della L.R. n. 41/2017.

Tutti gli strumenti informatizzati adoperati nell'ambito della sicurezza stradale sono stati sviluppati internamente dall'Agenzia, che si occupa anche delle successive attività di manutenzione ed aggiornamento.

Nello specifico, nel 2020 l'Agenzia ha svolto le seguenti attività:

- Acquisizione dei dati sull'incidentalità stradale attraverso un sistema informatizzato;
- Integrazione e coordinamento tra diversi enti ed istituzioni per il censimento degli incidenti stradali;
- Elaborazione di livelli di incidentalità per singola strada e singola intersezione e mappatura dei punti neri della rete stradale regionale;
- Trasferimento all'ISTAT dei dati sul censimento degli incidenti stradali;
- Produzione di report semestrali;
- Costruzione di indicatori utili alla proposizione di strategie di contrasto ai fattori di rischio;
- Progetti specifici di comunicazione ed educazione alla sicurezza stradale.

Supporto dell'ASSET ai competenti uffici regionali nella redazione del Piano Regionale della Logistica e delle Merci.

Ai sensi dell'art. 1, comma 3, lettere a) e g), della L.R. n. 41/2017, l'ASSET fornisce supporto ai processi di programmazione strategica della Regione Puglia, con particolare riferimento al Piano regionale delle merci e della logistica (PML).

Trattasi di strumento previsto dalla L.R. n.16/2008, la cui elaborazione è stata resa possibile a seguito dell'approvazione, da parte del Governo nazionale, del Piano dei Porti e del Piano Nazionale delle merci, avvenuta ad aprile 2016.

Nell'anno 2018 l'ASSET, avvalendosi delle competenze specialistiche dell'Associazione Centro Studi e Ricerche sul Mezzogiorno – SRM, ha svolto servizi di studio, ricerca ed analisi finalizzate alla redazione del Piano regionale delle merci e della logistica, orientati specificatamente a ricerche ed analisi di scenario a livello continentale e globale, utili ad indirizzare gli investimenti e a proporre un quadro di riferimento chiaro delle politiche di sviluppo del settore logistico e del trasporto merci.

Il 18 luglio 2019 si è tenuta, presso la Sala Conferenze della Regione Puglia di Via Gentile, la presentazione della bozza del Piano Regionale della Merci e della Logistica della Puglia agli operatori del settore. L'ASSET aveva già avviato un processo partecipativo con gli operatori del settore in due momenti di discussione, il 30 ottobre 2017 ed il 20 febbraio 2018.

Inoltre, dalle analisi e dagli studi propedeutici alla redazione del Piano regionale delle merci e della logistica è emersa l'opportunità di valorizzare le potenzialità dell'agglomerato industriale di Bari-Modugno, in quanto è collocato a sud ovest del centro abitato di Bari, a meno di 10 km dal porto, in un contesto territoriale che connette l'infrastruttura portuale della città capoluogo con i più rilevanti vettori infrastrutturali viari e ferroviari (rispettivamente A14 e dorsale adriatica delle Ferrovie dello Stato). L'ASSET ha dunque avviato un'indagine ricognitiva dei lotti del Consorzio ASI di Bari non più operativi, al fine di valutare la possibilità di riassegnarli a nuovi operatori industriali, ottimizzando tutte le risorse allocative potenziali dell'agglomerato industriale, prima di ipotizzare un eventuale ampliamento dello stesso. Detti immobili possono rientrare nella perimetrazione della istituenda Zona Economica Speciale (ZES) dell'Area Adriatica, per lo sviluppo della quale è opportuno acquisire la disponibilità di idonee aree per l'insediamento delle unità produttive.

Gestione del sistema dei dati della mobilità.

In conformità con quanto sancito dalla L.R. n.18/2002, l'Agenzia realizza e gestisce una banca dati del

sistema della mobilità regionale, che viene alimentata dalle rilevazioni effettuate. Nel 2020 si è proceduto all'utilizzo del sistema informativo VISUM da parte dell'Agenzia. Ciò ha garantito l'effettuazione di significative aggregazioni dei dati al fine dell'omogeneizzazione delle informazioni e della puntualità ed efficacia dell'attività di programmazione dell'organo di governo regionale.

Banca dati del sistema pugliese della mobilità.

L'Agenzia svolge attività di supporto alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità in ordine alla gestione e implementazione delle banche dati inerenti il sistema pugliese della mobilità, utili a rafforzare il quadro conoscitivo della domanda e delle abitudini di spostamento per la pianificazione attivata dalla Regione e dagli Enti locali, nonché per l'aggiornamento del modello di simulazione trasporti-territorio che l'AREM ha implementato e aggiornato nel corso degli anni e che ASSET nel 2020 ha continuato ad aggiornare.

Gestione del Portale della mobilità.

La maggiore conoscenza del sistema della mobilità pubblica consente il miglioramento della qualità dei servizi, permettendo la programmazione di un'offerta di trasporto pubblico più rispondente alla domanda reale di mobilità, in termini di fattore di occupazione dei mezzi pubblici, frequenza delle corse e coincidenza tra gli orari dei diversi vettori, raggiungibilità dei principali poli di interesse regionale e locale.

Le attività ricomprese in questa sezione e di seguito dettagliate sono svolte dall'ASSET in modo sistematico:

- Acquisizione e avvio del procedimento di risposta a segnalazioni avanzate dagli utenti;
- Gestione e implementazione del Portale della mobilità della Regione Puglia a supporto della necessità della pubblicazione di atti, provvedimenti e bandi da parte della Sezione Trasporto pubblico locale e grandi progetti e della Sezione Infrastrutture per la mobilità.

Con riferimento al Portale della mobilità della Regione Puglia, l'Agenzia nel 2020 ha proseguito l'attività di implementazione del Portale, come previsto dalla Determina dirigenziale n. 53 del 28.3.2011 della Regione Puglia. Il portale della mobilità rappresenta un elemento qualificante dell'azione di governo regionale in un'ottica di apertura e trasparenza, volta a garantire un migliore accesso ai servizi da parte dei cittadini. Nello specifico, l'Agenzia ha proseguito nello sviluppo di strategie per accogliere bisogni di mobilità dei cittadini e segnalazioni di disservizi, al fine di facilitare l'individuazione delle possibili soluzioni.

Campagna di comunicazione sulla sicurezza stradale e sulla mobilità sostenibile e pubblicazione studi e dati.

Per accrescere ulteriormente la diffusione della cultura sulla sicurezza stradale nei giovani, l'ASSET e l'Università degli Studi di Bari "Aldo Moro" – Dipartimento di Scienze della Formazione, Psicologia, Comunicazione (FOR.PSI.COM.) ed il Master di Giornalismo hanno inteso instaurare un rapporto di collaborazione scientifico-culturale nella programmazione e realizzazione di attività di ricerca, studio e diffusione di informazioni nel campo della comunicazione sulla tematica della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile attraverso specifica convenzione di collaborazione, approvata con determina commissariale n. 288 del 21/12/2018.

In virtù di questa collaborazione, nel 2020 è stata avviata una campagna di comunicazione istituzionale sul tema della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile mediante la diffusione in ambito regionale di uno spot audio attraverso emittenti radiofoniche

Inoltre, in attuazione della DGR n. 1912 del 30/10/2018, con determina commissariale n. 294 del 21 dicembre 2018 è stato approvato lo schema di Accordo tra ASSET e Politecnico di Bari per la definizione delle Linee Guida per la moderazione del traffico in ambito urbano, al fine di fornire uno strumento utile agli Enti locali per la corretta progettazione dei dispositivi e limitare il fenomeno dell'incidentalità stradale in ambito urbano, favorire le forme di mobilità positiva (pedonale, ciclistica e TPL), migliorare la qualità della vita degli spazi urbani.

Il progetto avviato nel 2019 è proseguito nel 2020 con le seguenti attività:

- definizione accordo con il Comune di Bari ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la sperimentazione di cuscini berlinesi in siti sperimentali di Bari;
- avvio fasi di sperimentazione a cura degli assegnisti e ricercatori del Politecnico di Bari;

- processo di redazione delle linee guida utili all'implementazione dei dispositivi di moderazione delle velocità (traffic calming, cuscini berlinesi ecc.) di cui è stata redatta una prima bozza.

Attività di assistenza tecnico-specialistica ingegneristica, legale ed economico-finanziaria propedeutiche alla gara regionale del TPL su gomma.

Con D.D.G. n. 74/2016 del 28/12/2016 l'Agenzia ha approvato un protocollo d'intesa con la Regione Puglia – Sezione TPL e Grandi Progetti – finalizzato alla realizzazione di attività di assistenza tecnico-specialistica, legale ed economico-finanziaria- PTS e piani d'ambito L.R. 18/2002. Nel 2018 sono state completate le gare avviate nel 2017 da AREM Puglia e sono state svolte le attività oggetto del Protocollo, che sono proseguite nel 2020.

Supporto alla Regione Puglia nel processo di pianificazione e progettazione regionale sui temi della mobilità ciclistica.

L'art. 2, comma 3, lettera a), della L.R. n. 41/2017, stabilisce che tra i compiti attribuiti all'ASSET vi sono anche quelli di supporto ai processi di pianificazione strategica regionale, integrando i temi della mobilità, accessibilità, rigenerazione urbana, sviluppo sostenibile, tutela paesaggistica, valorizzazione dei beni culturali e ambientali, recupero e riuso del patrimonio edilizio esistente.

Con D.G.R. n. 2031 del 29/11/2017 la Giunta regionale ha approvato lo schema di protocollo di intesa tra la Sezione regionale Mobilità sostenibile e Vigilanza Trasporto pubblico locale e l'Agenzia, che è stato approvato dall'AREM a dicembre 2017, finalizzato alla **redazione del Piano Regionale per la Mobilità Ciclistica (PRMC)**.

L'ASSET, di intesa con la sezione Mobilità Sostenibile della Regione, ha redatto e implementato il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica raccogliendo tutte le informazioni e gli indirizzi del Piano nazionale delle ciclovie ed il correlato Piano europeo (Eurovelo).

L'attività si è svolta con il coinvolgimento dei Comuni, delle Provincie ed un'intensa attività di partecipazione che ha coinvolto associazioni culturali ed ambientaliste attraverso incontri svolti nel corso del 2019 e attività informatiche svolte nel 2020. Il Piano è coerente con le norme di settore e si integra con le linee guida per la redazione dei PUMS a supporto degli enti locali.

La redazione del PRMC è stata implementata nel corso del 2020.

La Giunta regionale ha adottato con la DGR n. 177 del 17/02/2020 la "Proposta di Piano Regionale della Mobilità Ciclistica". La stessa deliberazione ha dato avvio, secondo quanto previsto dall'art. 14 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e dall'art. 11 della L.R. 44/2012 e ss.mm.ii., alla procedura di consultazione nell'ambito del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica, comprensiva di Valutazione di Incidenza Ambientale, della proposta di piano adottata, necessaria per l'approvazione finale, che si prevede avverrà nel 2021.

Quindi, si è proceduto alla pubblicazione degli elaborati sul sito ASSET. Inoltre si è provveduto alla stampa del libro "Piano regionale delle Ciclovie", numero 3 della collana regionale di studi e ricerche ASSET, che riporta tutti i percorsi regionali, interconnessi con quelli nazionali ed europei, le connessioni con le ciclabili comunali e rappresenta in forma di manuale d'uso tutte le varie applicazioni e i principi ispiratori dei PUMS. Il libro-manuale è stato distribuito a tutti i Comuni pugliesi per un'ampia diffusione e promozione dei concetti di mobilità sostenibile.

Con la stessa D.G.R. n. 2031/2017, si è dato avvio alla **progettazione di fattibilità tecnico-economica della Ciclovia dell'Acquedotto pugliese**, precisamente per il tratto da Monte Fellone (TA) a S. Maria di Leuca (LE).

In particolare, utilizzando un finanziamento del MIT, l'ASSET ha redatto prima il documento programmatico preliminare della ciclovia e successivamente lo studio di fattibilità tecnico-economica ai sensi del D.Lgs. 50/2016. Il progetto ha acquisito i pareri dei competenti uffici regionali ed è stato candidato al MIT per l'acquisizione di finanziamenti statali.

Infine, l'ASSET, su sollecitazione dei Comuni di Fasano e Monopoli, ha sviluppato un progetto innovativo di valorizzazione culturale del territorio costiero adriatico e di miglioramento del sistema della mobilità sostenibile sovra comunale. L'attività è stata condotta coordinando un gruppo di lavoro che ha visto la partecipazione della Regione e della Soprintendenza regionale del Ministero dei Beni Culturali oltre ai Comuni di Monopoli e di Fasano. Il percorso ciclabile congiunge il tratto emerso della via Traiana a Monopoli Sud, passando per il sito archeologico di Egnazia, per giungere sino alla frazione costiera di Torre Canne nel territorio di Fasano. Con l'Accordo di collaborazione sottoscritto il 26 febbraio 2019 con Regione Puglia (Assessorato ai trasporti), MIBACT e Comuni di Monopoli e

Fasano, sono state assegnate all'ASSET funzioni di coordinamento e supporto tecnico per la **redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla realizzazione della Ciclopeditonale costiera Monopoli-Fasano**, completato nel corso del 2020. Il progetto, con l'obiettivo di rendere ciclabile e pedonale un percorso lungo circa 20 km, seguendo il tracciato dell'antica Via Appia lungo il tratto regionale della Ciclovia Adriatica, è stato proposto a finanziamento nell'ambito del bando regionale del MIT riguardante le ciclovie di interesse regionale.

Attività di coordinamento per la redazione del Piano Strategico di Taranto.

Con D.G.R. n. 572 del 05/04/2018 è stata approvata la convenzione con la quale la Regione Puglia ha affidato all'A.S.S.E.T., in accordo con l'Ufficio di Presidenza della Regione e il Dipartimento dello Sviluppo Economico, il coordinamento delle attività per la definizione delle linee guida del Piano Strategico e la redazione del Piano strategico di sviluppo e di valorizzazione del territorio tarantino, attraverso un processo virtuoso di collaborazione tra Amministrazioni.

Con la medesima D.G.R. è stata impegnata la somma di € 300.000,00 da parte della Regione Puglia sul capitolo 1801002 a favore dell'ASSET per la costituzione di uno staff tecnico multidisciplinare.

Con Determina commissariale n. 74 del 24 aprile 2018, l'ASSET ha approvato e sottoscritto la convenzione prevista dalla predetta D.G.R. n. 572/2018 ed ha avviato le procedure per la costituzione del gruppo di lavoro e lo staff tecnico multidisciplinare, al fine di predisporre ed aggiornare le analisi di contesto per il territorio di riferimento, raccogliere ed elaborare informazioni e dati riguardanti gli interventi infrastrutturali e le attività progettuali immateriali in atto, nonché gli interventi programmati a Taranto; definire, in forma partecipata, le linee guida del Piano Strategico, il Piano Strategico e la visione di sviluppo integrato ed ecosostenibile dell'area vasta di riferimento; definire gli obiettivi e facilitare le azioni coordinate e coerenti con la visione di sviluppo.

Per lo stato di attuazione delle attività, si rinvia al paragrafo 2.2.3 nella parte relativa alla trattazione di questa attività e alla relativa copertura finanziaria.

Supporto tecnico per le attività del Commissario delegato agli interventi per la mitigazione del dissesto idrogeologico.

L'art. 2, comma 3, lettera r), della L.R. n. 41/2017, assegna all'ASSET compiti di supporto alle attività regionali anche per gli interventi di tutela e ripristino causati da fenomeni di dissesto, nonché per altri fenomeni calamitosi.

In attuazione di tale disposto normativo, ASSET supporta l'Ufficio del Commissario Straordinario Delegato per l'attuazione degli interventi per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Puglia, le cui funzioni sono svolte dal Presidente della Regione Puglia, ai sensi dell'art. 10 del D.L. n. 91/2014, che, a sua volta, con Decreto Commissariale n. 75 del 26/02/2018, ha nominato Soggetto Attuatore l'allora Commissario Straordinario, ora Direttore Generale di ASSET Puglia, delegandolo all'espletamento delle attività commissariali.

L'attività ad oggi svolta, per conto del Presidente della Regione Puglia, ha raggiunto livelli di efficienza molto elevati tanto da caratterizzarsi come unica regione che ha raggiunto i target di spesa posti dal MATTM nel 2020 completando tutte le procedure di affidamento degli interventi previsti dal "Piano Stralcio 2019" e superando il 25% della spesa prevista.

Si riportano, di seguito, i principali interventi gestiti dalla Struttura Commissariale, con il supporto tecnico di ASSET, raggruppati per fonti di finanziamento, dando evidenza di ciò che è stato realizzato al 31/12/2020:

- **n. 48 interventi previsti dall'Accordo di Programma sottoscritto il 25-11-2010 tra Ministero dell'Ambiente e Regione Puglia**, finalizzato alla programmazione e al finanziamento di interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico. Trattasi di attività affidate nel 2015 e attualmente in fase di realizzazione e/o di ultimazione e collaudo;

- **"Fondo per la progettazione degli interventi contro il dissesto idrogeologico", ex art. 55 Legge n. 221/2015 - Appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva relative ad interventi di consolidamento e messa in sicurezza dissesto geologico (eventi franosi) – I Stralcio - n. 26 lotti**: trattasi di gara bandita nel 2018 ed aggiudicata nel 2019, per la quale sono in corso le attività progettuali da parte degli appaltatori, monitorate dai RUP della Struttura commissariale;

- **“Fondo per la progettazione degli interventi contro il dissesto idrogeologico”, ex art. 55 Legge n. 221/2015 - Appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva relative ad interventi di sistemazione idraulica – I Stralcio - n. 35 lotti:** trattasi di gara bandita nel 2018 ed aggiudicata nel 2019, per la quale sono in corso le attività progettuali, da parte degli appaltatori, monitorate dai RUP della Struttura commissariale;

- **“Fondo per la progettazione degli interventi contro il dissesto idrogeologico”, ex art. 55 Legge n. 221/2015 – Appalto per la progettazione di fattibilità tecnico-economica e/o definitiva ed esecutiva per interventi di sistemazione idraulica – Il stralcio - n. 5 lotti:** trattasi di gara bandita nel 2020, per la quale nel 2021 si prevede di concludere le verifiche propedeutiche all'aggiudicazione definitiva, ai fini del successivo avvio delle attività progettuali;

- **Progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi per la mitigazione del rischio idrogeologico a valere sulle risorse FSC 2014-2020 assegnate per il Patto per lo sviluppo della Regione Puglia - n. 21 lotti:** per n. 16 interventi sono state bandite nel 2019 ed aggiudicate nel 2020 gare per l'affidamento delle progettazioni, per la quali sono in corso le attività di progettazione da parte degli appaltatori, monitorate dai RUP/Supporto al RUP della Struttura commissariale, che si prevede di concludere nel 2021. Per n. 5 interventi, sono state avviati a partire dal 2019 appalti integrati di progettazione esecutiva e lavori. Nel 2021 si prevede di avviare i lavori relativamente ad 1 intervento e di concludere le gare per i restanti n. 4 interventi;

- **Piano Operativo Ambiente FSC 2014/2020 - Progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per interventi di riduzione del rischio idrogeologico, previsti dal Primo Atto integrativo all'Accordo di Programma sottoscritto il 25/11/2010 - c.d. "Piano frane" – n. 16 lotti:** trattasi di gara bandita nel 2019 per l'affidamento delle progettazioni ed aggiudicata nel 2020, per la quale sono in corso le attività di progettazione da parte degli appaltatori, monitorate dal RUP/Supporto al RUP della Struttura commissariale;

- **Piano Operativo Ambiente FSC 2014/2020 - Progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per interventi di riduzione del rischio idrogeologico – Addendum - n. 8 lotti:** trattasi di gara unica per tutti i lotti bandita nel 2020 per l'affidamento delle progettazioni, per la quale le attività di progettazione da parte degli appaltatori saranno monitorate dal RUP/Supporto al RUP della Struttura commissariale;

- **Piano Stralcio 2019 del Piano Nazionale per la mitigazione del rischio idrogeologico, il ripristino e la tutela della risorsa ambientale di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 20 febbraio 2019 – n. 8 interventi:** trattasi di interventi infrastrutturali aventi carattere di urgenza ed indifferibilità, per i quali nel 2019 sono state bandite le gare per lavori, che sono state aggiudicate nel 2020. Attualmente, sono in corso i lavori da parte degli appaltatori, monitorati dal RUP/supporto al RUP della Struttura commissariale.

Con il **Secondo Atto integrativo all'Accordo di Programma del 25 novembre 2020, c.d. Piano Stralcio 2020** del Piano nazionale per la mitigazione del dissesto idrogeologico, sono stati assegnati alla Puglia 15 milioni di euro per realizzare **n. 6 interventi** di tutela del territorio.

Le città interessate dai lavori, le cui gare saranno bandite ad aggiudicate nel 2021, saranno **Lucera, Polignano a Mare, San Marco La Catola, Sant'Agata di Puglia, Deliceto e Andria**; i primi due particolarmente importanti per la tutela del paesaggio e del patrimonio storico pugliese.

Il 18 gennaio 2019 e il 24 gennaio 2020 l'ASSET ha organizzato due convegni, in collaborazione con POLIBA e con gli Ordini professionali di Ingegneri, Architetti e Geologi, con l'obiettivo di promuovere la conoscenza e la diffusione dei criteri e degli indirizzi posti alla base della programmazione e progettazione degli interventi di difesa del suolo nel territorio regionale, attraverso l'analisi dei risultati conseguiti negli ultimi anni e il confronto partecipato tra i soggetti competenti in materia.

Governance del processo di adeguamento, riorganizzazione e unificazione delle attività connesse all'accoglienza nelle strutture sanitarie pugliesi.

Con D.G.R. n. 2261 del 21/12/2017, l'A.Re.M. Puglia, oggi ASSET, è stata autorizzata, in collaborazione con il Dipartimento Promozione della Salute, del Benessere Sociale e dello Sport per Tutti, con il Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio e con

l'ARESS Puglia, all'attivazione di un supporto tecnico ed operativo per l'elaborazione di Linee Guida relative all'accoglienza delle strutture sanitarie pubbliche pugliesi, la costituzione di un gruppo di coordinamento per le stesse attività e la costituzione di una task-force operativa multidisciplinare la progettazione di un sistema coordinato di accoglienza dei presidi ospedalieri pugliesi.

Nel 2018 ASSET ha avviato la fase progettuale, costituendo la task force operativa.

Nel 2019 l'ASSET ha completato l'elaborazione delle Linee Guida del Progetto "Hospitality", che sono state approvate con DGR n. 671 del 09/04/2019, ed ha avviato la fase relativa all'applicazione delle stesse Linee Guida, in varie strutture sanitarie e/o sociosanitarie pugliesi, (Pronto Soccorso Policlinico di Bari, Ircss De Bellis di Castellana Grotte, Reparto di emergenza degli Ospedali Riuniti di Foggia, Ospedale Perrino di Brindisi, Pediatrico di Bari Giovanni XXIII, Pronto Soccorso SS. Annunziata di Taranto) sulla base di apposite convenzioni, costituendo, a tal fine, un apposito gruppo di lavoro per fornire adeguato supporto tecnico all'ASSET e alle strutture sanitarie interessate all'applicazione delle Linee Guida.

A novembre 2019 è partita, presso l'ASL Bari, la fase di formazione del Progetto Hospitality, che si è conclusa a febbraio 2020 al Policlinico Riuniti di Foggia. Il programma ha previsto incontri nelle varie province pugliesi, in cui lo staff del progetto ha illustrato ai board - ossia ai vertici delle catene decisionali - delle ASL provinciali, delle Aziende ospedaliero-universitarie e degli IRCCS come attuare operativamente le soluzioni identitarie, di wayfinding, ambientali e di governance legate all'accoglienza. Ad arricchire il programma, anche focus tenuti da esperti su aspetti motivazionali o legati a temi specifici come le disabilità. Gradualmente partirà la seconda fase formativa, organizzata nelle singole strutture sanitarie dagli Uffici formazione in collaborazione con ARESS - e comunque in linea col progetto ASSET - e destinata a tutti gli operatori di front office e in generale a contatto col pubblico.

Per lo stato di attuazione delle attività, si rinvia al paragrafo 2.2.3 nella parte relativa alla trattazione di questa attività e alla relativa copertura finanziaria.

Interventi infrastrutturali di potenziamento dei servizi territoriali socio-sanitari e sanitari della ASL di Brindisi.

Con D.C.S. n. 17/2018 del 30/01/2018 l'ASSET ha approvato e sottoscritto un protocollo d'intesa con l'ASL Brindisi per l'attuazione della D.G.R. 1745/2017, con la previsione di un'attività di supporto tecnico relativa ad interventi infrastrutturali di potenziamento dei servizi territoriali socio-sanitari e sanitari della ASL di Brindisi.

Nel 2018 sono state bandite ed aggiudicate le gare per l'affidamento della progettazione esecutiva per la riconversione in presidio territoriale di assistenza (PTA) dell'ospedale di Fasano, l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnico-economica per la riconversione in presidio territoriale di assistenza dell'ospedale di Mesagne, e l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnico-economica per la costruzione di un Centro risvegli in Ceglie Messapica.

Nel 2019 si è proceduto alle seguenti attività:

- per l'Ospedale di Fasano: approvazione della progettazione esecutiva per la riqualificazione in P.T.A.;
- per gli ospedali di Mesagne e S. Pietro Vernotico: affidamento della progettazione esecutiva di riconversione in P.T.A.;
- per il Centro Risvegli di Ceglie Messapica: affidamento della progettazione definitiva, esecutiva e direzione lavori finalizzata alla realizzazione della struttura.

Attività di verifica preventiva e valutazione dei progetti

Ai sensi dell'art. 2, comma 3, lettera t), della L.R. n. 41/2017, l'ASSET ha tra le proprie finalità quella di fornire supporto tecnico alla Regione Puglia, agli Enti regionali, agli Enti locali pugliesi, nonché ai concessionari di opere pubbliche, per le attività di verifica preventiva e valutazione dei progetti, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. n. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici).

L'ASSET ha adottato un sistema di gestione della qualità conforme alla norma EN ISO 9001:2015 ed al Regolamento Tecnico ACCREDIA RT-21 relativamente alle attività di verifica della progettazione, ex art. 26 del D. Lgs. 50/2016, che consente ad ASSET di effettuare verifiche preliminari della progettazione per opere di importo sino ad € 20.000.000,00.

Ai sensi dell'art. 2, comma 5, della L.R. n. 41/2017 e dell'art. 15 della L. n. 241/1990, nel 2019 l'ASSET ha avviato la stipula di appositi accordi con altre pubbliche amministrazioni, sprovviste di

proprie strutture tecniche interne, per le verifiche dei progetti, ai fini della validazione. Nello specifico, trattasi di AQP S.p.A., AGER e Asl Taranto.

Nel 2018 è stato avviato e completato il procedimento di accreditamento dell'Agenzia, con l'ottenimento in data 1/10/2018 della certificazione n. 37144/18/S ai sensi della norma ISO 9001:2015, che consente di operare secondo le procedure dell'Ente Italiano per gli accreditamenti (ACCREDIA) per le verifiche progettuali, ispezioni e controlli sulle opere pubbliche, che consente ad ASSET di effettuare verifiche preliminari della progettazione per opere di importo sino ad € 20.000.000,00.

Nel 2020 sono proseguite le attività, a cura del Dirigente Tecnico a tempo determinato, appositamente selezionato con evidenza pubblica per la copertura del delicato incarico. Quindi, è stato costituito uno staff di supporto costituito in parte da personale interno all'ASSET e in parte da esperti contrattualizzati per assolvere alle numerose richieste di verifica progettuale conseguenti alle numerose convenzioni sottoscritte con AQP, AGER, Autorità Portuale Adriatica, AdP e varie ASL pugliesi.

Nel contempo è stata predisposta la procedura con ACCREDIA, ormai in stato avanzato di completamento, per l'ottenimento dell'upgrade per la certificazione prevista dalla norma UNI 17020, che si prevede di ultimare entro il 2021.

Ciò consentirà all'Agenzia di qualificarsi come soggetto pubblico accreditato e certificato per le attività di programmazione e progettazione unico nel panorama pugliese e tra i pochissimi enti pubblici certificati a livello nazionale.

Governance e supporto tecnico nell'ambito delle opere edilizie ed impiantistiche strettamente necessarie per l'adeguamento o ristrutturazione delle aree mediche, delle terapie intensive e per la separazione dei percorsi e/o ristrutturazione delle aree di pronto soccorso (art. 2 del decreto legge n. 34 del 19 maggio 2020, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 77 del 17 luglio 2020, relativo al piano di riordino della rete ospedaliera in relazione all'emergenza da COVID-19)

Il Piano di riorganizzazione della rete ospedaliera della Regione Puglia, di cui all'art. 2 del D.L. 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, approvato con D.M. del Ministero della Salute n. 14453 del 15 luglio 2020, prevede la realizzazione di numerosi interventi finalizzati alla realizzazione delle opere edilizie ed impiantistiche strettamente necessarie per l'adeguamento o ristrutturazione delle aree mediche e per la separazione dei percorsi e/o ristrutturazione delle aree di pronto soccorso per l'emergenza COVID-19.

Con Ordinanza n. 24 del 8 ottobre 2020 il Commissario straordinario per l'attuazione e il coordinamento delle misure occorrenti per il contenimento e il contrasto dell'emergenza epidemiologica COVID-19, ha conferito al Presidente della Regione Puglia la delega per provvedere all'attuazione, in qualità di "Commissario delegato", a norma dell'art. 2, comma 12 del richiamato decreto legge n. 34/2020, degli interventi del Piano di riorganizzazione della rete ospedaliera della Regione Puglia.

Con D.P.G.R. n. 398 del 22 ottobre 2020 sono stati individuati come soggetti attuatori del Piano di riorganizzazione della rete ospedaliera della Regione Puglia le AA.SS.LL., le AA.OO.UU. e gli IRCCS della Regione Puglia.

L'ASSET è stata identificata, dal Commissario delegato, per il supporto ai soggetti attuatori per i servizi tecnici e per il supporto al monitoraggio dell'avanzamento dei lavori, secondo le prescrizioni e le tempistiche definite nel crono-programma.

Con D.P.G.R. N. 412 del 05.11.2020, il Direttore Generale dell'ASSET è stato nominato componente della Struttura di Supporto nella governance degli interventi del Piano di riorganizzazione della rete ospedaliera della Regione Puglia, che sono stati avviati nel 2021.

Interventi progettuali inerenti il presidio ospedaliero IRCCS De Bellis di Castellana Grotte (BA)

Con determina commissariale n. 12 del 21/01/2019 è stato approvato lo schema di protocollo di intesa tra ASSET e l'IRCCS de Bellis di Castellana Grotte (BA), in base al quale l'ASSET supporterà tale Istituto nelle fasi di gara, progettazione, esecuzione lavori e collaudo per diversi interventi inerenti il presidio ospedaliero.

Per tale attività sono state previste risorse pari ad € 50.000,00; ad oggi sono stati stanziati € 13.736,04.

Supporto tecnico per il progetto di fattibilità tecnico economica per l'Ospedale Perrino di Brindisi.

In data 28/02/2019 è stato sottoscritto dalla ASL di Brindisi e dall'ASSET un Protocollo d'Intesa con il quale l'Agenzia fornirà, per l'Ospedale Perrino, il supporto alla ASL per il progetto di fattibilità tecnico-economica delle sistemazioni esterne, comprensive di parcheggi e previsione di servizi complementari (bar, tavola calda, mensa, servizi commerciali di prima necessità, ecc.), con ipotesi di *project financing* ovvero affidamento del servizio di gestione.

ASSET ha proseguito nel 2020 tale attività, unitamente alle seguenti:

- uno studio dei consumi energetici, degli elementi trasmissivi e l'eventuale utilizzo di fonti alternative per la produzione di energia, finalizzato alla valutazione di sostenibilità economico-finanziaria, da porre a base di un *project financing*;
- l'adeguamento del reparto di ostetricia.

Per tale attività sono state previste risorse pari ad € 160.000,00; ad oggi sono stati stanziati € 144.305,14.

Convenzione Ospedale di Francavilla Fontana

Con convenzione sottoscritta in data 03/09/2020 con ASL Brindisi, quest'ultima ha espresso la necessità di avviare con urgenza, per il Presidio Ospedaliero Dario Camberlingo di Francavilla Fontana (BR), la progettazione di un nuovo reparto di rianimazione con n. 8 posti letto di terapia intensiva, in coerenza con quanto previsto nel Regolamento regionale n. 23 del 22/11/2019 "Riordino ospedaliero della Regione Puglia ai sensi del D.M. n. 70/2015 e delle Leggi di Stabilità 2016-2017".

Nel 2020 sono state avviate le attività.

Per tale attività sono state previste risorse pari ad € 50.383,87, che sono state interamente stanziare.

Emergenza Covid 19 – Attribuzione all'ASSET di funzioni di supporto tecnico all'unità di crisi e al Commissario Delegato (Presidente della Giunta regionale)

L'emergenza sanitaria da Covid-19, emersa nei primi mesi dell'anno 2020, ha visto, fin dal primo momento, l'Agenzia ASSET attivamente coinvolta nelle attività atte a fronteggiarla in Puglia.

In particolare, in occasione della prima fase dell'emergenza sanitaria da Covid 19, con decreto del 20 marzo 2020 del Presidente della Giunta della Regione Puglia, Soggetto Attuatore definito a seguito dell'Ordinanza del Capo del Dipartimento della Protezione Civile n. 630 del 3 febbraio 2020, è stata costituita la **Struttura di Supporto al Soggetto Attuatore** per coadiuvare il Presidente della Regione Puglia attraverso l'istruttoria e la predisposizione degli acquisti di servizi, lavori e forniture necessari per l'approvvigionamento straordinario determinato dall'emergenza sanitaria.

La Struttura di supporto al Soggetto Attuatore è operante al fine di acquisire DPI ad uso sanitario per la tutela del personale sanitario, apparecchiature sanitarie per cura, assistenza e rianimazione, nonché per la realizzazione di moduli ospedalieri prefabbricati integrativi degli ospedali regionali. Nell'art. 5 si dispone che **tale Struttura si avvale per le valutazioni tecnico-ingegneristiche dell'Agenzia regionale ASSET**, nell'ambito dei suoi compiti istituzionali.

Con successiva Ordinanza n. 172 del 6 marzo 2020, è stata costituita l'**Unità di crisi regionale**, che è stata integrata, con Ordinanza del Presidente della Giunta Regionale n. 200 del 7 aprile 2020, dal **Direttore Generale ASSET Puglia, con funzioni di supporto tecnico al Soggetto Attuatore** nell'esercizio delle attività di coordinamento delle strutture della Regione Puglia competenti nei settori della protezione civile e della sanità.

In attuazione di tale Ordinanza, il Direttore Generale dell'ASSET, con Determina n. 108/2020 del 9 aprile 2020, ha **costituito un gruppo di lavoro** per svolgere le attività tecnico-operative necessarie per fronteggiare l'emergenza e che hanno portato alla realizzazione di due reparti Covid in componenti prefabbricati presso l'Ospedale Perrino di Brindisi e presso l'Ospedale Moscati di Taranto, nonché alla costituzione del deposito temporaneo regionale presso l'Aeroporto di Bari-Palese, al fine di accogliere il materiale sanitario proveniente dalla protezione civile nazionale ovvero direttamente acquistato all'estero dalla regione Puglia, per inventariarlo e ridistribuirlo alle ASL pugliesi.

Con Ordinanza n. 24 dell'8 ottobre 2020, il Commissario straordinario per l'attuazione ed il coordinamento delle misure occorrenti per il contenimento ed il contrasto dell'emergenza epidemiologica da Covid-19, ha conferito **al Presidente della Regione Puglia la delega per provvedere all'attuazione**, in qualità di Commissario delegato, a norma dell'art. 2, comma 2, del D.L. n. 34/2020, **degli interventi finalizzati alla realizzazione delle opere edilizie ed impiantistiche** necessarie per l'adeguamento o ristrutturazione delle aree mediche e per la separazione dei percorsi

e/o ristrutturazione delle aree di pronto soccorso.

Successivamente, con Decreto n. 412/2020 del 5/11/2020, il Presidente della Regione Puglia ha costituito la **Struttura di Supporto** per coadiuvarlo nella *governance* degli interventi sopra citati, con funzioni di coordinamento, monitoraggio e controllo nei confronti dei soggetti attuatori. Nell'ambito della Struttura di supporto è stato inserito anche il **Direttore Generale di ASSET, con funzioni di coordinamento degli aspetti tecnici e di ingegneria biomedica.**

In attuazione del predetto Decreto n. 412/2020, il Direttore Generale dell'ASSET ha dato immediato avvio all'azione di supporto e alle attività di coordinamento degli interventi urgenti, avvalendosi di dipendenti e consulenti dell'Agenzia, incaricandoli di effettuare attività di progettazione e sopralluoghi in supporto ai soggetti attuatori.

Le attività del suddetto gruppo di lavoro si sono svolte per tutto il 2020, in concomitanza con il perdurare dell'emergenza sanitaria da Covid-19.

In particolare, l'attività di supporto dell'ASSET è rivolta a supportare l'attuazione del piano di riordino sanitario, nell'ambito del quale il Commissario Delegato ha nominato le ASL quali Soggetti Attuatori degli interventi.

Progetto APPECCA – FEAMP 2014-2020 per la ricognizione dei porti e ripari di pesca in Puglia.

Con DGR n. 608 del 30/04/2020 è stato approvato il progetto ed il conseguente accordo di collaborazione tra il Dipartimento Agricoltura della Regione Puglia e l'ASSET per la redazione del Progetto, finanziato con fondi P.O. FEAMP 2014-2020 e destinato ad effettuare una ricognizione di tutta la costa pugliese, individuando i porti pescherecci, i punti di sbarco ed i ripari di pesca in cui si svolgono attività correlate.

Con successiva DDG n. 72/2020 ASSET ha approvato la convenzione e sono state avviate le selezioni pubbliche per la costituzione del gruppo di lavoro, costituito da 17 tecnici assunti a tempo determinato (ingegneri, biologi marini, giuristi) e 4 consulenti esperti nel settore del diritto della navigazione e delle politiche europee, ai fini della corretta rendicontazione dei fondi utilizzati.

L'attività è stata avviata a settembre 2020 con la costituzione dei gruppi di lavoro, la formazione e la successiva fase di ricognizione dei vari luoghi individuati e mappati in maniera georeferenziata.

I gruppi di lavoro sono stati distribuiti nella sede di Bari (via Gentile), Modugno (via delle Magnolie) e Taranto (via Dante); essi si occupano ciascuno di effettuare le ricognizioni dei tratti di costa a nord della Puglia e a sud nella zona del Salento e dell'arco jonico-tarantino.

Le attività progettuali continueranno per tutto l'anno 2021.

Per tale attività sono state previste risorse pari ad € 1.338.300,00; ad oggi risultano stanziati € 1.064.862,68.

Staff tecnico di supporto al Servizio Sport per tutti della Regione Puglia

Con DDG n. 176/2020 del 04/06/2020 è stato costituito lo staff tecnico di supporto al Servizio Sport per Tutti della Regione Puglia, composto da esperti di impiantistica sportiva, per l'istruttoria di progetti sportivi.

La finalità è quella di supportare la Regione Puglia e il CONI Puglia a svolgere le istruttorie tecniche in conseguenza del notevole numero di progetti, per evitare la mancata assegnazione dei contributi da parte della Regione e l'impossibilità di utilizzare i finanziamenti messi a disposizione dei Comuni e delle Società sportive per realizzare interventi di adeguamento e ristrutturazione degli impianti sportivi.

Per tale attività sono state previste risorse pari ad € 40.000,00; ad oggi risultano stanziati € 34.300,00.

Staff appalti

Con DGR n. 1699/2018, la Giunta regionale ha autorizzato l'ASSET, ai sensi dell'art. 2, comma1, della L.R. 41/2017, all'attivazione del supporto tecnico ed operativo alla regione Puglia e ad altre amministrazioni operanti nel territorio pugliese, in materia di affidamenti di contratti pubblici di lavori e servizi di progettazione, nonché alla costituzione di una task force operativa, coordinata dal Direttore Generale di ASSET, composta da personale interno all'Agenzia e da esperti esterni.

L'attività di supporto è stata svolta, per tutto il 2019, in favore delle ASL pugliesi; nel 2020 è stata svolta un'attività di supporto in favore del Comune di Taranto, avente ad oggetto gli interventi finanziati nell'ambito del CIS Taranto da parte del Governo; trattasi, in particolare, degli affidamenti aventi ad

oggetto la progettazione ed i lavori per la riqualificazione del centro storico di Taranto (c.d. Isola Madre) al fine di riconvertire alcuni edifici storici in centri di animazione sociale e/o musei. Le attività che svolge lo staff appalti, fin dal 2019, sono le seguenti:

- 1) aggiornamento sugli indirizzi normativi e sulle procedure, con particolare riferimento all'innovazione normativa, alla sperimentazione di nuove modalità di affidamento ed all'uso di procedure informatizzate;
- 2) supporto nella scelta della procedura di gara da indire ;
- 3) predisposizione della documentazione di gara necessaria all'avvio ed allo svolgimento della stessa;
- 4) supporto nella gestione della gara;
- 5) interpretazione normativa del nuovo codice dei contratti pubblici, di cui al D. Lgs. n. 50/2016, delle Linee Guida ANAC attuative del D. Lgs. n. 50/2016, e delle novità normative successivamente intervenute.

L'attività di supporto tecnico ed operativo si estende, inoltre, alla fase di aggiudicazione delle procedure di gara, nonché a quella successiva di gestione dei contratti pubblici di lavori e servizi di progettazione, e di monitoraggio dell'andamento delle gare, ove richiesto dalle singole amministrazioni interessate nelle convenzioni da stipulare.

Per tale attività sono state previste risorse pari ad € 48.000,00, ad oggi interamente stanziati.

Accordo CARG

Con DDG n. 399/2020 del 19/10/2020 è stata approvata la convenzione ai sensi dell'art. 104 della Legge n. 160 del 27/12/2019 per il completamento della Carta Geologica ufficiale d'Italia, con l'Istituto Superiore per la protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) e l'Università degli Studi di Bari.

L'ASSET, per la finalità oggetto della suddetta Convenzione, svolgerà i seguenti compiti:

- metterà a disposizione la documentazione e le informazioni in proprio possesso funzionali all'avanzamento delle attività e alla realizzazione del progetto;
- provvederà alla ricognizione ed acquisizione di tutti i dati cartografici, geologici, geofisici e geotecnici esistenti utili alla realizzazione del progetto mediante interazione con le strutture tecniche preposte delle altre pubbliche amministrazioni ed enti di ricerca;
- collaborerà con ISPRA e UNIBA all'attuazione del progetto con l'impiego di propri mezzi, attrezzature, strumentazione e personale tecnico, nonché con l'impiego di personale con specifiche competenze tecniche o ricorrendo a servizi specialistici anche per l'informatizzazione, l'allestimento cartografico per la stampa e la preparazione dei file di stampa da ricercare attraverso procedure ad evidenza pubblica, secondo le disposizioni di legge e nei limiti del finanziamento concesso;
- monitorerà, in collaborazione con UNIBA, le attività del progetto per la verifica del raggiungimento dei risultati attesi per quanto di rispettiva competenza;
- d'intesa con i Partner di progetto, promuoverà ed organizzerà eventi di interesse culturale e scientifico in ambito regionale per favorire la conoscenza e la diffusione dei temi e lo stato di avanzamento delle attività di ricerca attuate nell'ambito del progetto oggetto della Convenzione.

Le attività progettuali sono state avviate nel 2020 e dureranno 4 anni.

Per tale attività sono state previste risorse pari ad € 40.000,00; ad oggi non risulta stanziata alcuna somma.

Supporto tecnico al gruppo di lavoro regionale per la pianificazione strategica nel settore dell'economica del mare (Blue economy).

Con DGR n.2361 del 21/12/2018 è stata approvata la "Convenzione per l'elaborazione di un Action Plan e studi di fattibilità in favore del Mar Piccolo di Taranto" tra Regione Puglia e A.S.S.E.T.

Con Determina del Commissario Straordinario dell'ASSET n. 92 del 08/04/2019 l'ASSET ha preso atto della convenzione sottoscritta il 21/12/2018 di cui alla DGR n. 2361/2018.

Con tale Convenzione la Regione ha affidato all'ASSET l'attuazione d'iniziative che, attraverso un processo virtuoso di collaborazione tra Amministrazioni e Istituzioni del territorio, definiscano gli interventi di supporto per la valorizzazione delle risorse potenziali del Mar Piccolo di Taranto, mediante

l'elaborazione di un "Action-plan e relativi studi di fattibilità in favore del Mar Piccolo di Taranto", che proseguirà nel 2021.

Accordo di collaborazione con CIHEAM

Con DDG n. 366 del 29/11/2019 l'ASSET ha preso atto dell'Accordo di collaborazione per la realizzazione di studi di progettazione preliminare per la ristrutturazione e il miglioramento delle strutture portuali dedicate alla pesca di Durazzo, Valona e Shengjin (Albania).

L'Accordo prevede, nello specifico, lo studio della progettazione preliminare delle infrastrutture portuali dedicate alle imbarcazioni da pesca nei porti di Shengjin e di Valona (FASE 1) e la verifica della progettazione preliminare del porto di Durazzo, già realizzata da altro committente (FASE 2).

Nel predetto accordo il CIHEAM Bari, rispetto all'impegno ed agli oneri da affrontarsi da parte di ASSET, ha ritenuto opportuno, in funzione riequilibratrice, di coprire parzialmente le spese con la somma di € 100.000,00 (euro centomila//00) lordi onnicomprensivi, e di rendere disponibile la somma € 30.000,00 (euro trentamila//00) lordi onnicomprensivi nel caso di eventuali indagini che ASSET avrebbe ritenuto opportuno effettuare già in fase preliminare.

In data 11/12/2019 e 31/01/2020, si sono tenuti degli incontri di coordinamento del Progetto MarE, durante i quali, i progetti preliminari redatti da ASSET dei porti di Valona, Shengjin e Durazzo sono stati presentati e condivisi con il Donatore (Agenzia Italiana per la Cooperazione allo Sviluppo) e Beneficiario (Ministry of Agriculture and Rural DevelopmentAlbania),raccogliendo ulteriori esigenze progettuali, prontamente recepite da ASSET.

L'ASSET ha concluso le due fasi di progettazione consegnando, in data 20/04/2020, tutti gli elaborati grafici e le relazioni tecniche previste dall'Accordo.

D'intesa con il CIHEAM, l'ASSET ha ritenuto opportuno disporre una integrazione della progettazione preliminare effettuata secondo le disposizioni dell'Accordo siglato in precedenza, adeguando gli elaborati progettuali secondo uno schema tale da permettere al Beneficiario di predisporre gli atti di gara per un appalto integrato finalizzato all'affidamento congiunto della progettazione definitiva e dell'esecuzione dei lavori di ristrutturazione e miglioramento dei tre porti pescherecci.

E' stata dunque proposta una estensione temporale dell'Accordo tra CIHEAM Bari e ASSET senza alcuna variazione onerosa degli impegni assunti nel precedente Accordo del 10/10/2019

Con DDG n.135 del 12/05/2020 si è preso atto di questo ADDENDUM al precedente Accordo del 10/10/2019 attraverso il quale CIHEAM Bari ed A.S.S.E.T. collaboreranno per produrre ad integrazione di quanto già consegnato sui siti progettuali di Valona, Shengjin e Durazzo, i seguenti studi ed elaborati:

- STUDI DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE;
- STUDI NECESSARI PER UN'ADEGUATA CONOSCENZA DEL CONTESTO IN CUI È INSERITA L'OPERA (ANALISI/INDAGINI TOPOGRAFICHE, GEOLOGICHE, IDROLOGICHE, IDRAULICHE, GEOTECNICHE E SULLE INTERFERENZE);
- PIANO PARTICELLARE PRELIMINARE DELLE AREE O RILIEVO DI MASSIMA DEGLI IMMOBILI;
- CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE.

Per tale attività sono state previste risorse pari ad € 100.000,00; ad oggi risultano stanziati € 65.317,92.

Convenzione per la valorizzazione del territorio del Comune di Brindisi

Con DDG n. 351/2020 del 17/09/2020 è stata approvata la convenzione, ex art. 15 della legge n. 241/1990, per l'attuazione di processi efficienti di progettazione, gestione ed esecuzione delle opere pubbliche per lo sviluppo e la valorizzazione del territorio del Comune di Brindisi, tra ASSET e Comune.

Con la Convenzione il Comune ha il compito e la responsabilità di procedere con la progettazione, esecuzione e gestione di opere e servizi pubblici, mentre ASSET ha il compito e la responsabilità di fornire il supporto tecnico-amministrativo ai predetti processi, sia per ciò che concerne la redazione dei progetti, che per la redazione di bandi e disciplinari di gara e per gli atti di approvazione dei progetti, nonché per le attività di verifica preventiva della progettazione, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. n. 50/2016, e per ulteriori attività ispettivi e di controllo che richiedono accreditamento, ai sensi delle norme UNI CEI EN ISO/IEC 17020 o similari.

Le attività progettuali sono state avviate nel 2020 e continueranno per tutto l'anno 2021.

Per tale attività sono state previste risorse pari ad € 14.464,32, ad oggi interamente stanziati.

Accordo di collaborazione con Apulia Film Commission

Con DDG n. 378 del 13/12/2019 l'ASSET ha approvato e sottoscritto la Convenzione con Apulia Film Commission, finalizzata al supporto tecnico per progettazioni, studi di fattibilità tecnico-economici per la realizzazione di centro servizi, teatri di posa, piscine water studio, allestimenti e servizi connessi e realizzazione di studios cinematografici in Puglia.

Per tale attività sono state previste risorse pari ad € 50.000,00, ad oggi non risulta stanziata alcuna somma.

Progetto "Supporto alle progettazioni"

Con DDG n. 122/2020 del 28/04/2020 l'Agenzia ha costituito il fondo di rotazione "Supporto alle progettazioni", con la finalità di supportare e accelerare progettualità e studi di fattibilità per l'avvio di opere strategiche che potranno trovare ammissibilità al finanziamento nella prossima programmazione 2021-2027, considerato che nella Regione Puglia sono presenti criticità riguardanti alcune opere strategiche per le quali è necessario effettuare verifiche di fattibilità e monitoraggi per sbloccare o accelerare l'avviamento degli interventi.

Con tale Fondo, si vogliono finanziare le spese relative agli studi di fattibilità, verifiche progettuali e nuove progettazioni finalizzate ad iniziative strategiche regionali a supporto di Enti locali ed istituzioni regionali, salvo poi eventuale recupero di tali spese progettuali a seguito di acquisizione di finanziamenti statali ed europei.

Per tale attività sono state previste risorse pari ad € 300.000,00; ad oggi risultano stanziati € 273.601,59.

3.2 Dagli obiettivi strategici agli obiettivi operativi.

Per il dettaglio degli obiettivi strategici ed operativi si rinvia alle schede tecniche in allegato.

4. PROCESSO DI MISURAZIONE E VALUTAZIONE.

La presente Relazione è stata redatta dal Direttore Generale dell'ASSET, con la collaborazione della Struttura Tecnica Permanente per la Misurazione delle Performance (STPMP) dell'Agenzia e con il contributo dei dipendenti dell'Agenzia, ciascuno per le attività di propria competenza.

In particolare, a mezzo di apposita richiesta inviata con e-mail dalla Responsabile della Struttura Tecnica Permanente per la Misurazione della Performance dell'Agenzia, i dipendenti hanno compilato ed inviato dalla propria e-mail istituzionale le schede riassuntive degli obiettivi operativi, indicando i risultati raggiunti nel 2020 rispetto al Target di riferimento. In apposito Campo Note della scheda è stata data la possibilità di esplicitare le motivazioni dell'eventuale mancato o parziale raggiungimento dell'obiettivo e/o eventuali aspetti di dettaglio delle attività svolte.

La collazione di tutti i contributi è stata curata dalla Responsabile della Struttura Tecnica Permanente per la Misurazione della Performance dell'Agenzia, che ha altresì provveduto a verificare ed eliminare eventuali incongruenze nei dati inseriti.

La redazione della Relazione sulla Performance 2020 è stata completata in data 28/06/2020.

Dopo la sua approvazione da parte del Vertice dell'Amministrazione, la Relazione sarà trasmessa all'Organismo indipendente di valutazione della performance per la prevista validazione.

5. ALLEGATO: Dalle aree strategiche agli obiettivi operativi: i risultati.

***ALLEGATO:
Dalle aree strategiche agli obiettivi
operativi: i risultati***

MACRO AREA 1 - AREA TECNICA

OBBIETTIVO STRATEGICO: Assistenza tecnica e supporto operativo all'Assessorato Regionale di riferimento per le pianificazioni di settore anche attraverso il monitoraggio dei servizi di competenza regionale.

Responsabile: Direttore Generale

Obiettivi operativi	Attività	Peso Obiettivi %	Numero di risorse umane coinvolte	Risorse finanziarie assegnate	Risorse strumentali disponibili	Indicatori	Target 2020	% conseguimento risultati al 30 giugno 2020	Risultati conseguiti nel 2020			
A	Implementazione di una banca dati contenente le informazioni sulle modalità di gestione dei servizi di TPRL da parte dei concessionari	A ₁	Acquisizione delle informazioni dai concessionari e predisposizione di fogli di calcolo per le successive analisi ed elaborazioni.	5%	1	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	A ₁₁	Numero di rilevazioni dai concessionari	≥ 24	18	36
B	Predisposizione di report sul TPRL a richiesta dell'Assessorato di riferimento o dai suoi uffici	B ₁	Analisi ed elaborazioni delle informazioni contenute nella banca dati in tempi correlati alla complessità dei temi da trattare	10%	1	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	B ₁₁	Numero di report	≥ 1	0	1
C	Implementazione del modello regionale trasporti/territorio	C ₁	Aggiornamento del modello regionale dei trasporti	10%	1	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	C ₁₁	numero di interventi di aggiornamento	≥ 4	2	5
D	Descrizione e analisi di scenario per interventi di riorganizzazione del sistema dei trasporti su richiesta dell'Assessorato di riferimento	D ₁	Elaborazioni dati domanda ed offerta sulla base del modello regionale dei trasporti	10%	1 +1 risorsa esterna	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	D ₁₁	numero simulazioni (report prodotti)	≥ 1	3	5
E	Attuazione delle attività inerenti il Protocollo d'intesa A.Re.M. - Sezione TPL e Grandi Progetti della Regione Puglia su assistenza tecnico-specialistica, legale ed economico finanziaria-PTS e Piani d'Ambito	E ₁	Ricognizione ASSET (beni di proprietà) delle aziende che svolgono servizio di trasporto pubblico da assegnare agli ATO.	5%	1 +1 risorsa esterna	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	E ₁₁	Media (durata effettiva attività/durata prevista attività)	≤ 1	0,5	0,7
F	Protocollo d'intesa con Regione PUGLIA per le attività di Monitoraggio del piano Attuativo 2015-2019 del PRT.	F ₁	Rispetto del cronoprogramma	10%	1	Euro 100.000	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	F ₁₁	Redazione report/ completamento monitoraggio	SI/NO	si	si
G	Analisi dei Piani di Bacino del TPL degli ATO	G ₁	Verifica della coerenza con i vincoli normativi vigenti e con gli atti di pianificazione regionale oltre che con gli indirizzi delle Linee Guida per la redazione dei Piani di Bacino	10%	1	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	G ₁₁	Redazione osservazioni	≥ 1	1	1
H	Supporto alla Regione nel processo di pianificazione e progettazione regionale sui temi della mobilità sostenibile e specificatamente la mobilità ciclistica	H ₁	Piano Regionale di Mobilità Ciclistica	20%	1	40.601,60	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	H ₁₁	Approvazione PRMC	SI/NO	no	no
		H ₂	Piano Nazionale della Mobilità ciclistica		1	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget		Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	H ₂₁	Predisposizione proposta per la Puglia	SI/NO	si
I	Rigenerazione Urbana	I ₁	Ricognizione funzionale Ist. Vitt Emanuele II Giovinazzo	5%	1	36000	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	I ₁₂	Redazione relazioni preliminari	SI/NO	si	si
L	Analisi scenari trasporti area strategica Taranto	L ₁	analisi e sviluppo di tematiche e politiche trasportistiche nell'area vasta di Taranto	5%	1	5000		L ₁₁	Redazione relazione	SI/NO	si	si
M	Supporto alla Provincia di Foggia per la riorganizzazione del patrimonio stradale	M ₁	Acquisizione e georeferenziazione dati	10%	1	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	M ₁₁	Realizzazione geodatabase e piattaforma GIS	SI/NO	si	si
		M ₂	Sviluppo della fase propositiva					M ₂₁	Redazione proposta di riorganizzazione gerarchica del patrimonio	SI/NO	no	si

MACRO AREA 1 - AREA TECNICA

OBIETTIVO STRATEGICO: Assistenza tecnica e supporto operativo all'Assessorato Regionale di riferimento per le pianificazioni di settore anche attraverso il monitoraggio dei servizi di competenza regionale.

Responsabile: Direttore Generale/P.O. "Sicurezza stradale"

Obiettivi operativi		Attività		Peso Obiettivi %	Numero di risorse umane coinvolte	Risorse finanziarie assegnate	Risorse strumentali disponibili	Indicatori		Target 2020	% conseguimento risultati al 30 giugno 2020	Risultati raggiunti nel 2020
Obiettivo trasversale Anticorruzione e Trasparenza		Assicurare la pubblicazione sul sito istituzionale dell'ASSET degli atti e dei documenti inerenti alle attività di competenza dell'Area		100%				100%	N. pubblicazioni effettuate/N. pubblicazioni da effettuare	100%	50%	100%
A	Raccolta, monitoraggio ed analisi dei dati di incidentalità stradale	A1	Acquisizione dati incidentalità stradale attraverso il sistema informatizzato SIRIS e/o attraverso la ricezione del tracciato ISTAT	30%	1	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Sistema informatizzato SIRIS e ordinaria strumentazione software ed Hardware in dotazione dell'Agenzia	A11	numero di comuni che trasmettono le informazioni	220+240	100	237
		A12					numero di variabili trasmesse	7+20	100	20		
		A2	Elaborazione di dettaglio di livelli di incidentalità. Mappatura dei punti neri della rete stradale regionale	1	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Sistema informatizzato SIRIS e ordinaria strumentazione software ed Hardware in dotazione dell'Agenzia	A21	numero di report prodotti	1+2	80	2	
				A22				Numero di mappe tematiche prodotte	1+2	80	2	
B	Coordinamento ed integrazione tra diversi enti ed istituzioni interessate alla problematica degli incidenti stradali e relative richieste di studi di settore	B1	Supporto agli Organismi preposti alla rilevazione ed elaborazione dei dati relativi agli incidenti stradali	20%	1	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Sistema informatizzato SIRIS e ordinaria strumentazione software ed Hardware in dotazione dell'Agenzia	B11	Numero di incontri	1+2	100	2
								B12	numero di richieste evase	1+2	100	2
C	Promuovere l'informazione, l'educazione e la formazione in materia di trasporti, mobilità e sicurezza stradale	C1	Costruzione di reti tra ASSET e altri Enti impegnati nella promozione dell'informazione, dell'educazione e formazione in materia di trasporti, mobilità e sicurezza stradale	25%	1	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	C11	Numero incontri e/o procedure attivate	1+2	100	2
		C2	Accordo di attuazione tra ASSET e Politecnico di Bari nell'ambito dell'accordo Quadro di Collaborazione approvato con D.C.S. n. 28/2018		1	€ 39.900,00	Acquisto e/o noleggio di attrezzature specifiche; utilizzo in comodato d'uso di strumentazione previo accordo col Comando di Polizia Locale di Bari; ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia e del		Redazione delle linee guida per la moderazione del traffico in ambito urbano	75%	50%	75%
		C3	Realizzazione progetto di educazione alla sicurezza stradale "La strada non è una Giungla" rivolto alle scuole secondarie di secondo grado della regione Puglia		1	5.000	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	C31	progetto attivato si/no	1	80	1
D	Promozione e comunicazione sui temi della sicurezza stradale e mobilità sostenibile da attuare in collaborazione con Istituti scolastici, Università, Ordine dei Giornalisti ed altri soggetti	D1	Realizzazione di campagne di comunicazione sulla sicurezza stradale dedicate a target differenti	25%	1	Assegnazione di budget da definire	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	C11	progetto attivato si/no	1	80	1

MACRO AREA 1 - AREA TECNICA

OBIETTIVO STRATEGICO: Assistenza tecnica e supporto operativo all'Assessorato Regionale di riferimento per le pianificazioni di settore anche attraverso il monitoraggio dei servizi di competenza regionale.

Responsabile: Direttore Generale/P.O. "Edilizia socio-sanitaria e attrezzature per sport, benessere e cultura"

Obiettivi operativi		Attività		Peso Obiettivi %	Numero di risorse umane coinvolte	Risorse finanziarie assegnate	Risorse strumentali disponibili	Indicatori		Target 2020	% conseguimento risultati al 30 giugno 2020	Risultati raggiunti nel 2020		
A	Attività previste dalla Deliberazione della Giunta Regionale del 28/06/2018 per il supporto tecnico per la Pianificazione regionale per l'impiantistica sportiva	A1	Rispetto del cronoprogramma	30%	1 + 6 risorse esterne	€ 180.000,00	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	A11	Elaborazione del documento Piano dello Sport	SI/NO	100	100		
B	Attività previste dalla Convenzione tra ASSET e l'Università degli Studi di Bari - TIRRES	B1	Analisi di impatto con la raccolta di dati relativi al comportamento di spesa degli spettatori per partecipare all'evento, le spese imputabili all'organizzazione della manifestazione; indagine dell'impatto sul turismo e sul brand territoriale; realizzazione di un questionario da consegnare ad un campione di visitatori dell'evento	20%	1 +4 risorse esterne	€ 40.000,00	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	B11	Numero di eventi	2	10	50		
C	Supporto alla pianificazione regionale di settore con particolare riferimento al piano di riordino dell'edilizia sanitaria regionale in coerenza con il piano regionale della sanità	C1	Progetto per l'accoglienza nelle strutture ospedaliere pugliesi.	30%	2 + 10 risorse esterne	200.000,00	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	C11	Publicazione Linee Guida	SI/NO	SI	SI		
		C11	Applicazione delle linee guida a strutture sanitarie pugliesi e/o socio-sanitarie. Creazione app					SI/NO	70%	100%				
		C2	Riconversione dell'Ospedale di Fasano mediante riqualificazione in PTA					2	C21	Assistenza procedura di gara per affidamento lavori	SI/NO	100%	100%	
		C3	Riconversione dell'Ospedale di Mesagne (BR) in P.T.A.					2	C31	Predisposizione atti di gara per affidamento lavori	SI/NO	90%	100%	
		C4	Realizzazione del Centro Risvegli a Ceglie Messapica (BR)					2	C41	Verifica progetto esecutivo e procedura affidamento lavori	SI/NO	70%	90	
		C5	Verifica sismica del centro polispecialistico di cisternino (BR)					2	C51	Verifica sismica	SI/NO	NO	Attività ed Indicatore eliminati: ASL Brindisi ha annullato l'intervento	
		C6	Riconversione dell'Ospedale di San Pietro venotico (BR) in P.T.A.					2	C61	Predisposizione atti di gara per affidamento lavori	SI/NO	100%	100%	
		C7	POLO PEDIATRICO					1	72321,60	C71	Consegna del meta-progetto	SI	100%	100%
		C8	Ospedale Perrino: progetto di fattibilità tecnico economica della sistemazione esterne comprensive di parcheggi con ipotesi di project financing					2	46443,05	C81	Approvazione Studio di fattibilità per project financing	SI/NO	95%	100%
		C9	Ospedale Perrino: studio dei consumi energetici, degli elementi trasmittivi, eventuale utilizzo di fonti alternative per la produzione di energia, finalizzato alla valutazione di sostenibilità economica-finanziaria da porre a base di un project financing					2	36000,00	C91	Approvazione Studio di fattibilità per project financing	SI/NO	NO	Attività ed Indicatore eliminati: la ASL non ha fornito i dati necessari per avviare lo studio
		C10	Ospedale Perrino: adeguamento reparto ostetricia							C101	Progetto di fattibilità tecnico economica	SI/NO	100%	100%
		C11	Presidio Ospedaliero de Bellis - Cabine elettriche MT/BT e gruppi elettrogeni di riserva lavori urgenti per la sicurezza							C111	Assistenza procedura affidamento lavori	SI/NO	100%	100%
		C12	Presidio Ospedaliero de Bellis - Fabbricato Centro Congressi - Lavori di adeguamento antincendio e Ristrutturazione edilizia					2	50000,00	C121	Assistenza procedura affidamento lavori	SI/NO	100%	100%
C13	Presidio Ospedaliero de Bellis - Adeguamento normativo per lo smaltimento delle acque meteoriche delle aree esterne adibite a parcheggio	C131	Assistenza procedura affidamento lavori	SI/NO	100%	100%								
D	Attività previste dalla DGR 1985/2019 riguardante la comunicazione e l'informazione nella Sanità e l'implementazione operativa del Progetto Hospitality (Protocollo con ARESS)		Attività di formazione al personale addetto all'accoglienza nelle strutture sanitarie Sportello di assistenza alle aziende per l'applicazione delle Linee Guida, immagine coordinata per strutture sanitarie, creazione manuali operativi con riferimento al progetto Accoglienza	20%	1 + 3 risorse esterne	230.000,00	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia		Predisposizione documenti e attuazione attività previste nel Protocollo d'intesa	SI/NO	60%	80%		

MACRO AREA 1 - AREA TECNICA

OBIETTIVO STRATEGICO: Assistenza tecnica e supporto operativo all'Assessorato Regionale di riferimento per le pianificazioni di settore anche attraverso il monitoraggio dei servizi di competenza regionale.

Responsabile: Direttore Generale/P.O. "Posizione Organizzativa "APPESCA""

Obiettivi operativi	Attività fino al 31/12/2020	Peso Obiettivi %	Numero di risorse umane coinvolte	Risorse finanziarie assegnate	Risorse strumentali disponibili	Indicatori	Target 2020	% raggiungimento obiettivi al 30/06/2020	Risultati raggiunti nel 2020	
A ANALISI DELLO STATO DEI PORTI PUGLIESI E FABBISOGNI DI ADEGUAMENTO ED EFFICIENTAMENTO PER LA PESCA PROFESSIONALE (APPESCA)	A1	redazione del progetto attuativo	1 + 17 dipendenti TD + 7 consulenti esterni	€ 1'441'000,00 importo complessivo del progetto data di avvio 15/06/2020 durata 18 mesi	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia + Acquisto o noleggio risorse strumentali previsto da progetto	A11	Predisposizione elaborato progetto attuativo	SI/NO	20%	100%
	A2	definizione della Cabina di Regia operativa selezione di esperti e consulenti			Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia + Acquisto o noleggio risorse strumentali previsto da progetto	A21	contratti personale ed esperti repertoriati	SI/NO	100%	100%
	A3	definizione dei 4 Gruppi di lavoro selezionati, formati e operativi			Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia + Acquisto o noleggio risorse strumentali previsto da progetto	A31	ordine di servizio assegnazione sedi di lavoro	SI/NO	100%	100%
	A4	attivazione delle n. 2 sedi dislocate di Bari (via delle Magnolie) e Taranto (via Dante)			Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia + Acquisto o noleggio risorse strumentali previsto da progetto	A41	comunicazione sezione Economato Regione Puglia di assegnazione postazioni di lavoro	SI/NO	100%	100%
	A5	dotazione delle attrezzature per attività tecniche, contabili e di comunicazione (PC, portatili, stampanti)			Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia + Acquisto o noleggio risorse strumentali previsto da progetto	A51	Determine procedure di acquisto o noleggio	SI/NO	20%	100%
	A6	avvio e stato avanzamento "Raccolta dati e attività di censimento" dei porti indicati in progetto			Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia + Acquisto o noleggio risorse strumentali previsto da progetto	A61	Report Raccolta dati e attività di censimento	SI/NO	20%	80%
	A7	avvio e stato avanzamento "Rilievo topografico e fotografico dei siti"			Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia + Acquisto o noleggio risorse strumentali previsto da progetto	A71	Report Rilievo topografico e fotografico dei siti	SI/NO	20%	80%
	A8	avvio e stato avanzamento "Rilievi batimetrici dei porti"			Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia + Acquisto o noleggio risorse strumentali previsto da progetto	A81	Report Rilievi batimetrici dei porti	SI/NO	20%	70%
	A9	avvio ed implementazione "Database Il mare di Puglia, attività di pesca ..."			Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia + Acquisto o noleggio risorse strumentali previsto da progetto	A91	Report Database Il mare di Puglia, attività di pesca ...	SI/NO	20%	80%

MACRO AREA 2 - AMMINISTRAZIONE

OBIETTIVO STRATEGICO: Gestione delle risorse umane e delle politiche del personale attraverso l'esecuzione degli adempimenti relativi ai trattamenti retributivi, pensionistici, previdenziali e di tipo fiscale e sindacale.

Responsabile: Direttore generale/ P.O. Contabilità, Bilancio e Personale

Obiettivi operativi	Attività	Peso Obiettivi %	Numero di risorse umane coinvolte	Risorse finanziarie assegnate	Risorse strumentali disponibili	Indicatori	Target 2020	% conseguimento risultati al 30 giugno 2020	Risultati raggiunti nel 2020			
Obiettivo trasversale Anticorruzione e Trasparenza	Assicurare la pubblicazione sul sito istituzionale dell'ASSET degli atti e dei documenti inerenti alle attività di competenza dell'Area	100%	2+1 risorsa esterna	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	N. pubblicazioni effettuate/N. pubblicazioni da effettuare	100%	75%	100%			
A	Gestione delle rilevazioni delle presenze del personale	A ₁	Esecuzione simultanea del test del nuovo sistema di rilevazione delle presenze e continuazione della rilevazione con l'elaborazione attraverso excel delle presenze rilevate automaticamente	20%	1 + 1 risorsa esterna	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	A ₁₁	Numero riepiloghi presenze	≥ 360	123	417
B	Gestione degli adempimenti relativi ai trattamenti retributivi del personale dipendente e dei collaboratori	B ₁	Predisposizione delle buste paga del personale dipendente e dei collaboratori e pagamento degli stipendi e dei compensi	20%	1	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	B ₁₁	Numero buste paga	≥ 250	138	840
C	Gestione degli adempimenti previdenziali, pensionistici e assistenziali del personale	C ₁	Invio telematico Uniemens a Inps, e comunicazioni telematiche e non con Inail, Fondo Perseo e Inps	20%	2	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	C ₁₁	Numero totale invii Uniemens e distinta Fondo Perseo	≥ 24	12	24
D	Gestione delle dichiarazioni fiscali inerenti il personale, i collaboratori e i consulenti	D ₁	Redazione e invio della Comunicazione Unica del personale dipendente, dei collaboratori e dei consulenti	15%	1 + 1 risorsa esterna	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	D ₁₁	Numero CU inviate	≥ 60	64	171
		D ₂	Attività di redazione e invio della Comunicazione Inail e del modello 770 parte personale dipendente e collaboratori	15%		Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	D ₂₁	Numero Comunicazione Inail e 770 inviate	2	1	2
E	Gestione dei rapporti con le organizzazioni sindacali e le rappresentanze dei dipendenti	E ₁	Organizzazione delegazioni trattanti, invio comunicazioni periodiche alle organizzazioni sindacali e alle rappresentanze dei dipendenti	10%	1 + 1 risorsa esterna	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	E ₁₁	Numero invio comunicazioni	12	1	12

MACRO AREA 2 - AMMINISTRAZIONE

OBIETTIVO STRATEGICO: Gestione delle aree contabilità, bilancio, finanza e controllo di gestione attraverso l'esecuzione degli adempimenti contabili, fiscali e finanziari.

Responsabile: Direttore generale/ P.O. Contabilità, Bilancio e Personale

Obiettivi operativi	Attività		Peso Obiettivi %	Numero di risorse umane coinvolte	Risorse finanziarie assegnate	Risorse strumentali disponibili	Indicatori	Target 2020	% conseguimento risultati al 30 giugno 2020	Risultati raggiunti nel 2020
A Gestione e cura del sistema di contabilità generale sotto gli aspetti finanziari, economici e patrimoniali	A ₁	Rilevazione contabile delle operazioni economiche e dei movimenti finanziari attraverso applicativi informatici e gestione fatture elettroniche	25%	1 + 1 risorsa esterna	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	A ₁₁ Registrazione fatture	100% fatture protocollate	50% fatture protocollate	100% fatture protocollate
	A ₂	Predisposizione dei documenti previsionali e programmatici e del rendiconto della gestione consuntivo			Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	A ₂₁ Rendiconto consuntivo sulla gestione	1	1	1
B Gestione degli adempimenti relativi alla riscossione delle entrate e alla liquidazione delle spese	B ₁	Predisposizione delle reversali di incasso e dei mandati di pagamento con i relativi controlli amministrativi, contabili e fiscali.	10%	2	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	B ₁₁ Numero documenti di liquidazione	600	375	1009
C Gestione degli adempimenti fiscali e tributari	C ₁	Versamento ritenute Irpef, Irap, Addizionali Irpef, Contributi e Iva in applicazione dello Split Payment	15%	2	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	C ₁₁ Numero F24	≥ 60	41	133
	C ₂	Attività di supporto alla predisposizione della dichiarazione Irap e del modello 770 consulenti			Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	C ₂₁ Esistenza dichiarazioni fiscali	2	1	2
D Gestione della cassa economale	D ₁	Gestione CASSA ECONOMALE	15%	1	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	D ₁₁ Effettuazione resa del conto economale alla P.O. Contabilità e Bilancio	4	2	4
				2	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	D ₁₂ Effettuazione verifica di cassa con i revisori contabili	2	0	4
E Gestione dei rapporti con gli organi istituzionali preposti al controllo dell'Agenzia	E ₁	Tenuta dei rapporti con gli organi di controllo (Regione, Collegio dei Revisori), attraverso la predisposizione di documentazione, certificazioni, statistiche relativi alla contabilità, anche attraverso strumenti informativi ed esecuzione degli adempimenti correlati ai controlli regionali	10%	1	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	E ₁₁ Esistenza di verbali del Collegio dei Revisori, di comunicazioni verso la Regione	Si	Si	Si
F Gestione dei rapporti con gli Enti esterni	F ₁	Raccolta e classificazione dati finalizzata alla redazione del conto annuale su sistema SICO del MEF	10%	1	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	F ₁₁ Redazione Conto Annuale	1	0	1
	F ₂	Raccolta e classificazione dati contabili per invio ISTAT		1	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	F ₂₁ Invio dati Istat	≥ 1	0	1
G TENUTA E AGGIORNAMENTO DEGLI INVENTARI	G ₁	TENUTA E AGGIORNAMENTI INVENTARI	15%	1	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	G ₁₁ Inventario	100%	90%	100%

MACRO AREA 3 - AREA DI STAFF ALLA DIREZIONE GENERALE											
OBIETTIVO STRATEGICO: Esercizio dell'attività pubblicistica dell'Agenzia attraverso la pubblicazione, le attività di comunicazione e le procedure di scelta del contraente											
Responsabile: Direttore Generale											
Obiettivi operativi	Attività	Peso Obiettivi %	Numero di risorse umane coinvolte	Risorse finanziarie assegnate	Risorse strumentali disponibili	Indicatori		Target 2020	% conseguimento risultati al 30 giugno 2020	Risultati raggiunti nel 2020	
Obiettivo trasversale Anticorruzione e Trasparenza	Assicurare la pubblicazione sul sito istituzionale dell'ASSET degli atti e dei documenti inerenti alle attività di competenza	100%	2+1 risorsa esterna	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	N. pubblicazioni effettuate/N. pubblicazioni da effettuare		100%	50%	100%	
A	Promozione delle azioni di informazione, in particolare mediante l'implementazione dei servizi interattivi presenti sul portale WEB dell'Agenzia e sulla pagina facebook dell'ASSET	A1	5%	1	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	A11	Numero di articoli pubblicati sul portale Mobilita	2	50%	100%
		A2	10%				A21	Numero Mi Piace:	4.170	60%	100%
		A3	10%				A22	Numero Eventi pubblicati	2	10%	100%
		A4	15%				A23	Numero Post pubblicati	100	50%	100%
		A5	15%				A31	Numero richieste gestite	20	50%	100%
		A51	Numero articoli pubblicati sul portale web dell'Agenzia				36	70%	100% (50 articoli)		
B	Flusso documentale dell'ASSET	B1	10%	2	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	B11	Numero di documenti protocollati	2.000	100%	100% (9030 protocolli)
		B2	10%				B21	N. Sedute di Giunta monitorate	30	50%	100%
		B3	10%				B31	Flusso PEC in ingresso	500	70%	100% (2778 PEC in ingresso)
		B32	10%				B32	Flusso PEC in uscita	500	70%	100% (4002 PEC in uscita)
C	GESTIONE AMMINISTRATIVA VETTURA DI SERVIZIO	C1	5%	1	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	C11	N. interventi di gestione (Pianificazione e gestione: cambio gomme; tagliando; lavaggi; gestione multe; Fogli di Marcia; Controllo fatture Telepass)	10	50%	100%
D	Publicizzazione degli atti di competenza dell'Agenzia nel rispetto delle norme sulla trasparenza	D1	10%	3	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	D11	Numero di atti pubblicati	200	100%	100% (522 atti pubblicati)

MACRO AREA 3 - AREA DI STAFF ALLA DIREZIONE GENERALE													
OBIETTIVO STRATEGICO: Promozione dell'innovazione, dell'efficienza organizzativa e della trasparenza quali strumenti di prevenzione della corruzione.													
Responsabile: Direttore Generale/P.O. "Affari legali, trasparenza e anticorruzione"													
Obiettivi operativi	Attività	Peso Obiettivi %	Numero di risorse umane coinvolte	Risorse finanziarie assegnate	Risorse strumentali disponibili	Indicatori	Target 2020	% conseguimento risultati al 30 giugno 2020	Risultati raggiunti nel 2020	Annotazioni			
E	Trasparenza e anticorruzione	E1	Elaborazione del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e della trasparenza dell'ASSET	10%	1	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	E11	Aggiornamento annuale del Piano per la prevenzione della corruzione e della trasparenza	SI/NO	SI	SI	
		E2	Predisposizione della relazione del responsabile della prevenzione della corruzione dell'ASSET	10%	1			E21	Relazione annuale del responsabile della prevenzione della corruzione	SI/NO	NO	SI	
		E3	Monitoraggio sulla pubblicazione dei dati nella sezione "Amministrazione trasparente"	5%	1			E31	Numero di monitoraggi totali effettuati	≥ 3	1	3	
		E4	Implementazione delle misure di trasparenza, di prevenzione della corruzione e di gestione del rischio corruttivo	10%	TUTTI I DIPENDENTI	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	E41	Numero misure realizzate/Numero attività previste nel PTPCT*100	50%	25%	94%	
		E5	Gestione adempimento ANAC ex art. 1, comma 32, L. n. 190/2012	5%	1	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	E51	Numero affidamenti inseriti nella banca dati ANAC	≥ 25	0	180	
		E6						E61	Monitoraggio su affidamenti pubblici	≥ 1	0	1	
F	Migliorare la performance dell'Agenzia	F1	Supporto nella predisposizione della documentazione programmatica e a consuntivo sulla performance dell'ASSET	15%	1	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	F11	Aggiornamento annuale del Piano triennale della Performance dell'ASSET	SI/NO	SI	SI	
			F12	Predisposizione nuovo Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance dell'ASSET	SI/NO			NO	SI				
			F13	Relazione annuale sulla Performance dell'ASSET	SI/NO			SI	SI				
		F2	Tenuta dei rapporti con l'OIV dell'ASSET, attraverso la predisposizione di documentazione e l'esecuzione di adempimenti correlati alle funzioni dell'Organismo	5%	1	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	F21	Verbalizzazione sedute OIV	≥ 6	2	3	In conseguenza dell'emergenza sanitaria in atto, laddove possibile, si è preferito dare esecuzione agli adempimenti in assenza di verbali, preferendo scambio di mail e/o comunicazioni telefoniche tra OIV e
			F22	Numero di documenti e adempimenti prodotti	≥5			50%	8				
			F23	Numero di monitoraggi effettuati	≥2			0	2				
F24	Numero di schede obiettivi monitorate	≥16	0	20									
G	Favorire la diffusione delle informazioni in favore degli uffici dell'ASSET e dell'Assessorato regionale ai Trasporti, nonché all'OIV dell'Agenzia, sulle novità normative e giurisprudenziali, nazionali ed europee, in materia di trasporto pubblico locale, regolamentazione dell'attività amministrativa, contrattualistica pubblica e performance delle pubbliche amministrazioni	G1	Consultazione dei principali siti internet giuridici e delle fonti normative ufficiali	5%	1	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	G11	Numero di consultazioni effettuate	≥ 50	50%	277	
		G2	Elaborazione di pareri legali/approfondimenti	15%	1			G21	Numero di pareri/approfondimenti	≥ 25	50%	88	
H	Gestione degli adempimenti previsti dal sistema informatico denominato PERLA PA per l'invio telematico al Dipartimento della Funzione Pubblica dei dati sulle pubbliche amministrazioni	H1	Raccolta, classificazione ed inserimento dei dati relativi al personale ed alle attività dell'ASSET nel sistema PERLA PA	5%	1	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	H11	Numero di aggiornamenti su incarichi e compensi di consulenti e dipendenti	≥5	>5	16	
								H12	Numero di aggiornamenti su beneficiari di istituti sindacali	≥1	1	1	
								H13	Rilevazione permessi per assistere persone disabili, ex L. 104/1992	≥12	50%	12	
I	Trattamento dei dati sensibili	I1	Protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali	5%	1	Attività interna all'Agenzia senza assegnazione di budget	Ordinaria strumentazione software ed hardware in dotazione dell'Agenzia	I11	Numero di provvedimenti monitorati/ Numero di atti con dati oscurati*100	20%	50%	20%	