

L'Agenda regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio, in virtù del protocollo d'intesa per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale tra ISTAT, Ministero dell'Interno (servizio Polizia Stradale), Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, UPI e ANCI ha aderito, per il quadriennio 2016-2020, alla gestione decentrata della rilevazione degli incidenti stradali di titolarità dell'ISTAT ed è deputata alla raccolta delle suddette informazioni. Dopo le opportune operazioni di verifica e di controllo il Centro regionale di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale invia i dati ad ISTAT, che a sua volta, utilizza ulteriori procedure automatiche di controllo e correzione, secondo criteri deterministici e probabilistici, per eliminare contraddizioni o carenze.

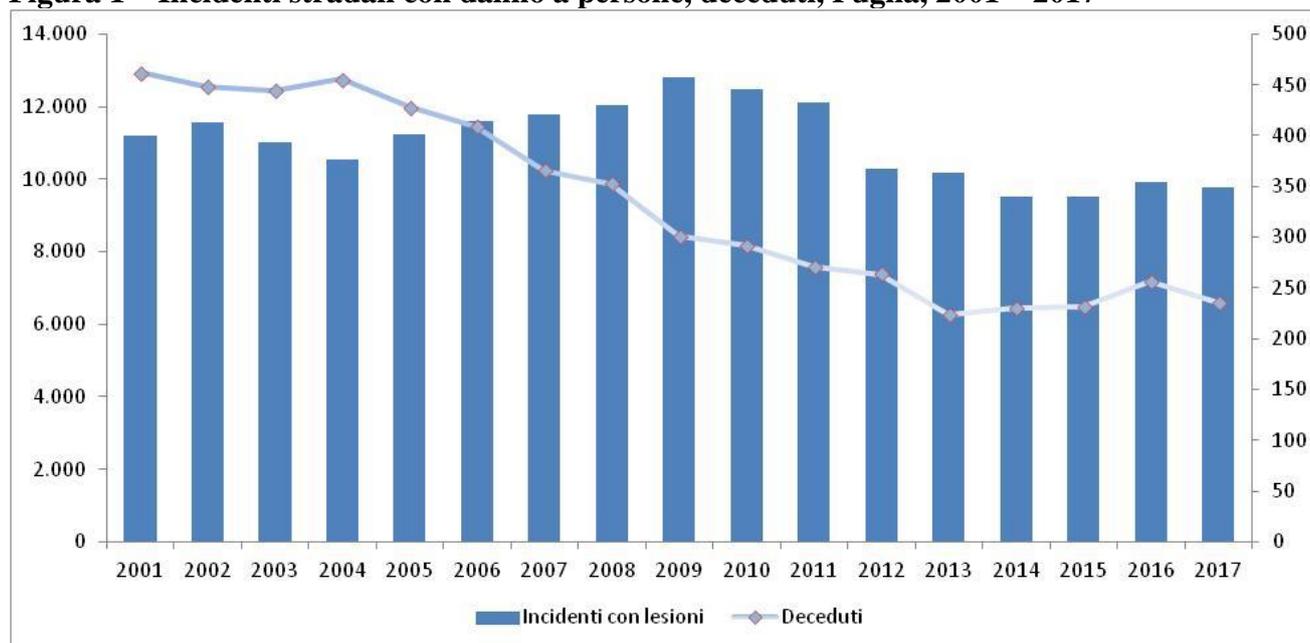
Il rapporto è a cura di Pierpaolo Bonerba, Responsabile del Centro regionale di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale – Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio

<http://asset.regione.puglia.it>

## 1. L'incidentalità stradale in Puglia

Nel 2017, la Regione Puglia ha registrato 9.786 sinistri stradali con danno a persone. Tali incidenti hanno provocato 236 vittime - di cui 16 pedoni - ed il ferimento di 16.359 persone. Rispetto all'ultimo biennio, i dati del 2017 segnalano una positiva inversione di tendenza, registrando un decremento complessivo in tutte le variabili dell'incidentalità stradale e, in particolare, il valore più basso - a partire dall'anno 2001 - nel numero dei sinistri mortali (210).

**Figura 1 – Incidenti stradali con danno a persone, deceduti, Puglia, 2001 – 2017**



Comparando i dati del 2017 con quelli dell'anno precedente si osserva che il numero degli incidenti con lesioni a persone è diminuito dell'1,5% e il numero dei feriti del 2,4%; gli incidenti mortali registrano un decremento del 7,5% ed il numero dei deceduti si riduce del 7,1% (Tabella 1).

**Tabella 1 – Incidenti stradali, morti e feriti, Puglia, 2016, 2017**

	Valori assoluti		Variazione (%)
	2016	2017	
Incidenti con lesioni	9.931	9.786	-1,5
Di cui mortali	227	210	-7,5
Morti	254	236	-7,1
Feriti	16.768	16.359	-2,4

Nel 2017 la media mensile di incidenti registrati è stata di 816 incidenti (828 nel 2016, 794 nel 2015, 792 nel 2014, 838 nel 2013, 850 nel 2012, circa 1000 nel 2011 e più di 1000 nel 2010 e nel 2009) che hanno provocato 19 decessi ed il ferimento di 1.363 individui. L'indice di mortalità (ovvero il rapporto tra numero dei

<http://asset.regione.puglia.it>

morti e il numero degli incidenti con lesioni moltiplicato 100) è pari, nel 2017, a 2,4 in riduzione rispetto al valore registrati nel 2016 (2,6) ed in linea con i valori del 2014 e 2105 (2,4).

## 1.2 Attività degli organi rilevatori

In Puglia, la maggior parte degli incidenti stradali sono stati rilevati dalla Polizia Municipale che opera per la maggior parte dei casi all'interno dei centri urbani (71,5%) mentre, le verbalizzazioni della Polizia Stradale e dei Carabinieri riguardano, rispettivamente, l'8,3% ed il 20,2% degli incidenti (Figura 2).

**Figura 2 – Incidenti con lesione per organo di rilevazione, Puglia, anno 2017 (valori percentuali)**



Rispetto al 2016, si è segnalato un decremento delle verbalizzazioni di incidente stradale da parte dell'Arma dei Carabinieri con un valore pari al -6,7%, della Polizia Stradale con un valore pari al -5,3% e della Polizia Municipale con un valore pari al -0,4%.

**Tabella 2 – Incidenti con lesione, morti e feriti, per organo di rilevazione, Puglia, anno 2017**

	Puglia 2017					
	Incidenti		Morti		Feriti	
	V.a	%	V.a	%	V.a	%
Carabinieri	1.973	20,2	115	48,7	3.676	22,5
Polizia municipale	6.997	71,5	69	29,2	11.175	68,3
Polizia Stradale	816	8,3	52	22,0	1.508	9,4
<b>Puglia</b>	<b>9.786</b>	<b>100,0</b>	<b>236</b>	<b>100,0</b>	<b>16.359</b>	<b>100,0</b>

Distinguendo gli interventi delle Forze dell'Ordine rispetto alle categoria di strada, si è rilevato che gli agenti della Polizia Municipale sono intervenuti per il 79,9% su strade urbane, per l'11,1% su strade provinciali e per il 3,8% su strade statali; i Carabinieri sono intervenuti per il 46,0% dei casi su strade provinciali, per il 32,0% su strade urbane e per il 17,9% su strade statali; la Polizia Stradale è intervenuta negli incidenti

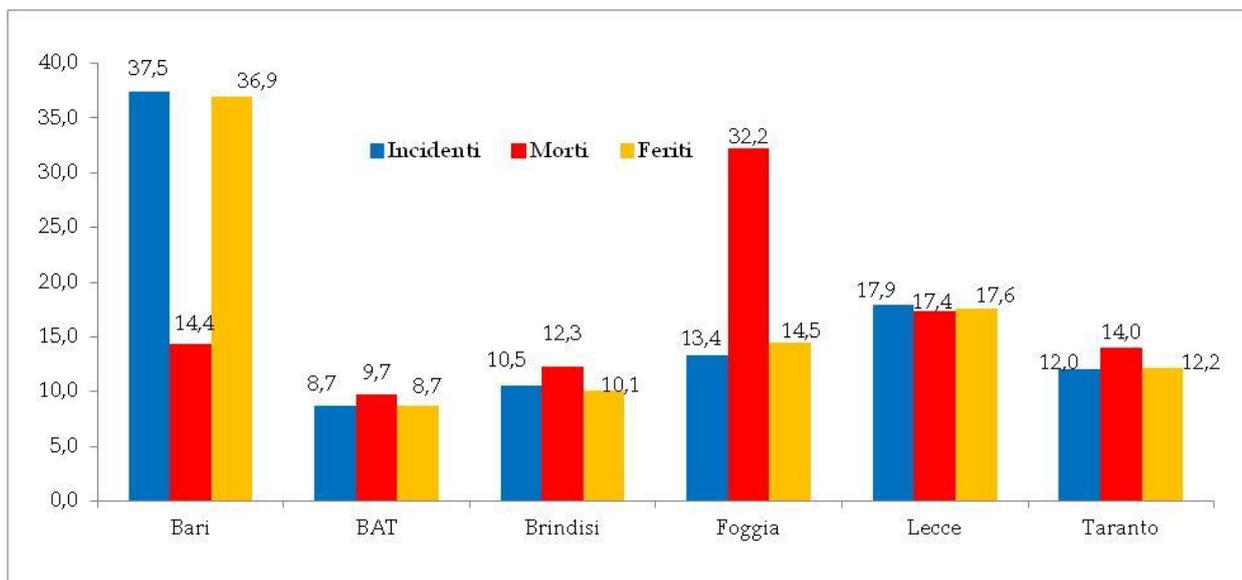
<http://asset.regione.puglia.it>

avvenuti su strade statali per il 52,8% dei casi, per il 22,2% su strade urbane, per il 13,2% su strade provinciali e per l'8,3% in Autostrada, dove peraltro interviene in esclusiva.

### 1.3 Distribuzione territoriale dell'incidentalità stradale

Osservando la distribuzione degli incidenti stradali per provincia si evince che l'area metropolitana di Bari ha registrato, come consuetudine, il maggior numero di incidenti (37,5%) ed il maggior numero di feriti (36,9%) di tutta la regione Puglia. Per quel che concerne la mortalità per incidente stradale, è la provincia di Foggia ad aver registrato il più alto numero di morti (76) seguita dalla provincia di Lecce (41) e dall'area metropolitana di Bari (34). Comparando i dati con quelli dell'anno precedente, si osserva un decremento nel numero dei sinistri con lesione nella provincia di Lecce (-9,4%) e Brindisi (-6,5%); in tutte le altre province si riscontrano valori in lievissimo aumento rispetto all'anno passato con l'area metropolitana di Bari che ha segnalato un incremento del 2,1% nel numero dei sinistri. Quest'ultima, però, si è segnalata per aver registrato un decremento della mortalità per incidente stradale pari al 54,7% rispetto ai valori del 2016.

**Figura 3 – Incidenti, morti e feriti, Puglia, 2017, (valori percentuali)**



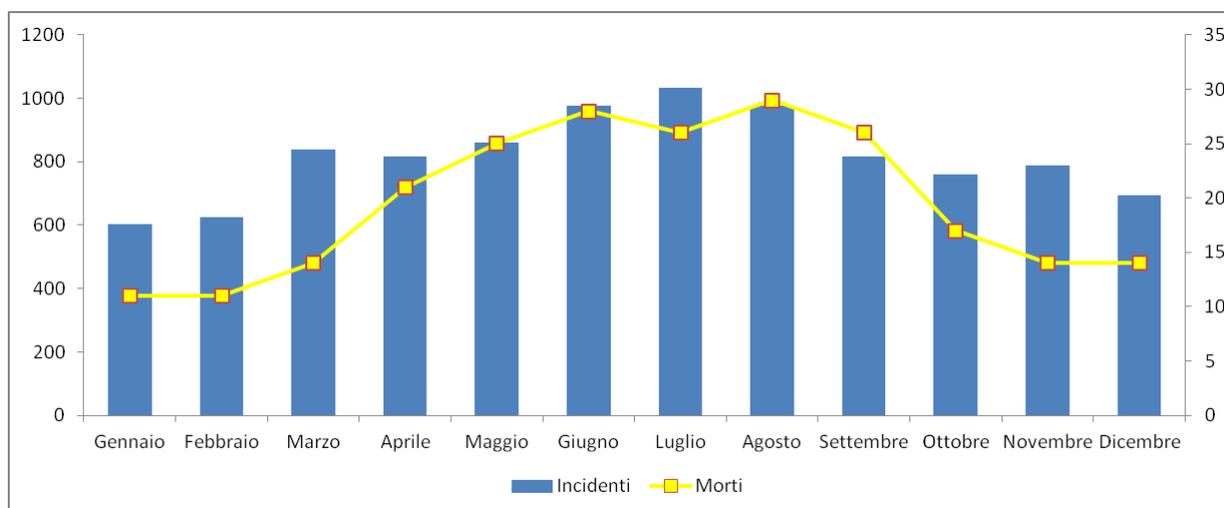
La provincia di Taranto ha registrato il decesso di 33 individui ed ha segnalato una diminuzione della mortalità pari al 19,5% rispetto all'anno precedente e la provincia di Lecce ha registrato il decesso di 41 individui con un decremento del 6,8%. Nella provincia di Foggia, Brindisi e BAT è stato segnalato un incremento della mortalità rispettivamente pari al 55,1%, 20,8% e 9,5%.

**Tabella 3 – Informazioni generali, Puglia, 2017, 2016**

Provincia	Puglia 2017			Puglia 2016			Variazione 2017-2016		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%	%
Bari	3.665	34	6.043	3.576	75	5.874	2,5	-54,7	2,9
BAT	849	23	1.423	844	21	1.423	0,6	9,5	0,0
Brindisi	1.029	29	1.660	1.101	24	1.821	-6,5	20,8	-8,8
Foggia	1.309	76	2.367	1.299	49	2.500	0,8	55,1	-5,3
Lecce	1.756	41	2.874	1.939	44	3.179	-9,4	-6,8	-9,6
Taranto	1.178	33	1.992	1.173	41	1.971	0,4	-19,5	1,1
<b>Puglia</b>	<b>9.786</b>	<b>236</b>	<b>16.359</b>	<b>9.932</b>	<b>254</b>	<b>16.768</b>	<b>-1,5</b>	<b>-7,1</b>	<b>-2,4</b>

### 1.4 La componente temporale

Nel 2017 sono i mesi di Giugno, Luglio ed Agosto a registrare il più alto numero di incidenti stradali ed il più alto numero di morti. Luglio ha registrato più di 1000 sinistri che hanno provocato 28 morti e oltre 1700 feriti, seguono il mese di Agosto con 976 sinistri, 29 morti (valore più alto registrato nel 2017) e oltre 1600 feriti ed il mese di Giugno con 976 incidenti, 28 decessi e più di 1500 feriti. Sono i mesi invernali Gennaio e Febbraio ad aver registrato il minor numero di incidenti, morti e feriti.

**Figura 4 – Incidenti stradali e decessi per mese, Puglia, 2017, (v.a.)**


Analizzando l'indice di mortalità si è rilevato che il massimo valore del 2017 è raggiunto dal mese di Settembre con 3,2 morti ogni 100 incidenti, seguono i mesi di Maggio, Giugno, e Agosto con 3,0 morti ogni 100 sinistri e poi il mese di Luglio con 2,7 morti ogni 100 incidenti. Il valore più basso dell'indice di mortalità lo ha registrato il mese di Marzo con 1,7 morti ogni 100 incidenti.

**Tabella 4 – Incidenti stradali, decessi e feriti per mese, Puglia, 2017, (valori %)**

MESE	Puglia 2017									
	Incidenti		Decessi		Feriti		Indice di mortalità	Media giornaliera		
	V.a	%	V.a	%	V.a	%		Incidenti	deceduti	feriti
Gennaio	604	6,2	11	4,7	1.014	6,2	1,8	19,5	0,4	32,7
Febbraio	625	6,4	11	4,7	1.030	6,3	1,8	22,3	0,4	36,8
Marzo	837	8,6	14	5,9	1.396	8,5	1,7	27,0	0,5	45,0
Aprile	817	8,3	21	8,9	1.396	8,5	2,6	27,2	0,7	46,5
Maggio	861	8,8	25	10,6	1.397	8,5	2,9	27,8	0,8	45,1
Giugno	976	10,0	28	11,9	1.595	9,7	2,9	32,5	0,9	53,2
Luglio	1.032	10,5	26	11,0	1.769	10,8	2,5	33,3	0,8	57,1
Agosto	976	10,0	29	12,3	1.658	10,1	3,0	31,5	0,9	53,5
Settembre	817	8,3	26	11,0	1.357	8,3	3,2	27,2	0,9	45,2
Ottobre	759	7,8	17	7,2	1.249	7,6	2,2	24,5	0,5	40,3
Novembre	789	8,1	14	5,9	1.320	8,1	1,8	26,3	0,5	44,0
Dicembre	693	7,1	14	5,9	1.178	7,2	2,0	22,4	0,5	38,0
<b>TOTALE</b>	<b>9.786</b>	100,0	<b>236</b>	100,0	<b>16.359</b>	100,0	2,4	26,8	0,6	44,8

Comparando i dati attuali con quanto accaduto nei mesi del 2016 si è osservato un decremento importante nel numero di morti per i mesi di Novembre (-51,7%), Febbraio (-45,0%), Gennaio (-26,7%), Ottobre (-22,7%), Dicembre (-22,2%) ed Agosto (-19,4%); il mese di Settembre ed il mese Giugno hanno evidenziato un incremento, rispettivamente, del 52,9% e del 31,8%. In media, nel 2017, nelle strade della nostra regione si è registrata la perdita di 19 individui ogni mese per incidente stradale.

Differenziando i dati per semestre si è dedotto che il 48,2% dei sinistri ed il 46,6% dei decessi è avvenuto nel primo semestre del 2017 mentre nel secondo semestre si è registrato il 51,8% dei sinistri ed il 53,4% dei decessi, confermando quella leadership negativa registrata sin dall'anno 2001 che vede i mesi del secondo semestre sempre con numeri più elevati rispetto al primo semestre.

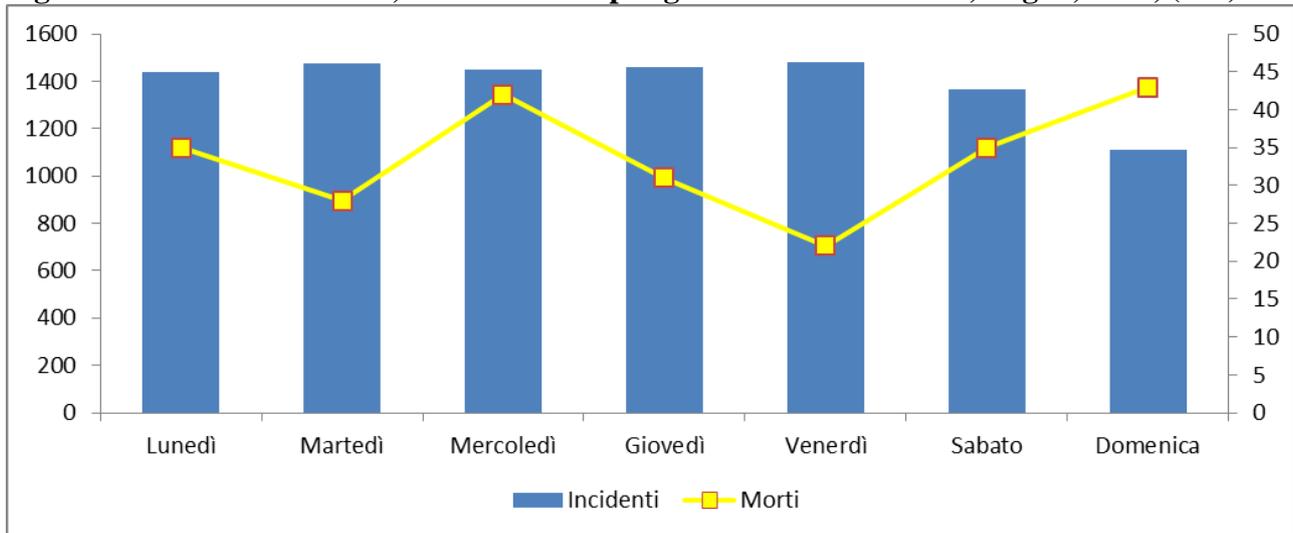
### 1.5 I giorni della settimana

Il Venerdì ed il Martedì sono stati i giorni della settimana in cui si è registrata la più alta percentuale di incidentalità stradale con valori pari al 15,2% ed al 15,1%; la Domenica è il giorno con il più alto numero di vittime (43 decessi) mentre il Mercoledì è stato il giorno con il più alto numero di incidenti mortali (37) che hanno provocato 42 decessi. La domenica, come sempre, è il giorno in cui si verificano meno incidenti (11,3%) ma rileva sempre un indice di mortalità elevato: 3,9 morti ogni 100 incidenti. Il giorno del 2017 con meno incidenti mortali e meno vittime è stato il Venerdì (figura 5).

Nel 2017 il 25,3% dei sinistri stradali è occorso nel weekend ed ha provocato la perdita di 78 persone, ovvero il 33,1% del totale. Comparando i dati con quelli dell'anno precedente si è osservato un decremento nel numero di incidenti pari allo 0,9%, del numero di morti pari al 16,1% e nel numero di feriti dello 0,5%.

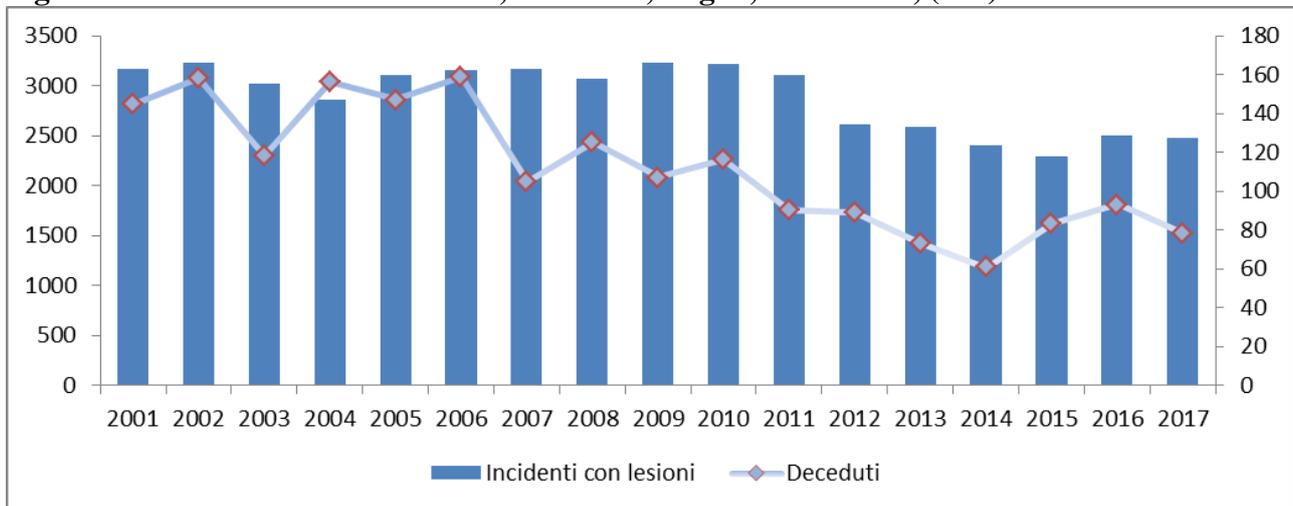
<http://asset.regione.puglia.it>

**Figura 5 – Incidenti stradali, decessi e feriti per giorno della settimana, Puglia, 2017, (v.a.)**



Si è passati, dunque, dai 76 incidenti mortali con 93 decessi del 2016 ai 64 incidenti mortali e 78 morti del 2017. Il valore raggiunto nel 2017 ha invertito la tendenza dell'ultimo biennio che aveva visto i sinistri mortali avvenuti nel weekend in aumento rispetto all'ultimo quinquennio (Figura 6).

**Figura 6 – Incidenti stradali e morti, week-end, Puglia, 2001- 2017, (v.a.)**



## 1.1 Le ore della giornata

Nel 2017 sono state le prime ore della giornata lavorativa (dalle 9.00 alle 15.00) a concentrare il più alto numero di incidenti (38,3%) ed il più alto numero di decessi (33,5%). Il 74,6% dei decessi è riferibile a sinistri avvenuti nelle ore diurne (6-21) ed il 25,4% è concentrato nelle ore serali e notturne (22-5). Rispetto

<http://asset.regione.puglia.it>

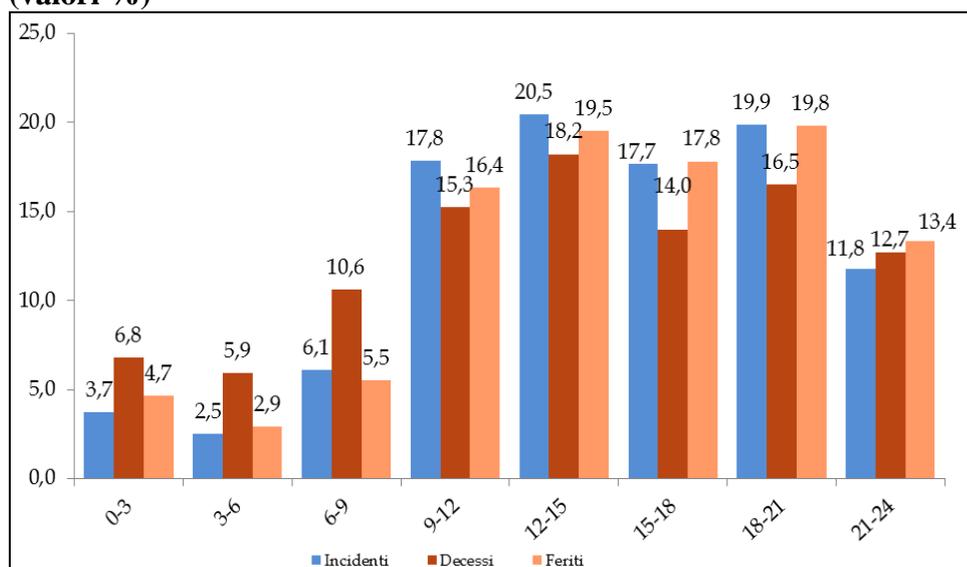
ai dati dell'anno precedente si è segnalato un aumento della mortalità del 25,8% nella fascia oraria 9-12, del 44,4% nella fascia 00-3.00 e del 20,7% nella fascia dalle 6.00 alle 9.00; in riduzione, invece, la mortalità nella fascia oraria 3.00-6.00 (-16,7%) e nella fascia orario 18-21(-16,2%).

**Tabella 5 – Incidenti stradali, decessi, feriti ed indice di mortalità per fascia oraria, Puglia, 2017, (v. %)**

Fascia Oraria	Incidenti	Decessi	Feriti	Indice di mortalità
0-3	3,7	6,8	4,7	4,4
3-6	2,5	5,9	2,9	5,7
6-9	6,1	10,6	5,5	4,2
9-12	17,8	15,3	16,4	2,1
12-15	20,5	18,2	19,5	2,1
15-18	17,7	14,0	17,8	1,9
18-21	19,9	16,5	19,8	2,0
21-24	11,8	12,7	13,4	2,6
Totale	100,0	100,0	100,0	2,4

L'analisi dell'indice di mortalità ha evidenziato che nelle fasce orarie in cui aumenta il rischio di incidentalità diminuisce il rischio di mortalità: ad esempio, la fascia oraria 12-15 ha registrato la maggior percentuale di incidentalità stradale (20,5%) ma anche una bassa percentuale dell'indice di mortalità (2,1); viceversa nella fascia oraria notturna 3-6 si è registrata la minor percentuale di incidentalità stradale (2,5%) e la maggior percentuale dell'indice di mortalità (5,7%). La fascia oraria 6.00-9.00 del mattino si è segnalata per aver registrato l'indice di mortalità più alto (4,2%) tra le ore diurne (6-21) della giornata.

**Figura 7 – Incidenti stradali, decessi, feriti e indice di mortalità per fascia oraria, Puglia, 2017, (valori %)**

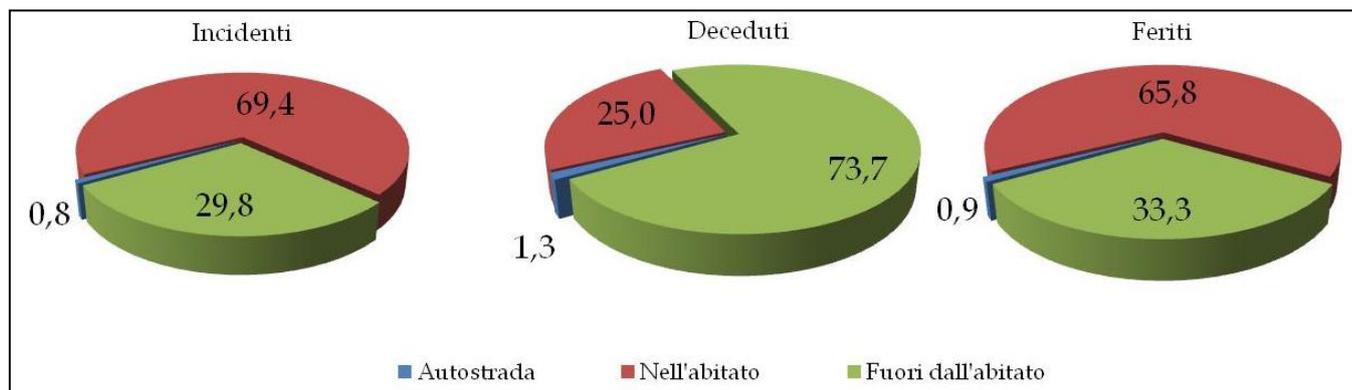


<http://asset.regione.puglia.it>

## 2 La localizzazione degli incidenti

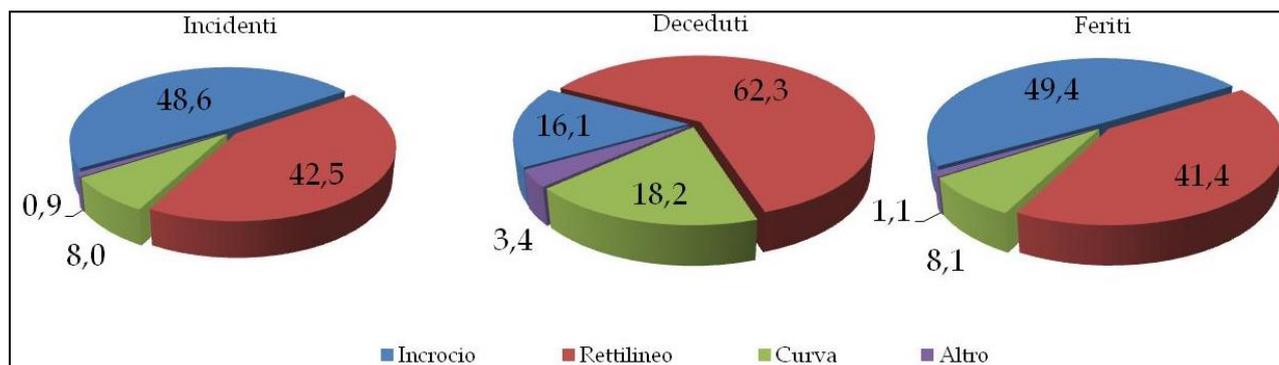
Il 69,4% degli incidenti stradali si è verificato all'interno dei centri abitati, il 29,8% fuori dall'abitato e lo 0,8% in autostrada. Il più alto numero di vittime (73,7%) si è concentrato fuori dall'abitato mentre in autostrada si è registrato l'1,3% dei decessi e nei centri urbani il 25,0%. Comparando i dati con il 2016 si è registrato un decremento dell'incidentalità stradale, del numero di morti e del numero di feriti all'interno dei centri abitati con valori rispettivamente pari al 2,4%, al 14,5% ed al 3,3%.

**Figura 8 - Incidenti stradali, deceduti e feriti per categoria di strada, Puglia, 2017**



Gli incidenti su strade fuori dall'abitato sono aumentati dell'1,4% mentre i deceduti sono diminuiti del 4,4% ed i feriti dello 0,4%; in autostrada, invece, si è segnalato un decremento del 18,3% nel numero degli incidenti stradali ed un decremento del 25,0% dei decessi.

**Figura 9 - Incidenti stradali, deceduti e feriti per caratteristica della strada<sup>1</sup>, Puglia, 2017**



Proseguendo l'analisi per la variabile ambientale, l'altro elemento da considerare è la caratteristica della strada. Circa la metà degli incidenti stradali registrati in Puglia si è verificato in concomitanza di incroci (48,6%) che hanno determinato il 16,1% dei decessi ed il 49,4% dei feriti. Il 42,5% dei sinistri stradali è

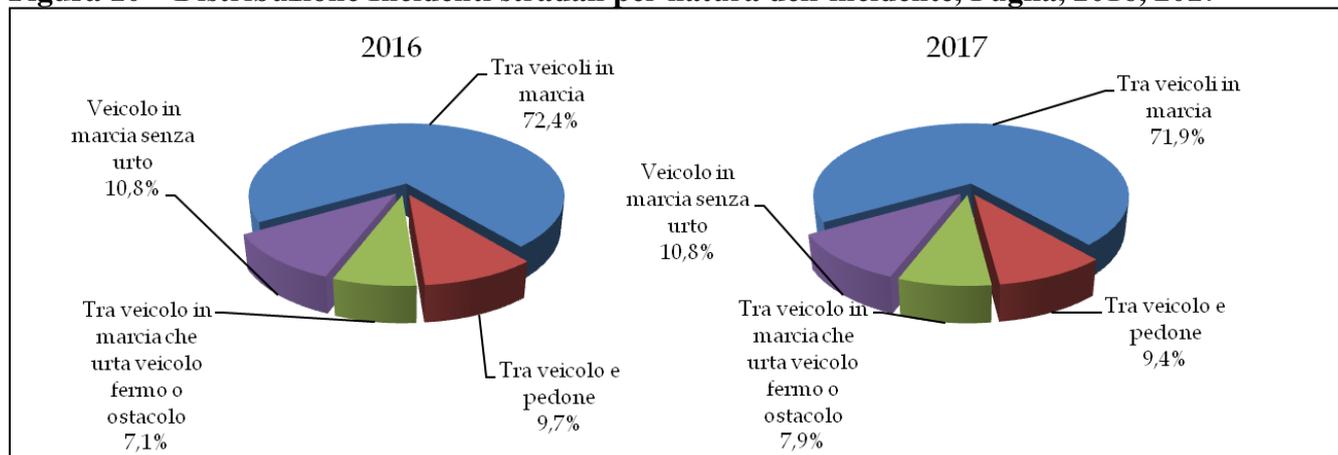
<sup>1</sup> Nella categoria di strada "Altro" sono compresi gli incidenti avvenuti nelle strade con pendenza, con dossi e/o strettoia, in galleria.

avvenuto in rettilineo con il decesso di 147 individui (il 62,3% del totale dei decessi) e l'8,0% dei sinistri è avvenuto in curva determinando il 18,2% dei decessi. Rispetto al 2016 si è osservato un decremento della mortalità del 10,9% sulle strade rettilinee, dell'11,6% in prossimità di incroci e del 6,5% per gli incidenti mortali avvenuti in curva.

## 2.1 La natura dell'incidente

Gli incidenti tra veicoli in marcia sono stati i più numerosi con una percentuale pari al 71,9% ed in leggero decremento rispetto ai valori osservati nel 2016. Sono risultati in leggero calo i sinistri che hanno visto coinvolto i veicoli e pedoni e gli incidenti stradali che hanno visto coinvolto un solo veicolo in fuoriuscita. Quest'ultima tipologia di incidente ha registrato un decremento della mortalità pari al 32,9% rispetto al valore registrato nel 2016. Si è segnalato in aumento sia il numero di sinistri che il numero di morti appartenenti alla tipologia di incidente *veicolo in marcia che urta veicolo fermo o ostacolo*.

**Figura 10 – Distribuzione Incidenti stradali per natura dell'incidente, Puglia, 2016, 2017**



Per quel che riguarda la mortalità, rispetto alla tipologia di incidente veicolo-pedone, si è osservato un decremento nel numero di pedoni deceduti rispetto all'anno precedente: si è passati dai 22 pedoni deceduti del 2016 ai 16 del 2017 con un decremento del 27,2%.

## 2.2 I conducenti e veicoli

Nel 2017 i conducenti coinvolti nei sinistri stradali nel territorio pugliese sono stati oltre 18mila di cui il 79,9% di sesso maschile ed il 20,1% di sesso femminile; rispetto ai valori registrati nel 2016 si è osservato un incremento del numero di conducenti di sesso maschile pari al 2,1%.

La composizione per età dei conducenti nel 2017 confrontata col corrispondente dato del 2016 conferma il tendenziale fenomeno dell'invecchiamento dei conducenti al volante di veicoli coinvolti in sinistri stradali: si rileva un aumento nella classe di età over 65 che passa dall'11,6% al 12,1% e nella classe d'età 45-64 che passa dal 28,9% al 31,6% (Figura 11).

<http://asset.regione.puglia.it>

Dr. Pierpaolo Bonerba ph.d.

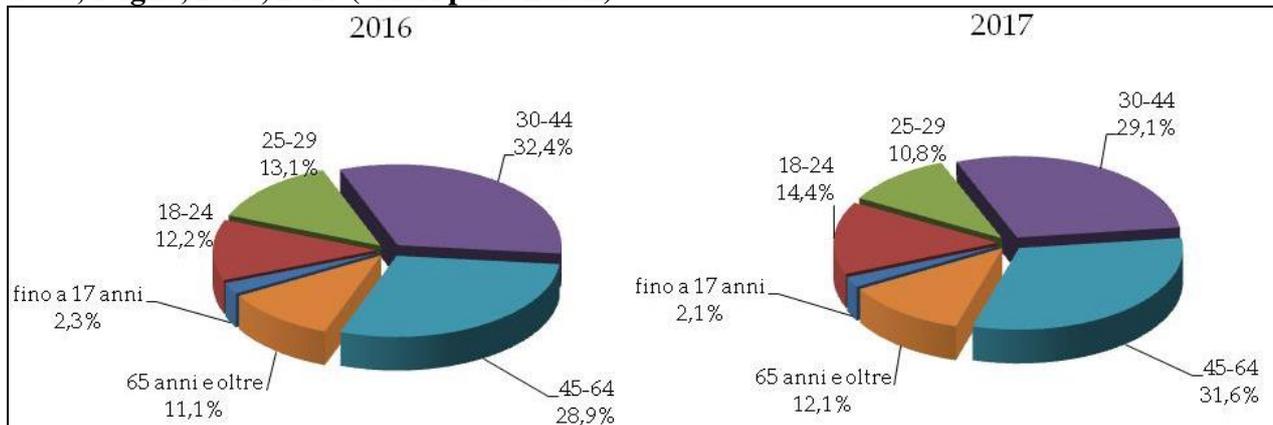
Responsabile Ufficio di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale

ASSET - Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio

Via Gentile n.52 - 70126 Bari - Tel. 080 5404260 10 di 25

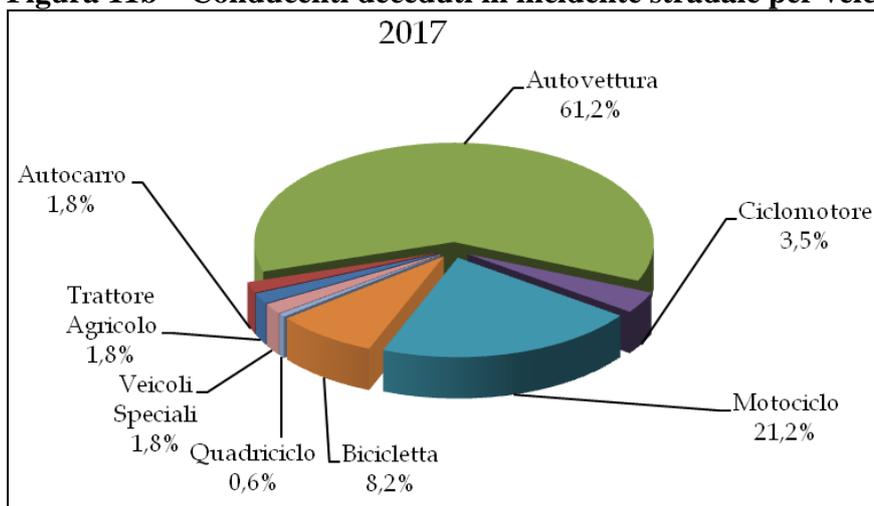
Analizzando i valori assoluti si è osservato un decremento nel numero dei conducenti coinvolti di età fino a 17 anni del 10,2% e nel numero di conducenti di età 25-29 anni del 17,6%; in aumento, invece, il numero dei conducenti coinvolti di età 18-24 anni con un valore pari al 19,2%.

**Figura 11 – Composizione per età dei conducenti coinvolti in incidenti stradali per fascia d'età, Puglia, 2016, 2017 (valori percentuali)**



Analizzando la distribuzione dei conducenti per veicolo, si è osservato che l'80,9% dei conducenti coinvolti in incidente stradale era alla guida di un'autovettura, l'8,9% alla guida di un motociclo, il 3,9% alla guida di un mezzo pesante, il 2,9% alla guida di un ciclomotore ed il 2,8% alla guida di una bicicletta. Il 72,0% dei deceduti era alla guida di un veicolo: il 61,2% dei conducenti deceduti era alla guida di autovettura, il 21,2% alla guida di un motociclo, l'8,2% alla guida di una biciletta ed il 3,5% alla guida di un ciclomotore (Figura 11 b).

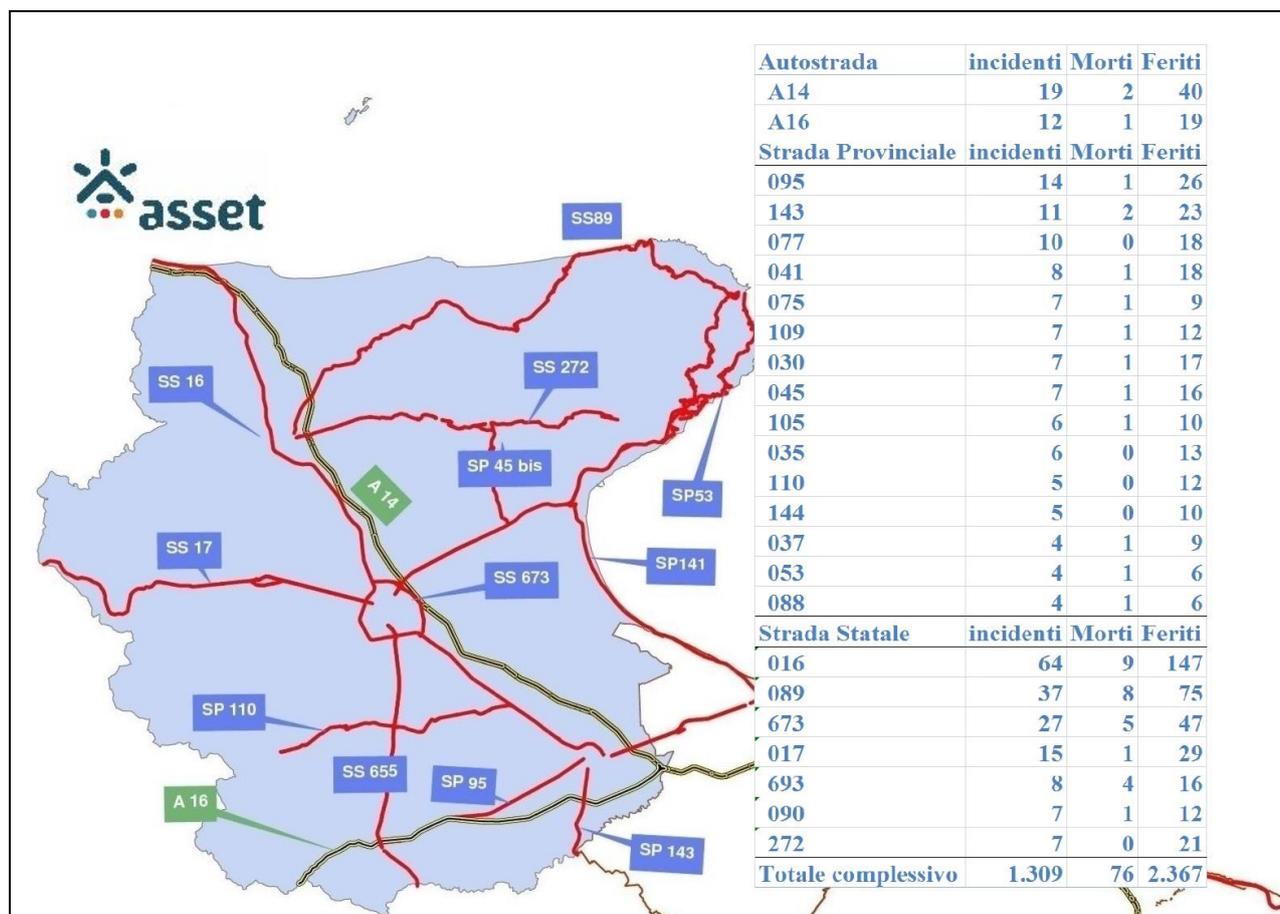
**Figura 11b – Conducenti deceduti in incidente stradale per veicolo di guida, 2017 (val. %)**



### 2.3 Le strade più incidentate

Nella provincia di Foggia le strade più incidentate sono state la SS. 016 con 64 sinistri, 9 decessi e 147 feriti, la SS. 089 che ha contato 37 incidenti, 8 morti e 75 feriti, la SS. 673 (tangenziale di Foggia) con 27 sinistri, 5 morti e 47 feriti, la A14 che è stata teatro di 19 incidenti, 2 decessi e 40 feriti. Tra le provinciali la più incidentata è stata la SP. 095 con 14 sinistri, 1 decesso e 26 feriti, la SP. 143 con 11 sinistri, 2 morti e 23 feriti, la SP. 077 con 10 sinistri e 18 feriti e la SP. 041 con 8 sinistri, 1 morto e 18 feriti.

**Figura 12 – Strade più incidentate della provincia di Foggia, 2017**



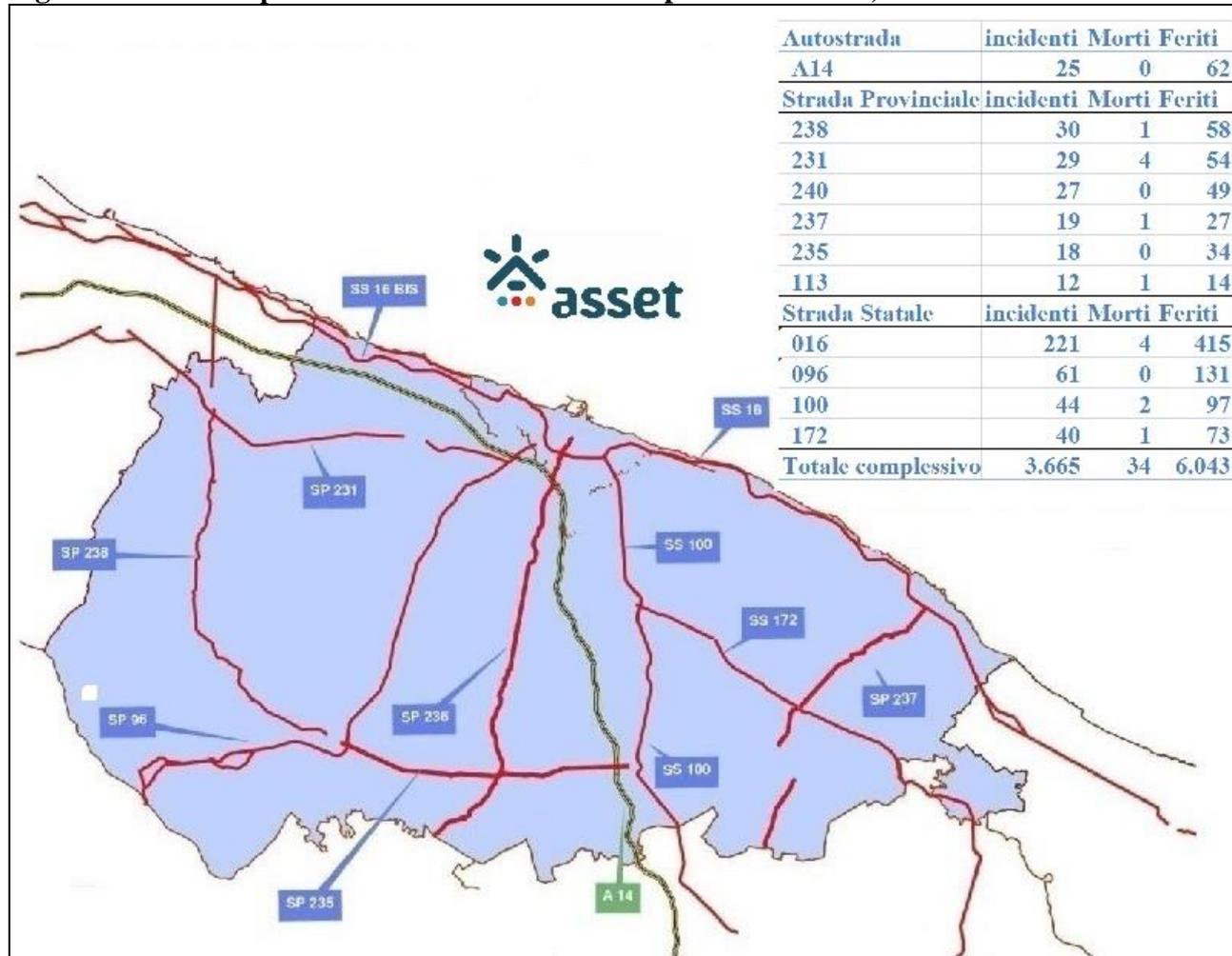
Nella provincia di Barletta-Andria-Trani, le strade più incidentate sono state la SS. 016 (57 sinistri, 4 decessi e 105 feriti), la SP. 002 (ex sp231) con 26 incidenti, 5 morti e 47 feriti, la SS. 170 con 16 sinistri, 3 morti e 28 feriti, la SP. 12 con 11 sinistri, 1 morto e 16 feriti, la A14 con 10 incidenti e 19 feriti, la SP. 033 con 9 sinistri e 15 feriti e la SS. 093 con 8 incidenti, 1 decesso e 17 feriti.

**Figura 13 – Strade più incidentate della provincia di Barletta-Andria-Trani, 2017**



Tra le strade più incidentate nell'area metropolitana di Bari si devono menzionare la SS. 016 (221 incidenti, 4 decessi e 415 feriti), la SS. 096 (61 incidenti e 131 feriti), la SS. 100 (44 sinistri, 2 decessi e 97 feriti) e la SS. 172 (40 sinistri, 1 decesso e 73 feriti).

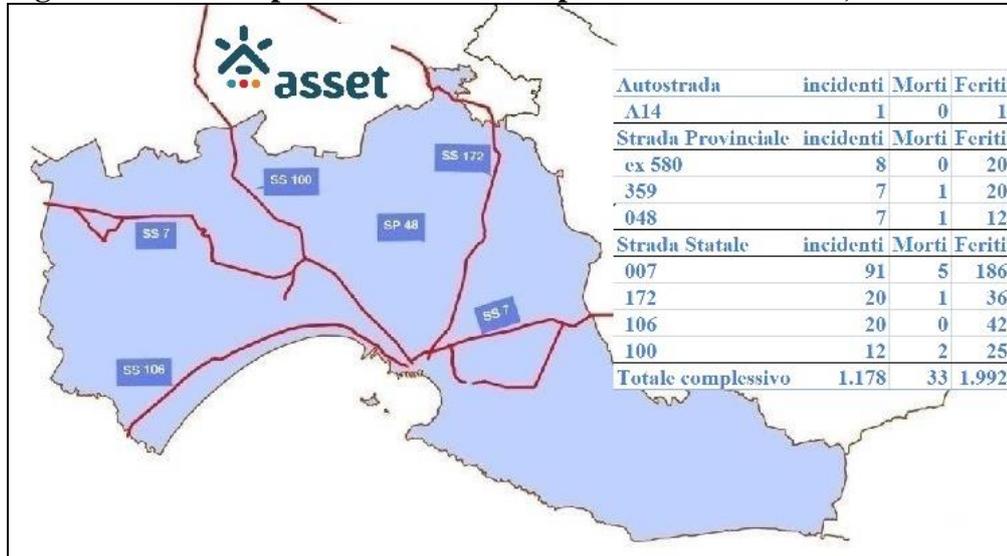
**Figura 14 – Strade più incidentate dell'area metropolitana di Bari, 2017**



Tra le strade provinciali le più numerose in termini di incidenti sono state la SP. 238 (30 sinistri, 1 decesso e 58 feriti), la SP. 231 (29 sinistri, 4 morti e 54 feriti), la SP. 240 (27 sinistri e 49 feriti), la SP. 237 (19 sinistri, 1 decesso e 27 feriti) e la SP. 235 (18 sinistri e 34 feriti).

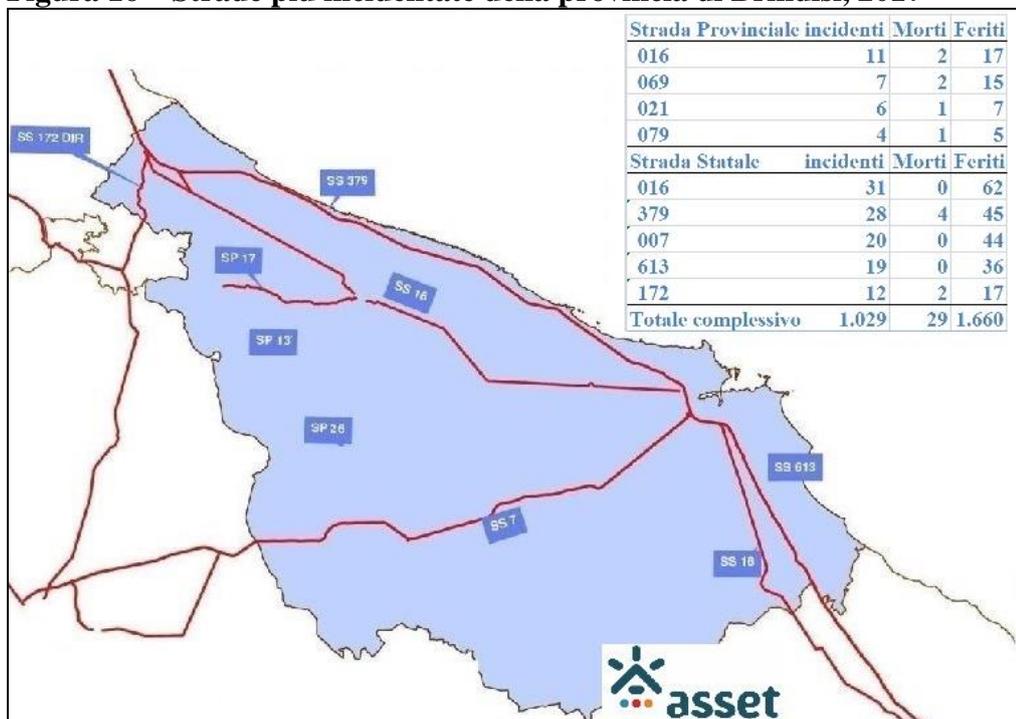
Nella provincia di Taranto è stata la SS. 007 la strada più incidentata con 91 sinistri, 5 decessi e 186 feriti, a seguire si è segnalata la SS. 172 con 20 sinistri, 1 morto e 36 feriti, la S.S.106 con 20 incidenti e 42 feriti e la SS. 100 che ha registrato 12 sinistri, 2 decessi e 25 feriti.

**Figura 15 – Strade più incidentate della provincia di Taranto, 2017**



Nella provincia di Brindisi è stata la SS. 016 la strada più incidentata con 46 sinistri, 1 decesso e 109 feriti, seguita dalla SS. 007 (41 sinistri, 1 morto e 68 feriti) e dalla SS. 379 che ha registrato 26 incidenti e 49 feriti.

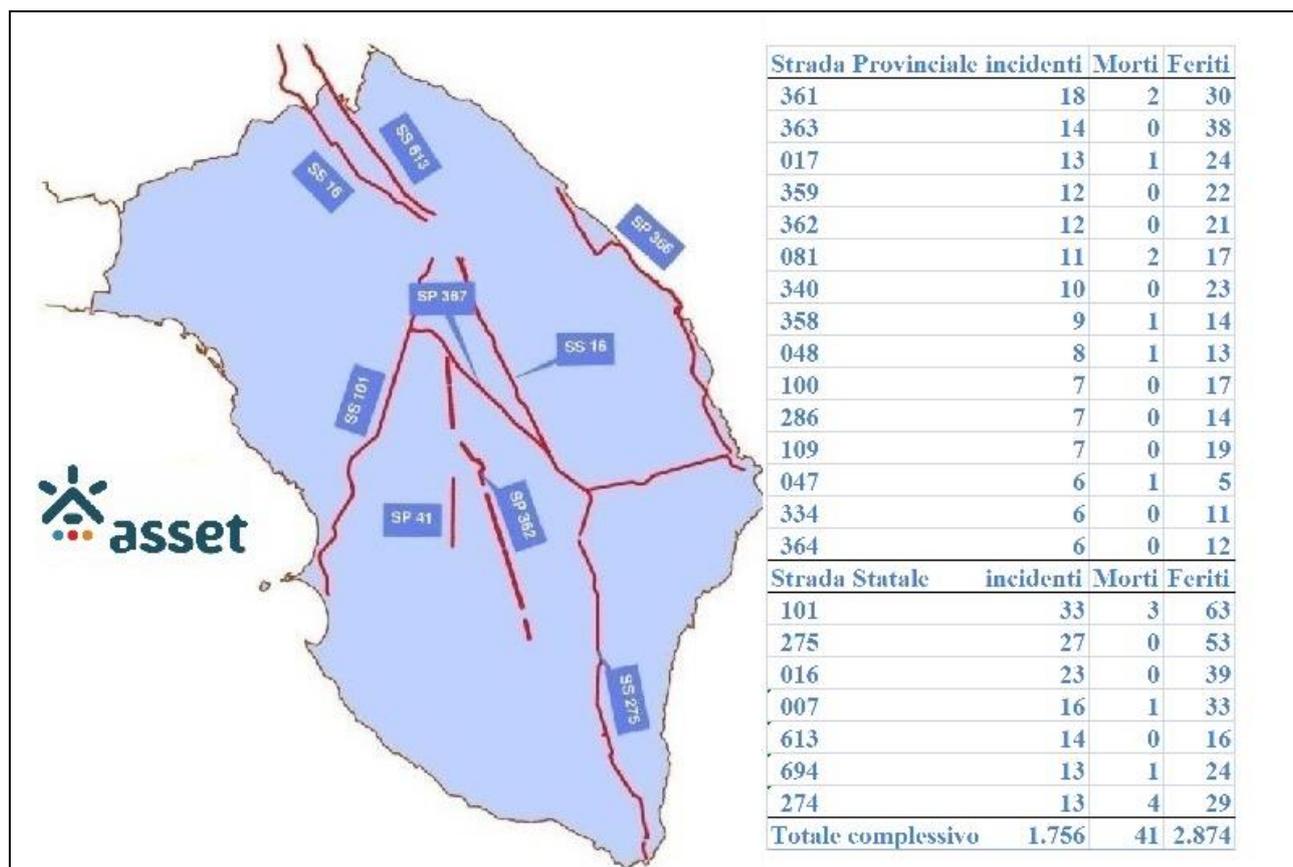
**Figura 16 – Strade più incidentate della provincia di Brindisi, 2017**



<http://asset.regione.puglia.it>

Nella provincia di Lecce è stata la SS. 101 – Salentina di Gallipoli - la strada più incidentata con 33 sinistri, 3 decessi e 63 feriti, seguita dalla SS. 275 con 27 sinistri e 53 feriti, dalla SS. 016 con 23 incidenti e 39 feriti. Con valori più bassi sono state segnalate la SP. 361 che ha registrato 18 sinistri, 2 morti e 35 feriti, la SS. 007 che ha registrato 16 incidenti, 1 morto e 33 feriti e la SS 274 con 13 sinistri, 4 decessi e 24 feriti.

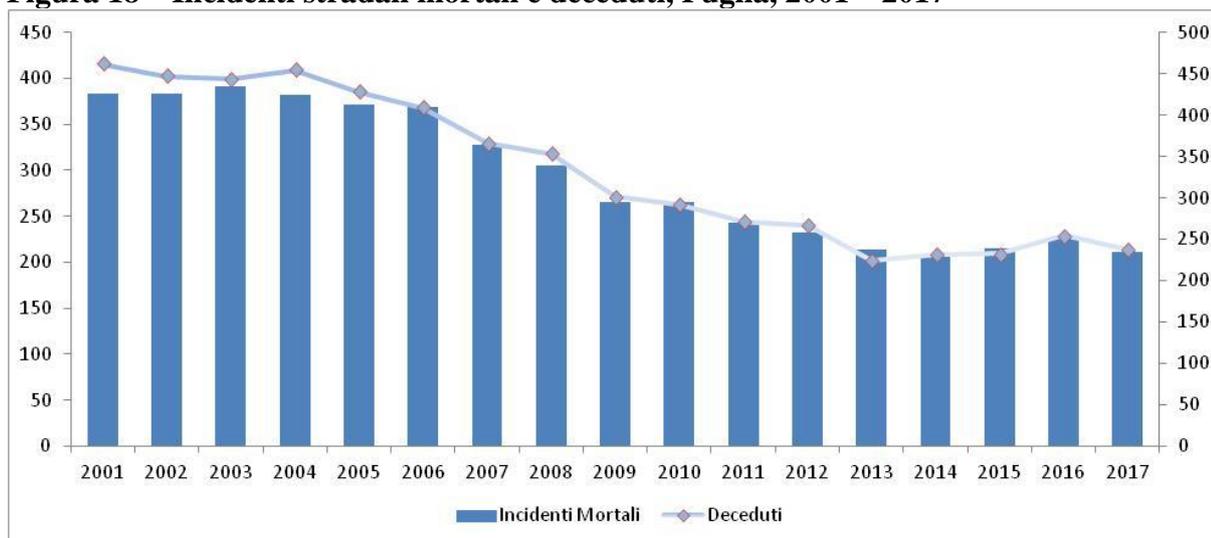
**Figura 17 – Strade più incidentate della provincia di Lecce, 2017**



### 3 Gli incidenti mortali in Puglia

Nel 2017 la Regione Puglia è stata teatro di 210 sinistri mortali che hanno provocato il decesso di 236 persone. Dai dati rappresentati nella figura 18 si è osservato che l'andamento dell'incidentalità mortale registrato nel 2017 è tornato sui valori del 2014 mostrando, dunque, un tendenziale decremento del fenomeno. Ricordiamo, infatti, che il 2015 ed il 2016 avevano interrotto il trend calante che era stato segnalato a partire dal 2009 con un andamento crescente del fenomeno.

**Figura 18 – Incidenti stradali mortali e deceduti, Puglia, 2001 – 2017**



Comparando i dati con i valori registrati nel 2016 si è osservato un decremento del numero di incidenti pari al 7,0%, del numero dei morti pari al 6,7% e del numero dei feriti pari al 6,1%.

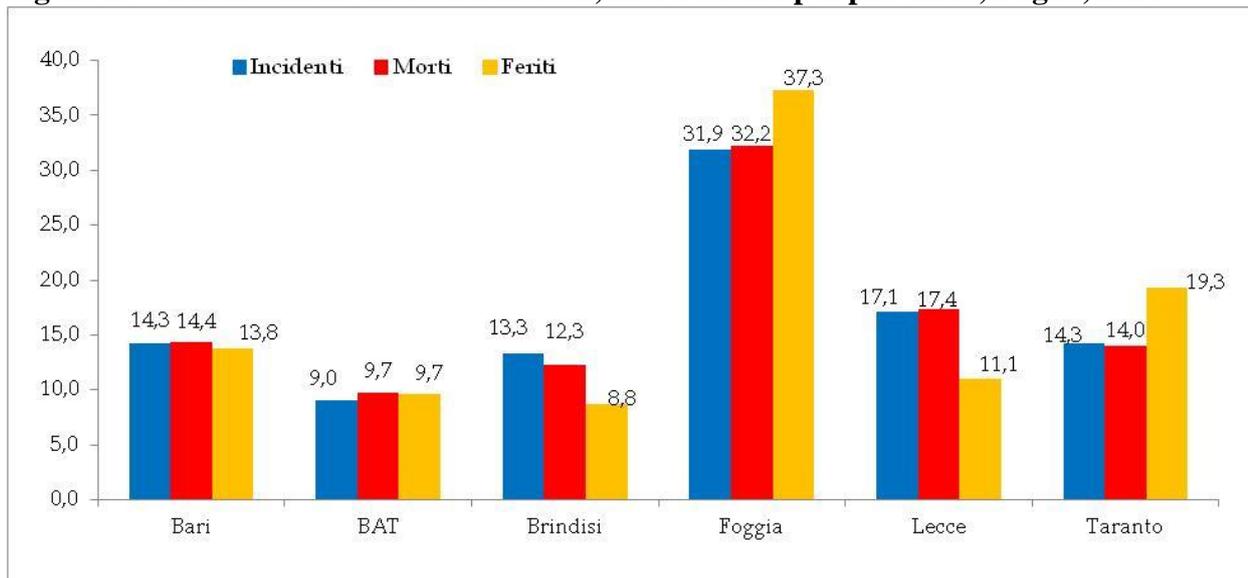
**Tabella 6 – Incidenti mortali, Puglia, 2017, 2016**

Provincia	Puglia 2017			Puglia 2016			Variazione 2017-2016		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%	%
Bari	30	34	30	65	75	79	-53,8	-54,7	-62,0
BAT	19	23	21	18	21	15	5,6	9,5	40,0
Brindisi	28	29	19	24	24	14	16,7	20,8	35,7
Foggia	67	76	81	45	49	69	48,9	55,1	17,4
Lecce	36	41	24	43	44	27	-16,3	-6,8	-11,1
Taranto	30	33	42	32	41	27	-6,3	-19,5	55,6
<b>Puglia</b>	<b>210</b>	<b>236</b>	<b>217</b>	<b>227</b>	<b>254</b>	<b>231</b>	<b>-7,0</b>	<b>-6,7</b>	<b>-6,1</b>

Il maggior numero di incidenti mortali si è verificato nell'area del Foggiano in cui si è concentrato il 31,9% dei sinistri ed il 32,2% dei decessi (figura 19). La provincia di Lecce ha registrato il 17,1% dei sinistri mortali ed il 17,4% dei decessi; nella provincia di Bari si è concentrato il 14,3% dei sinistri ed il 14,4% dei decessi, mentre la provincia di Taranto ha registrato il 14,3% dei sinistri mortali ed il 14,0% dei deceduti.

<http://asset.regione.puglia.it>

**Figura 19 – Distribuzione incidenti mortali, morti e feriti per provincia, Puglia, 2017**

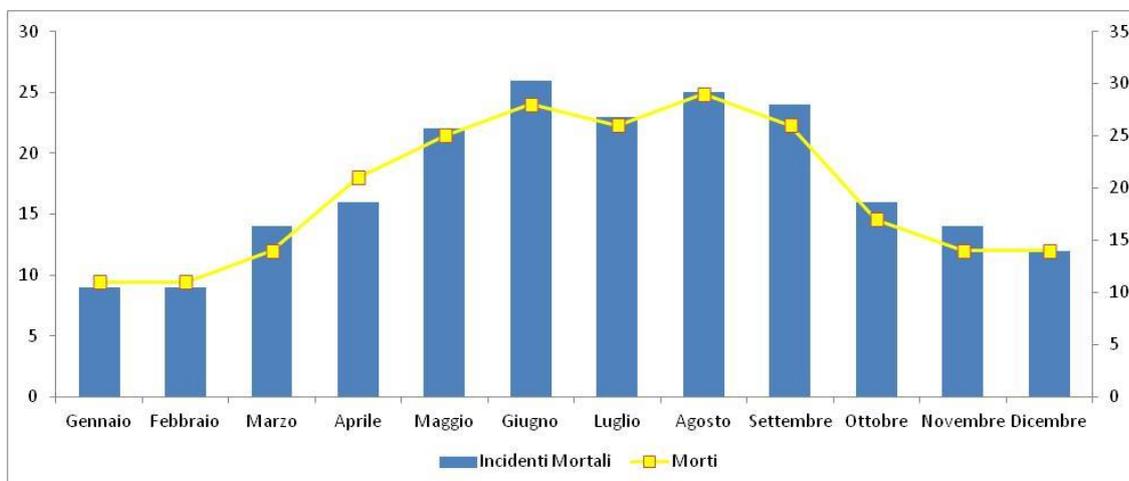


Confrontando i dati a livello provinciale con i valori dell'anno precedente, si è osservato che l'incidentalità mortale ha registrato un decremento sostanziale nell'area metropolitana di Bari - con una riduzione pari al 53,8% ed una mortalità che è diminuita del 54,7% - mentre nella provincia di Lecce e nella provincia di Taranto è stato registrato un decremento inferiore con valori, rispettivamente, del 16,3% e del 6,3% (Tabella 6).

### 3.1 La componente temporale nell' incidente mortale

Nel 2017 il mese che ha registrato il maggior numero d'incidenti mortali è stato il mese di Giugno con 26 sinistri mortali e 28 decessi, seguono il mese di Agosto con 25 sinistri mortali e 29 decessi ed il mese di Settembre con 24 sinistri e 26 decessi. I mesi con il più basso numero di incidenti mortali sono stati i mesi invernali di Gennaio e Febbraio che si sono segnalati anche per il minor numero di morti.

**Figura 20– Incidenti stradali mortali e decessi per mese, Puglia, 2017**



<http://asset.regione.puglia.it>

Dr. Pierpaolo Bonerba ph.d.

Responsabile Ufficio di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale

ASSET - Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio

Via Gentile n.52 - 70126 Bari - Tel. 080 5404260 18 di 25

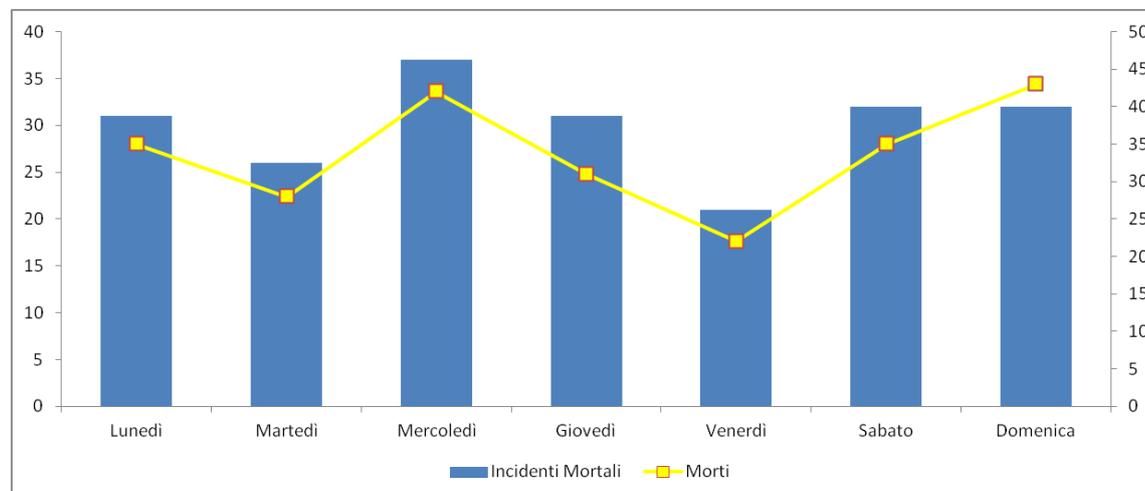
Nel 2017, in media, ogni quattro settimane sono stati registrati 16 incidenti mortali che hanno provocato la morte di 18 individui ed il ferimento di 16 persone. Nel primo semestre del 2016 sono stati registrati 96 sinistri mortali che hanno provocato 110 vittime e 89 feriti; nel secondo semestre si sono concentrati 129 incidenti mortali che hanno provocato 145126 decessi e 128 feriti. Comparando i dati rispetto all'anno precedente si è osservato che i valori del primo semestre sono rimasti grosso modo uguali mentre il secondo semestre del 2017 ha registrato una riduzione dell'11,6% nel numero dei sinistri e del 13,1% nel numero dei morti.

**Tabella 7 – Incidenti stradali mortali, decessi e feriti per mese, Puglia, 2017**

MESE	Puglia 2017								
	Incidenti		Decessi		Feriti		Media settimanale		
	V.a	%	V.a	%	V.a	%	Incidenti	deceduti	feriti
Gennaio	9	4,3	11	4,7	5	2,3	2,0	2,5	1,1
Febbraio	9	4,3	11	4,7	10	4,6	2,3	2,8	2,5
Marzo	14	6,7	14	5,9	13	6,0	3,2	3,2	2,9
Aprile	16	7,6	21	8,9	19	8,8	3,7	4,9	4,4
Maggio	22	10,5	25	10,6	15	6,9	5,0	5,6	3,4
Giugno	26	12,4	28	11,9	27	12,4	6,1	6,5	6,3
Luglio	23	11,0	26	11,0	28	12,9	5,2	5,9	6,3
Agosto	25	11,9	29	12,3	21	9,7	5,6	6,5	4,7
Settembre	24	11,4	26	11,0	33	15,2	5,6	6,1	7,7
Ottobre	16	7,6	17	7,2	12	5,5	3,6	3,8	2,7
Novembre	14	6,7	14	5,9	20	9,2	3,3	3,3	4,7
Dicembre	12	5,7	14	5,9	14	6,5	2,7	3,2	3,2
<b>TOTALE</b>	<b>210</b>	<b>100,0</b>	<b>236</b>	<b>100,0</b>	<b>217</b>	<b>100,0</b>	<b>4,0</b>	<b>4,5</b>	<b>4,2</b>

Verificando i dati per giorno della settimana è possibile dedurre che il giorno della settimana in cui si è registrato il maggior numero d'incidenti mortali è stato il Mercoledì con 37 sinistri e 42 decessi, seguito dalla Domenica con 32 sinistri e 43 decessi e dal Sabato con 32 sinistri e 35 decessi. La Domenica si è segnalata per il più alto numero di decessi (42) dopo il succitato Sabato. Il Venerdì è il giorno in cui è stato registrato il minor numero di incidenti mortali (22) e di decessi (22).

**Figura 21 – Incidenti stradali mortali e decessi per giorno della settimana, Puglia, 2017**



<http://asset.regione.puglia.it>

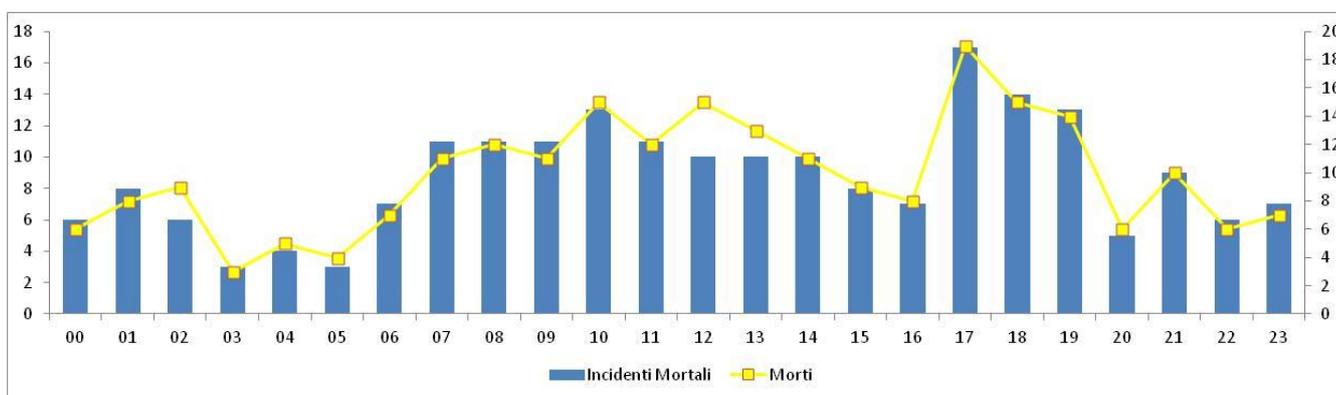
Osservando il numero di incidenti mortali durante i weekend è stato possibile evidenziare che nei giorni di sabato e domenica si sono concentrati il 30,4% dei sinistri mortali ed il 33,0% dei decessi registrati nel 2017. Analizzando i dati mensilmente è emerso che in quattro weekend (su cinque) del mese di Settembre si sono concentrati il 17,2% dei sinistri mortali ed il 16,7% dei decessi, nei cinque weekend del mese di Aprile si è registrato il 14,1% de sinistri mortali ed il 16,7% dei morti, in tre weekend (su quattro) di Maggio sono avvenuti il 12,5% dei sinistri mortali ed il 14,5% dei morti e nei quattro weekend di Agosto si sono registrati il 12,5% dei sinistri mortali e l'11,5% dei decessi. Nei weekend di Gennaio e Novembre è stato registrato il più basso numero di sinistri mortali e di decessi, mentre nei week-end di Dicembre non è stato registrato alcun incidente mortale.

**Figura 22 – Incidenti stradali mortali e decessi nei week-end, per mese, Puglia, 2017**



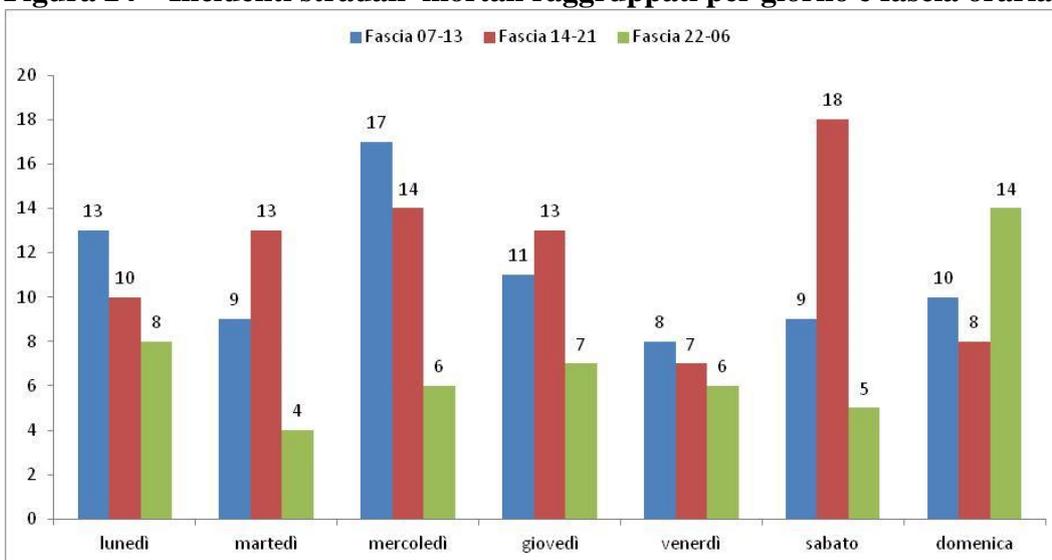
Continuando l'analisi dell'incidentalità per ora della giornata è stato possibile evidenziare che il maggior numero di incidenti mortali è avvenuto alle ore diciassette (17), seguito dalle ore diciotto con 14 sinistri mortali e dalle ore diciannove con 13 sinistri mortali.

**Figura 23 – Incidenti stradali mortali e decessi per ora, Puglia, 2017**



Il maggior numero di decessi è stato registrato alle ore diciassette (19 decessi), seguito dalle ore diciotto con 15 decessi e dalle ore diciannove con 14 decessi (Figura 22). Alle ore due ed alle ore dodici è stato registrato il più alto indice di mortalità per incidente mortale pari, in entrambi i casi, a 1,5 morti per ogni incidente. Analizzando l'incidentalità per fascia oraria nei giorni lavorativi, si è osservato che la fascia oraria con il maggior numero di incidenti è la fascia oraria 7-13 con 58 incidenti mortali. Nei giorni non lavorativi (sabato e domenica) la fascia oraria che ha concentrato più incidenti mortali è stata la fascia oraria 14-21 con 26 incidenti seguita dalla fascia oraria 22-06 e 7-13 con 19 incidenti (Figura 24). Il mercoledì dalle 7 alle 13 ed il sabato dalle 14 alle 21 hanno registrato il maggior numero di sinistri mortali rispettivamente con 17 e 18 incidenti.

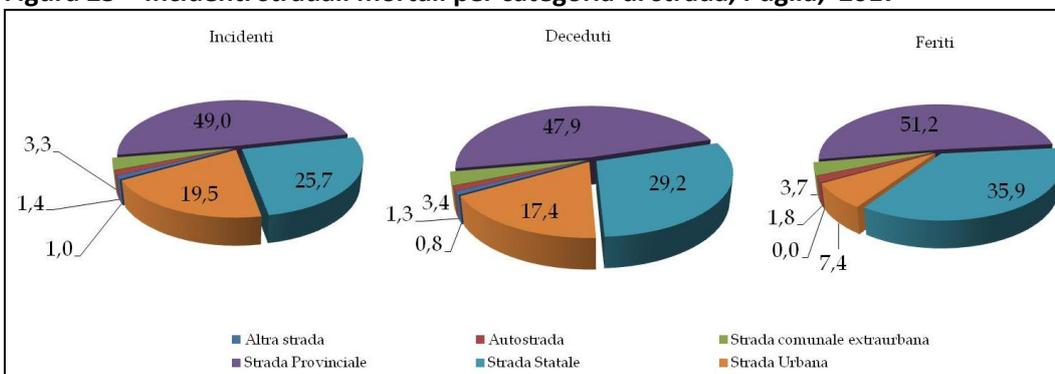
**Figura 24 – Incidenti stradali mortali raggruppati per giorno e fascia oraria, Puglia, 2017**



### 3.2 La localizzazione degli incidenti mortali in Puglia

Nel 2017, il 49,6% degli incidenti mortali si è verificato su strada Provinciale, il 25,7% su strada Statale, il 19,5% su strada Urbana, il 3,3% su strada Comunale extraurbana, l'1,4% su Autostrada e l'1,0% su altra strada. Il numero di morti più elevato è stato rilevato sulle strade Provinciali (113 deceduti, il 47,9% del totale) seguita dalle strade Statali (29,2%) e dalla strada Urbana (17,4%).

**Figura 25 – Incidenti stradali mortali per categoria di strada, Puglia, 2017**

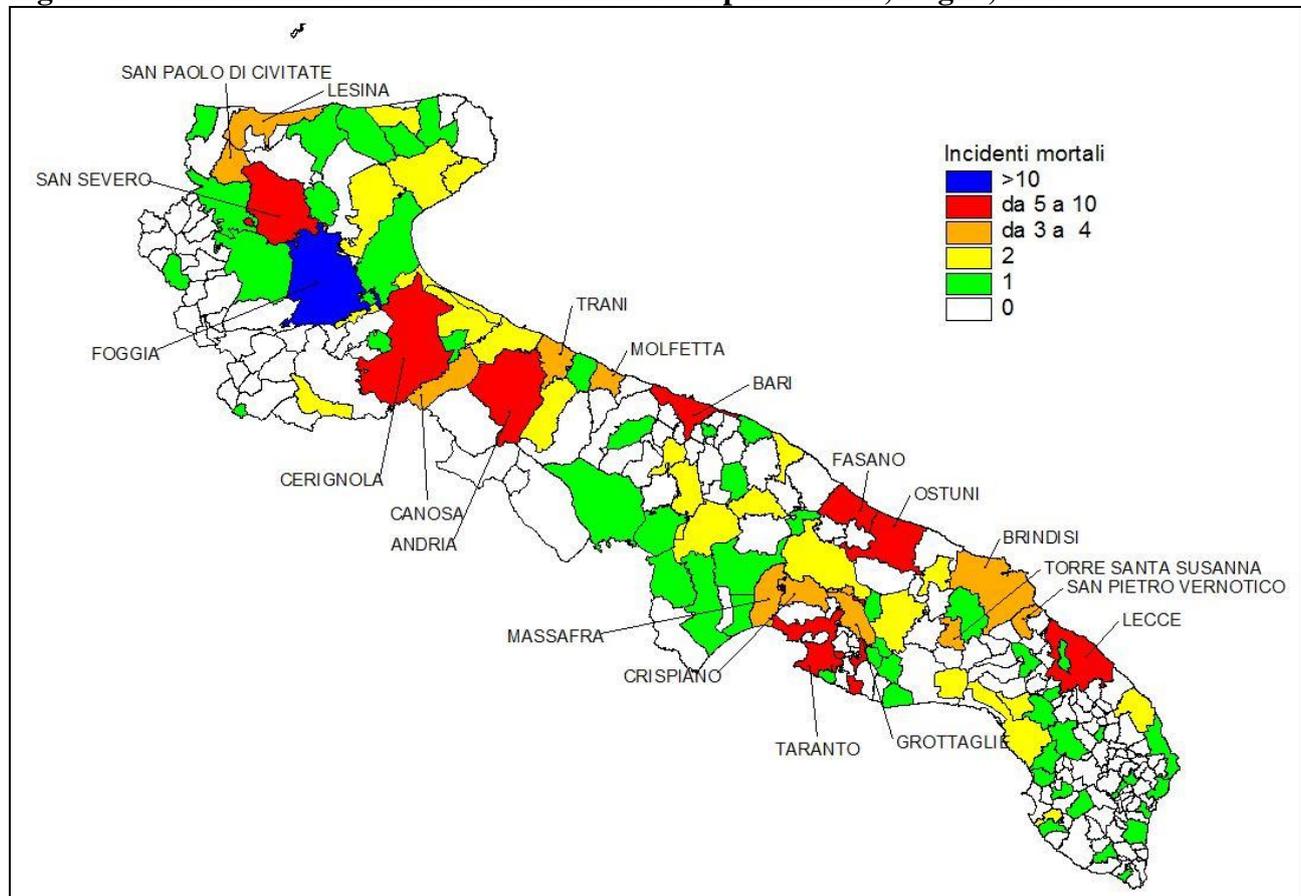


<http://asset.regione.puglia.it>

Analizzando i dati dell'incidentalità mortale a livello comunale, è stato possibile evidenziare che il maggior numero di sinistri mortali è stato rilevato nel territorio ricadente nel comune di Foggia (17 sinistri mortali, 21 decessi e 13 feriti), seguito dal comune di Cerignola con 10 sinistri, 10 decessi e 15 feriti, dal comune di Lecce con 9 sinistri, 9 decessi e 4 feriti, dal comune di San Severo con 8 sinistri, 10 decessi e 14 feriti e dal comune di Bari con 7 sinistri, 7 decessi e 35 feriti.

Completano la distribuzione degli incidenti il comune di Taranto ed il comune di Fasano con 6 incidenti, il comune di Andria ed il comune di Ostuni con 5 incidenti; 24 comuni con 3-4 sinistri mortali (tra cui Brindisi, Canosa di Puglia, Trani e Molfetta), 24 comuni con 2 sinistri mortali e 51 comuni con un solo incidente mortale (Figura 26).

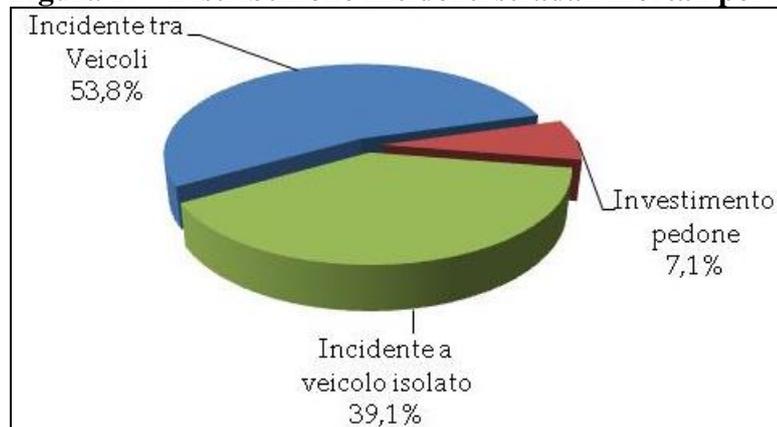
**Figura 26 – Distribuzione Incidenti stradali mortali per comune, Puglia, 2017**



### 3.3 La natura dell'incidente mortale e le circostanze presunte

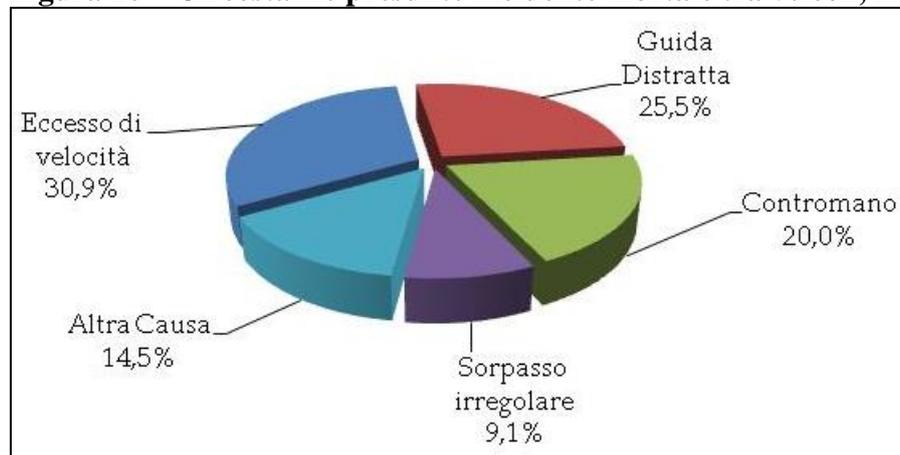
La tipologia di incidente mortale più frequente è risultata essere lo scontro tra veicoli in marcia con 113 sinistri (il 53,8% del totale) che hanno causato 136 morti e 1.163 feriti (Figura 27).

**Figura 27 - Distribuzione Incidenti stradali mortali per natura dell'incidente, Puglia, 2017**



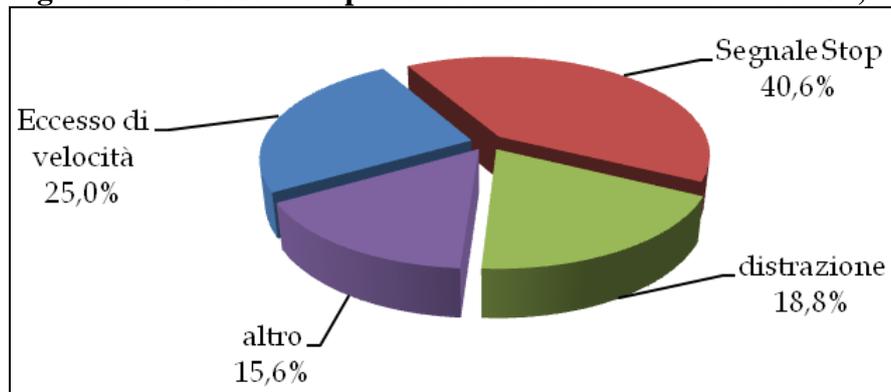
Di questi 113 sinistri il 64,6% è avvenuto su tratti stradali rettilinei, il 19,4% in prossimità di intersezione e l'11,8% in curva. Sui tratti rettilinei le circostanze presunte di incidente sono risultate le seguenti: il 30,9% dei sinistri è stato causato dall'eccesso di velocità, il 25,5% dalla guida distratta, il 20,0% per guida contromano e invasione di corsia, il 9,1% per sorpasso in modo irregolare, e il 14,5% per altra causa (figura 28).

**Figura 28 – Circostanze presunte incidente mortale tra veicoli, Rettilineo, Puglia, 2017**

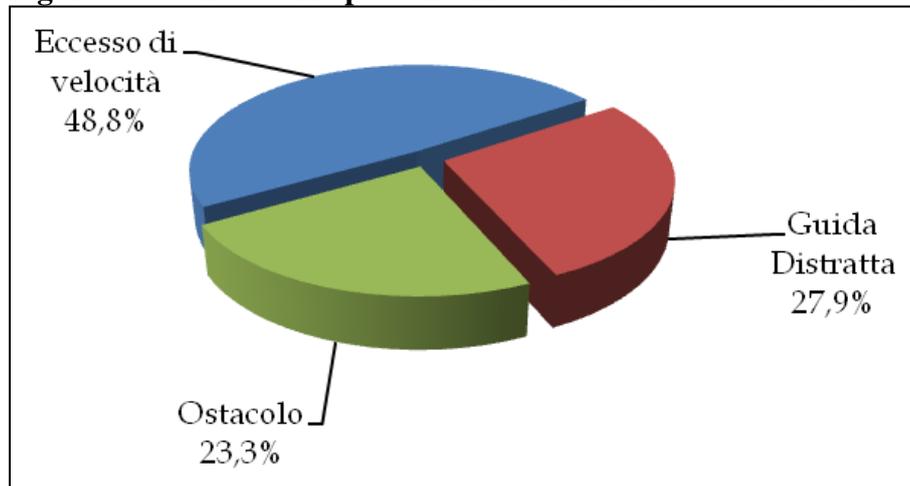


Tra le cause dei sinistri avvenuti in prossimità di intersezione si è segnalata nel 40,6% dei casi il mancato rispetto del segnale di stop, precedenza o del segnale semaforico, nel 25,0% dei casi l'eccesso di velocità e nel 18,8% dei casi la guida distratta (Figura 29).

<http://asset.regione.puglia.it>

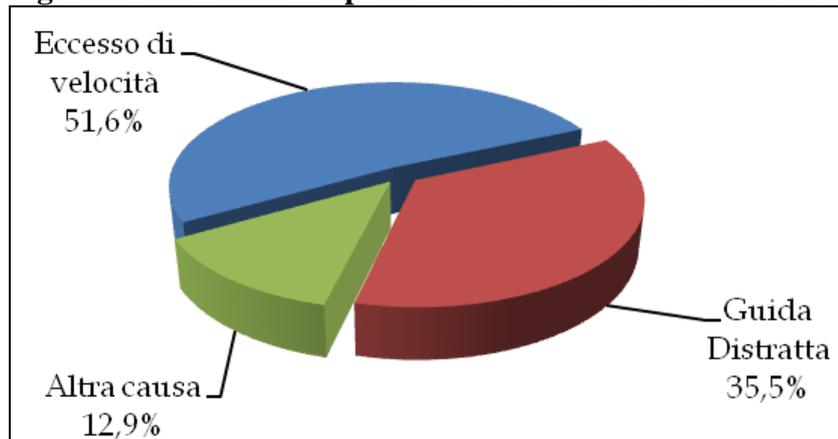
**Figura 29 – Circostanze presunte incidente mortale tra veicoli, Intersezione, Puglia, 2017**

La tipologia di incidente mortale a veicolo isolato ha registrato il 39,1% dei sinistri totali ed ha provocato il decesso di 84 individui ed il ferimento di 45 persone (Figura 27). Nel 59,8% dei casi l'incidente mortale è avvenuto su tratti stradali rettilinei, nel 30,5% in curva e nel 9,8% in prossimità di un incrocio. Analizzando le circostanze presunte per tipologia di strada è emerso che sui tratti rettilinei il 48,8% dei sinistri è stato causato dall'eccesso di velocità, il 27,9% dei sinistri è stato causato dalla distrazione ed il 23,3% di sinistri è stato causato dalla presenza di improvviso ostacolo nella careggiata (Figura 30).

**Figura 30 – Circostanze presunte incidente mortale a veicolo isolato, Rettilineo, Puglia, 2017**

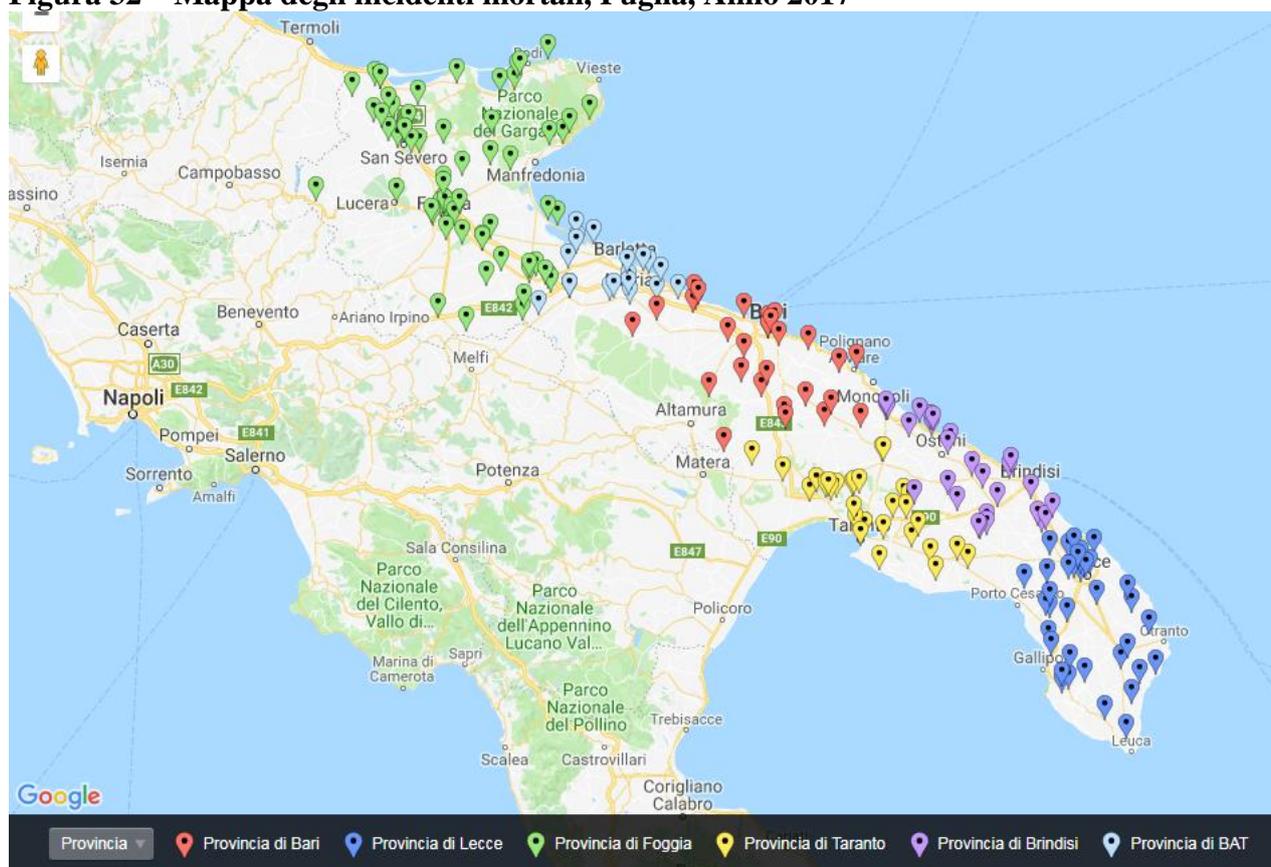
Tra le circostanze presunte registrate per i sinistri mortali avvenuti in curva è stato segnalato nel 51,6% dei casi l'eccesso di velocità e nel 35,5% la guida distratta (Figura 31).

**Figura 31 – Circostanze presunte incidente mortale a veicolo isolato, Curva, Puglia, 2017**



Ultima tipologia di incidente mortale registrato è l'investimento pedone che ha causato il decesso di 16 individui ed il ferimento di 9 persone. Per questa tipologia di incidente le circostanze presunte di incidente riscontrate sono state l'eccesso di velocità e la guida distratta da parte dei conducenti dei veicoli e l'Imprudenza e l'attraversamento irregolare della strada da parte dei pedoni.

**Figura 32 – Mappa degli incidenti mortali, Puglia, Anno 2017**



Sul sito dell'Agencia, all'indirizzo <http://asset.regione.puglia.it>, nella sezione sicurezza stradale è possibile visionare la mappa interattiva dell'incidentalità mortale per l'anno 2017.

<http://asset.regione.puglia.it>