

L'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio, in virtù del protocollo d'intesa per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale tra ISTAT, Ministero dell'Interno (servizio Polizia Stradale), Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, UPI e ANCI ha aderito, per il quadriennio 2020-2024, alla gestione decentrata della rilevazione degli incidenti stradali di titolarità dell'ISTAT ed è deputata alla raccolta delle suddette informazioni. Dopo le opportune operazioni di verifica e di controllo il Centro regionale di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale invia i dati ad ISTAT, che a sua volta, utilizza ulteriori procedure automatiche di controllo e correzione, secondo criteri deterministici e probabilistici, per eliminare contraddizioni o carenze. Per queste ragioni i dati sono da intendersi provvisori e potrebbero differire di qualche unità da quelli che verranno pubblicati ufficialmente da ISTAT.

Il rapporto è a cura di Pierpaolo Bonerba, Responsabile del Centro regionale di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale – Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio

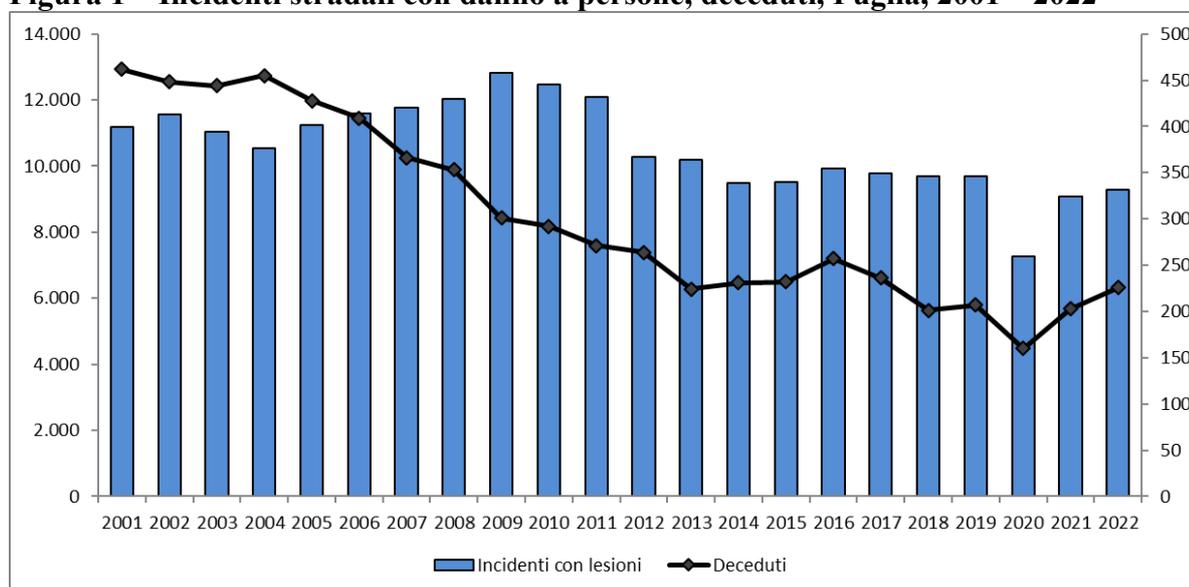
<http://asset.regione.puglia.it>

1. L'incidentalità stradale in Puglia

Nel 2022, la Puglia ha registrato 9.286 sinistri stradali con danno a persone di cui 201 con esito mortale. Tali incidenti hanno provocato 226 vittime (di cui 149 conducenti, 52 trasportati e 25 pedoni) ed il ferimento di 14.256 persone.

Nel 2022 la media mensile registrata è stata di 774 incidenti (806 nel 2019¹, 807 nel 2018, 816 nel 2017, 828 nel 2016, 794 nel 2015, 792 nel 2014, 838 nel 2013, 850 nel 2012, circa 1000 nel 2011 e più di 1000 nel 2010 e nel 2009) che hanno provocato 19 decessi ed il ferimento di 1.188 individui. L'indice di mortalità (ovvero il rapporto tra numero dei morti e il numero degli incidenti con lesioni moltiplicato 100) è pari, nel 2022, a 2,4: valore più alto del 2019 (2,1) ma in linea con quello registrato nel 2017 (2,4) e nel 2016 (2,6).

Figura 1 – Incidenti stradali con danno a persone, deceduti, Puglia, 2001 – 2022



Rispetto all'anno precedente, i dati del 2022 hanno registrato un incremento in tutte le variabili dell'incidentalità stradale, ed in particolare, il numero di incidenti stradali con morti e feriti ha registrato un +2,2%, i sinistri mortali hanno registrato un +5,2%, il numero dei morti un +11,3% e per il numero di feriti un +1,7% (tabella 1).

Tabella 1 – Incidenti stradali, morti e feriti, Puglia, 2017-2022

	Valori assoluti						Variazione 2022-2021 (%)
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Incidenti con lesioni	9.786	9.693	9.679	7.265	9.086	9.286	+2,2
Di cui mortali	210	167	182	145	191	201	+5,2
Morti	236	201	207	160	203	226	+11,3
Feriti	16.116	16.149	16.167	11.408	14.021	14.256	+1,7

¹ Sono stati esclusi gli anni 2020 e 2021 poiché condizionati dalla pandemia Covid-19.

L'incremento registrato, tuttavia, è ancora condizionato dalla pandemia Covid-19, soprattutto in relazione al confronto con i primi mesi dell'anno 2021. Infatti confrontando i dati del 2022 con la media dei dati 2017/2019 si è, invece, registrato un decremento del 4,5% degli incidenti con lesioni e dell'11,7% nel numero di feriti. Ciò che purtroppo risulta in aumento sono gli incidenti mortali (+7,9%) ed il numero di morti (+5,2%). Il numero di incidenti mortali e di deceduti registrati nell'anno 2022 sono simili ai dati pre-pandemia (2017/2019) ma meno tragici degli anni precedenti² (Figura 1).

Tab.2 – Incidenti stradali, morti, feriti e variazione, Puglia, media 2017/19-2022

Regione Puglia	Media 2017/19	2022	Variazione 2022 – 2017/19 (%)
Incidenti con lesioni	9.719	9.286	-4,5
Incidenti mortali	186	201	7,9
Numero di Morti	215	226	5,2
Numero di Feriti	16.144	14.256	-11,7

1.2 Attività degli organi rilevatori

La maggior parte degli incidenti stradali sono stati rilevati dalla Polizia Locale che opera principalmente all'interno dei centri urbani (71,4%) mentre, le verbalizzazioni della Polizia Stradale e dei Carabinieri riguardano, rispettivamente, il 6,6% ed il 22,0% degli incidenti (Figura 2).

Figura 2 – Incidenti con lesione per organo di rilevazione, Puglia, anno 2022 (valori percentuali)



Rispetto al 2021 si è segnalato un incremento delle verbalizzazioni per l'Arma dei Carabinieri (+5,6%) e per la Polizia Locale (+2,2%) mentre la Polizia Stradale ha registrato un decremento pari al 6,8%. Si è riscontrata la verbalizzazione di un solo incidente con feriti da parte della Polizia Provinciale di Bari.

² Nel 2014 gli incidenti mortali sono stati 215 ed i morti 237, nel 2015 gli incidenti mortali sono stati 215 ed i morti 232 e nel 2016 gli incidenti mortali sono stati 227 ed i morti 254.

Tabella 3 – Incidenti con lesione, morti e feriti, per organo di rilevazione, Puglia, anno 2022

Forza dell'ordine	Puglia 2022					
	Incidenti		Morti		Feriti	
	V.a	%	V.a	%	V.a	%
Carabinieri	2.041	22,0	110	48,7	3.470	24,3
Polizia Municipale	6.629	71,4	81	35,8	9.653	67,8
Polizia Stradale	615	6,6	35	15,5	1.132	7,9
Polizia Provinciale	1	0,0	0	0,0	1	0,0
Puglia	9.286	100,0	226	100,0	14.256	100,0

Distinguendo gli interventi delle Forze dell'Ordine rispetto alle categoria di strada, si è rilevato che gli agenti della Polizia Locale sono intervenuti per il 78,7% su strade urbane, per il 12,6% su strade provinciali, per il 5,0% su strade statali e per il 3,3% su strade comunali extraurbane; l'Arma dei Carabinieri è intervenuta per il 37,0% dei casi su strade provinciali, per il 40,7% su strade urbane, per il 17,9% su strade statali e per il 3,1% su strade comunali extraurbane; la Polizia Stradale è intervenuta negli incidenti avvenuti su strade statali per il 49,6% dei casi, per il 23,9% su strade urbane, per l'11,9% su strade provinciali, per il 3,6% su strade comunali extraurbane e per il 10,9% in Autostrada dove, peraltro, interviene in esclusiva.

1.3 Distribuzione territoriale dell'incidentalità stradale

Passando alla distribuzione geografica dell'incidentalità è emerso che nella città metropolitana di Bari si è concentrato il 36,2% dei sinistri ed il 35,8% dei feriti, nella provincia di Lecce il 18,2% degli incidenti ed il 17,2% dei feriti e nella provincia di Taranto il 13,0% dei sinistri ed il 13,4% dei feriti. La maglia nera della mortalità spetta alla provincia di Foggia che ha registrato 60 decessi seguita dalla città metropolitana di Bari (50) e dalla provincia di Lecce con 38 decessi. La provincia di Barletta Andria e Trani ha registrato il 9,2% degli incidenti e la provincia di Brindisi il 10,9% dei sinistri ed il 10,0% dei feriti (Figura 3). Comparando i dati con quelli dell'anno precedente si è osservato un incremento dell'incidentalità stradale nella città metropolitana di Bari (+9,4%) e nella provincia di Brindisi (+3,3%) (tabella 4). Per quel che concerne la mortalità per incidente stradale, la provincia di Taranto ha registrato un incremento del 59,1%, seguita dalla provincia di Brindisi (+50,0%) e dalla provincia di Foggia (+25,0%). Nella città metropolitana di Bari la mortalità è cresciuta del 4,2% mentre nella provincia di Lecce si è registrata una diminuzione del 24,0% e nella BAT del 13,3%.

Spostando l'analisi dei dati dell'incidentalità dell'anno 2022 comparati alla media registrata nel triennio 2017/19 si evincono le seguenti deduzioni: 1) la città metropolitana di Bari, la provincia di Foggia e la provincia di Lecce hanno registrato valori di incidentalità stradale più bassi rispetto alla media del triennio pre-pandemia ed una mortalità per incidente stradale pari o inferiore; 2) la provincia di Brindisi ha registrato valori di incidentalità stradale più bassi rispetto al periodo pre-pandemia ma, al contempo, una mortalità più alta (+20,0%); 3) le province di BAT e Taranto hanno registrato una incidentalità stradale leggermente più

<http://asset.regione.puglia.it>

alta rispetto alla media pre-covid e per la provincia di Taranto si è riscontrato un valore molto più alto (+34,6%) nella mortalità per incidente stradale (tabella 5).

Figura 3 – Incidenti, morti e feriti, Puglia, 2022, (valori percentuali)

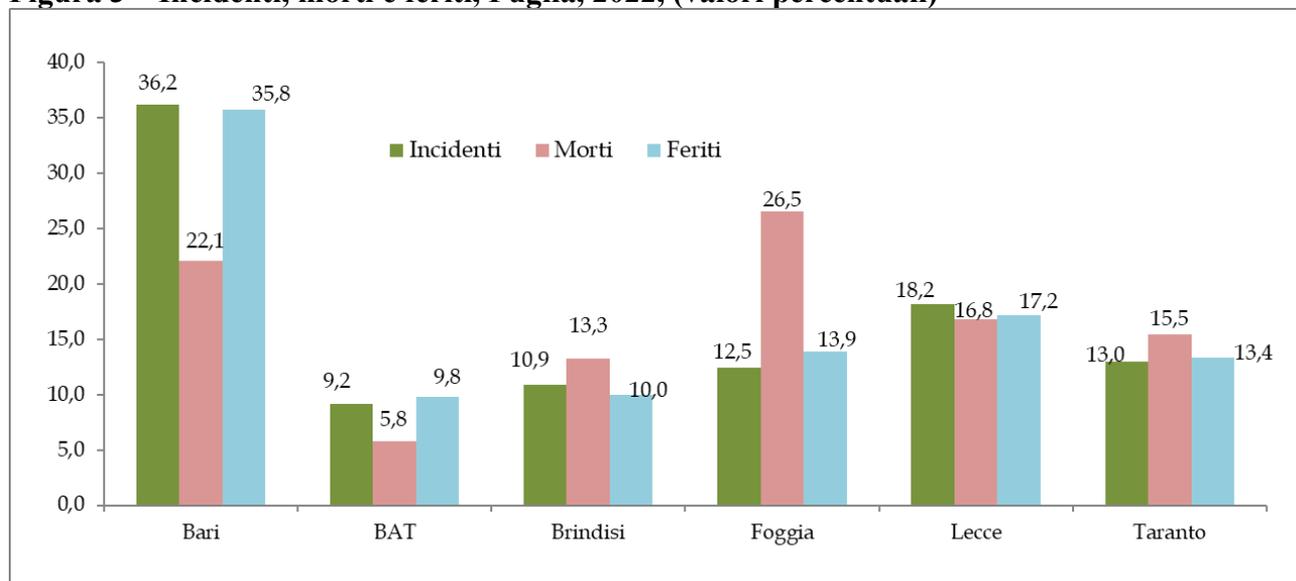


Tabella 4 – Incidenti, morti e feriti per provincia, 2022, 2021

Provincia	Puglia 2022			Puglia 2021			Variazione 2022-2021		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%	%
Bari	3.372	50	5.096	3.082	48	4.675	9,4	4,2	9,0
BAT	853	13	1.399	848	15	1.350	0,6	-13,3	3,6
Brindisi	1.008	30	1.419	976	20	1.473	3,3	50,0	-3,7
Foggia	1.159	60	1.983	1.160	48	1.940	-0,1	25,0	2,2
Lecce	1.687	38	2.453	1.722	50	2.556	-2,0	-24,0	-4,0
Taranto	1.207	35	1.906	1.298	22	2.027	-7,0	59,1	-6,0
Puglia	9.286	226	14.256	9.086	203	14.021	2,2	11,3	1,7

Tabella 5 – Incidenti, morti e feriti per provincia, 2022, media 2017/2019

Provincia	Puglia 2022			Puglia media 2017/2019			Variazione 2022-media 2017/19		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%	
Bari	3.372	50	5.096	3.591	50	5.844	-6,1	0,0	-12,8
BAT	853	13	1.399	837	15	1.431	1,9	-13,3	-2,2
Brindisi	1.008	30	1.419	1.053	25	1.685	-4,3	20,0	-15,8
Foggia	1.159	60	1.983	1.274	60	2.281	-9,0	0,0	-13,1
Lecce	1.687	38	2.453	1.776	39	2.880	-5,0	-2,6	-14,8
Taranto	1.207	35	1.906	1.189	26	2.023	1,5	34,6	-5,8
Puglia	9.286	226	14.256	9.719	215	16.144	-4,4	5,3	-11,7

<http://asset.regione.puglia.it>

1.4 La componente temporale

E' stato il mese di luglio a rilevare il maggior numero di incidenti stradali del 2022 ed il maggior numero di morti: in particolare sono stati verbalizzati 979 incidenti che hanno determinato il decesso di 36 individui ed il ferimento di 1.491 persone; in media nel mese di luglio sono occorsi 32 incidenti al giorno con la perdita di 6 individui ogni 5 giorni. Nel mese di maggio sono stati registrati 954 sinistri che hanno provocato 17 decessi e 1.445 feriti; ad agosto si sono registrati 846 sinistri che hanno provocato 26 morti (4 morti ogni 5 giorni) ed a giugno sono stati verbalizzati 850 sinistri che hanno provocato 22 morti (3 morti ogni 4 giorni). Nel mese di settembre sono stati registrati 883 sinistri con 19 deceduti mentre il mese di dicembre ha registrato 738 incidenti che hanno provocato 23 morti.

Tabella 6 – Incidenti stradali, decessi e feriti per mese, Puglia, 2022, (valori %)

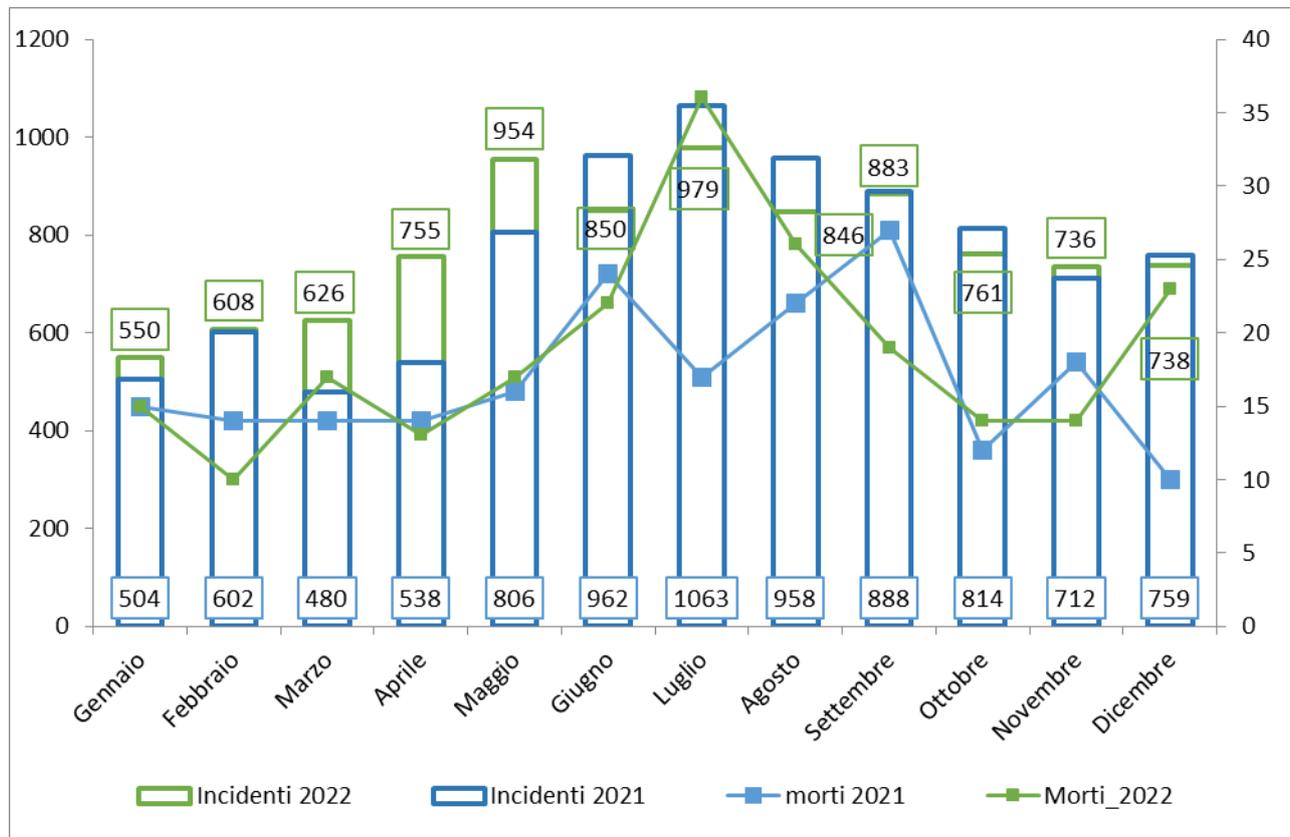
MESE	Puglia 2022									
	Incidenti		Decessi		Feriti		Indice di mortalità	Media giornaliera		
	V.a	%	V.a	%	V.a	%		Incidenti	deceduti	feriti
Gennaio	550	5,9	15	6,6	832	5,8	2,7	18	0,5	27
Febbraio	608	6,5	10	4,4	928	6,5	1,6	20	0,4	33
Marzo	626	6,7	17	7,5	996	7,0	2,7	20	0,5	32
Aprile	755	8,1	13	5,8	1.199	8,4	1,7	24	0,4	40
Maggio	954	10,3	17	7,5	1.445	10,1	1,8	31	0,5	47
Giugno	850	9,2	22	9,7	1.261	8,8	2,6	27	0,7	42
Luglio	979	10,5	36	15,9	1.491	10,5	3,7	32	1,2	48
Agosto	846	9,1	26	11,5	1.353	9,5	3,1	27	0,8	44
Settembre	883	9,5	19	8,4	1.367	9,6	2,2	28	0,6	46
Ottobre	761	8,2	14	6,2	1.146	8,0	1,8	25	0,5	37
Novembre	736	7,9	14	6,2	1.125	7,9	1,9	24	0,5	38
Dicembre	738	7,9	23	10,2	1.113	7,8	3,1	24	0,7	36
TOTALE	9.286	100,0	226	100,0	14.256	100,0	2,4	25	0,6	39

L'indice di mortalità più elevato è stato registrato nel mese di Luglio con 3,7 morti ogni 100 sinistri, seguito dai mesi di Agosto e dicembre con 3,1 morti ogni 100 incidenti mentre nel mese di febbraio si è segnalato l'indice più basso con 1,6 morti ogni 100 incidenti.

Come anticipato nei paragrafi precedenti l'analisi dell'incidentalità stradale, comparata con i dati del 2021, è ancora influenzata dalla pandemia covid-19. Infatti dall'analisi dei dati rappresentati nella figura 4 è possibile desumere che l'incremento registrato nei mesi di marzo, aprile e maggio 2022 rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, è soprattutto dovuto al periodo di limitazione che vigeva in virtù del DPCM 2 marzo 2021 e che aveva inquadrato la regione Puglia come area rossa³.

³ A partire dal lunedì 15 marzo 2021 la Puglia fu inserita in zona rossa, come prevedeva l'Ordinanza del Ministero della Salute del 12 marzo 2021. Tale ordinanza di fatto vietava lo spostamento tra regioni ed al di fuori del proprio comune; vietava la libera circolazione all'interno del proprio comune ed il divieto di spostamento verso abitazioni diverse dalla propria. Inoltre vi erano diverse limitazioni per le attività di ristorazione e Bar. A partire dal 10 maggio 2021 la Puglia fu inserita in zona gialla e ci rimase fino al 14 giugno, data in cui fu inserita in zona bianca.

Figura 4 – Incidenti stradali e decessi per mese, Puglia, 2021, 2022 (v.a.)

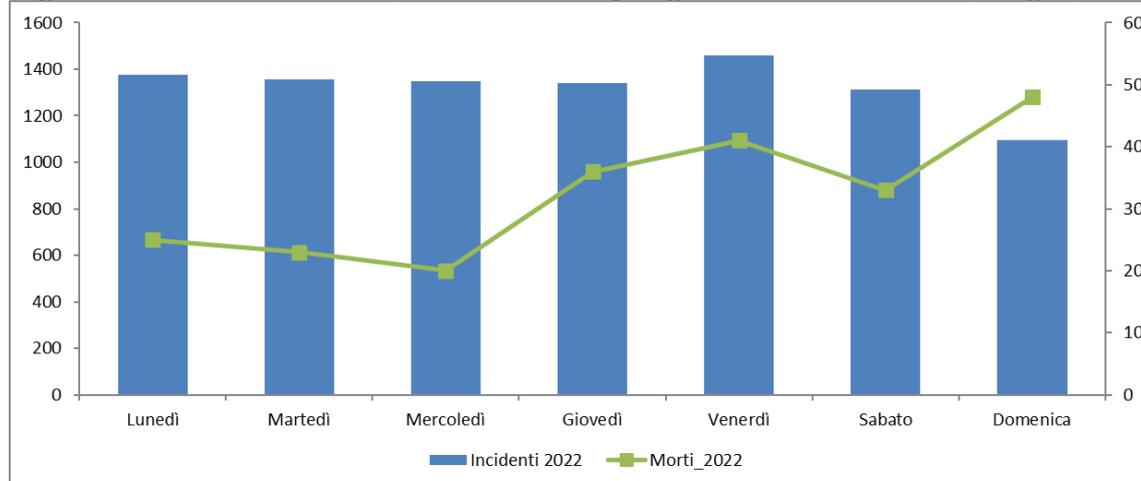


Tale ipotesi pare trovare conferma nella comparazione dei dati nei mesi successivi, dove in particolare, vengono riscontrati per i mesi di giugno, luglio, agosto, settembre, ottobre e dicembre valori inferiori e nel solo mese di novembre leggermente superiori. Passando alla mortalità per incidente stradale e confrontando i dati nella figura 4, è stato possibile desumere che il trend è stato molto simile nei mesi del primo semestre ed ha invece trovato picchi elevati nel mese di luglio (morti più che raddoppiati rispetto al 2021), nel mese di agosto (+18,2%) e nel mese di dicembre con valori quasi triplicati. A luglio sono stati registrati 30 incidenti mortali con 5 incidenti plurimortali (nel 2021: 17 incidenti mortali e nessuno plurimortale); ad agosto 25 incidenti mortali con 1 solo incidente plurimortale (nel 2021: 22 incidenti mortali e nessuno plurimortale); a dicembre 17 incidenti mortali con 4 incidenti plurimortali (nel 2021: 10 incidenti mortali ed 1 incidente plurimortale).

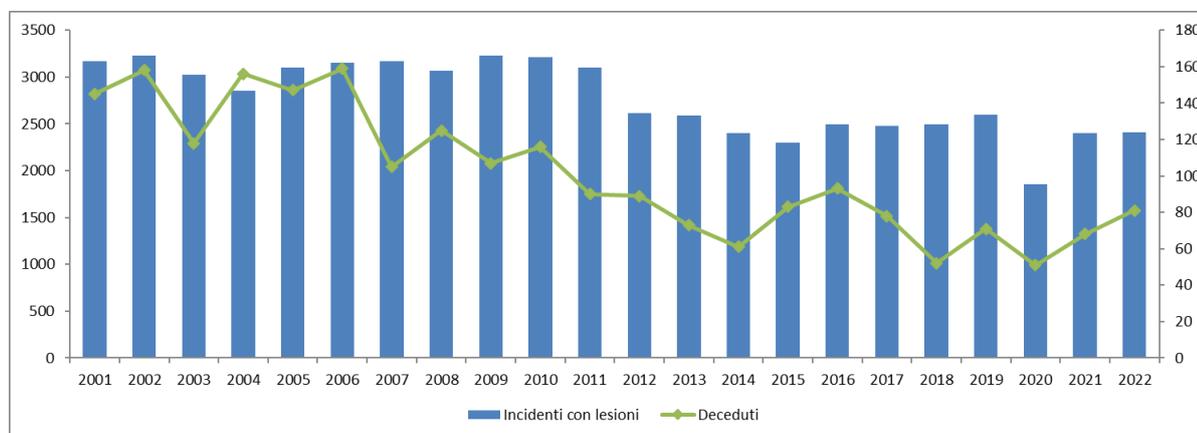
1.5 I giorni della settimana

La distribuzione degli incidenti nei giorni della settimana è risultata abbastanza omogenea ad eccezione del venerdì che ha registrato la più alta percentuale di incidentalità stradale con un valore pari al 15,7% e della domenica che ha registrato l'11,8% dei sinistri (figura 5). Tra i giorni della settimana con il più alto numero di deceduti si è segnalata la domenica con 48 vittime ed il venerdì con 41 deceduti.

<http://asset.regione.puglia.it>

Figura 5 – Incidenti stradali, decessi e feriti per giorno della settimana, Puglia, 2022, (v.a.)

Nel 2022 il 26,0% dei sinistri stradali è accaduto nel weekend ed ha provocato la morte di 81 persone, ovvero il 35,8% del totale dei decessi. Comparando i dati con quelli dell'anno precedente si è osservato un leggerissimo incremento nel numero di sinistri pari allo 0,5% e nel numero dei feriti (0,1%) mentre si è registrato un incremento cospicuo del numero dei morti (19,1%) e del numero degli incidenti mortali (6,1%). Comparando i dati degli incidenti mortali nel week-end del 2021 con la media del 2017/19 è emerso che l'andamento degli incidenti mortali e del numero dei morti è superiore alla media del triennio pre-pandemia.

Figura 6 – Incidenti stradali e morti, week-end, Puglia, 2001- 2022, (v.a.)

1.1 Le ore della giornata

Analizzando i dati al dettaglio temporale delle ore della giornata si è consolidata la tesi secondo cui a forti volumi di traffico stradale corrisponde un'alta probabilità di incidentalità stradale: tra le ore 12.00 e le 15.00 si concentrano, infatti, il 19,4% degli incidenti stradali ed il 19,2% dei feriti. La fascia oraria 18-21 si è contraddistinta per la più alta percentuale di decessi (17,7%), mentre la fascia oraria 03-06 ha registrato il

<http://asset.regione.puglia.it>

minor numero di decessi. Il 54,0% dei deceduti è riferibile a sinistri avvenuti nelle ore diurne (06-18) mentre il 46,0% è avvenuto nelle ore serali e notturne (18-06).

Tabella 7 – Incidenti stradali, decessi, feriti ed indice di mortalità per fascia oraria, Puglia, 2022, (v. %)

Fascia Oraria	Incidenti	Decessi	Feriti	Indice di mortalità
0-3	3,8	7,5	4,6	4,8
3-6	2,6	6,6	2,7	6,5
6-9	10,6	11,5	9,9	2,6
9-12	18,2	13,3	16,3	1,8
12-15	19,4	11,9	19,2	1,5
15-18	17,9	17,3	18,4	2,3
18-21	18,1	17,7	18,2	2,4
21-24	9,2	14,2	10,5	3,7
n.d.	0,2	0,0	0,2	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	2,4

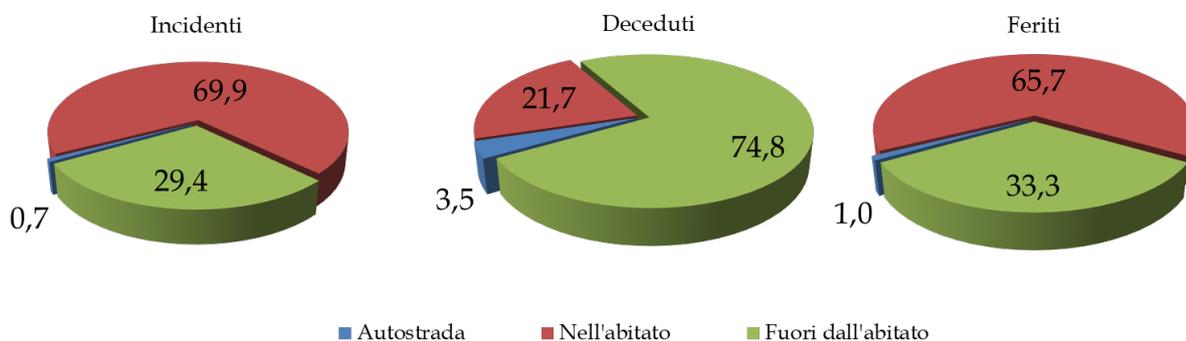
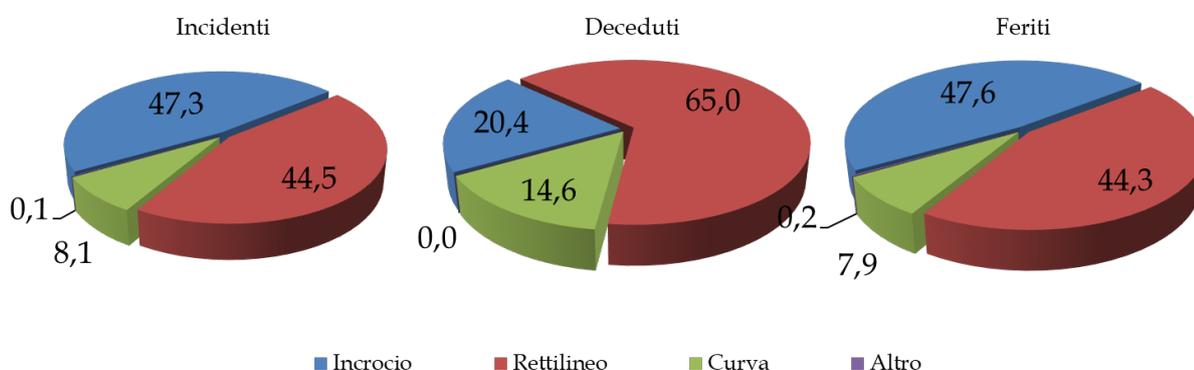
Per meglio comprendere la pericolosità degli incidenti ed il conseguente rischio di mortalità nelle ore della giornata è opportuno esaminare l'indice di mortalità. L'analisi di questo indicatore ha evidenziato che nelle ore della giornata in cui aumenta il rischio di incidentalità diminuisce il rischio di mortalità: ad esempio, la fascia oraria 12-15 ha registrato la maggior percentuale di incidentalità stradale (19,4%) ma anche una bassa percentuale dell'indice di mortalità (1,5%). Nella fascia oraria notturna 03-06 si è registrata una percentuale di incidentalità stradale pari al 2,6% ed il valore più alto dell'indice di mortalità (6,5%). Di rilievo anche l'indice di mortalità registrato nella fascia oraria serale 21-24 (3,7 morti ogni 100 incidenti) e nella fascia notturna 00-03 con 4,8 morti ogni 100 incidenti.

2 La localizzazione degli incidenti

Il 69,9% degli incidenti stradali si è verificato all'interno dei centri abitati, il 29,4% fuori dall'abitato e lo 0,7% in autostrada. Il più alto numero di vittime (74,8%) si è concentrato fuori dall'abitato mentre in autostrada si è registrato il 3,5% dei decessi e all'interno dell'abitato il 21,7%. Comparando i dati con il 2021 si è registrato un incremento dell'incidentalità stradale e del numero di morti all'interno dell'abitato con valori rispettivamente pari al 24,6% ed al 14,3%.

Gli incidenti su strade fuori dall'abitato registrano un incremento dello 0,7% ed i deceduti aumentano dell'11,9%; in autostrada, invece, sono stati registrati 68 incidenti stradali (65 nel 2021) che hanno provocato otto decessi (il doppio dell'anno precedente); all'interno dell'abitato gli incidenti sono aumentati del 2,9% ed i deceduti del 2,1%.

<http://asset.regione.puglia.it>

Figura 8 - Incidenti stradali, deceduti e feriti, Puglia, 2022**Figura 9 - Incidenti stradali, deceduti e feriti per caratteristica della strada⁴, Puglia, 2022**

Proseguendo l'analisi per la variabile ambientale un elemento da considerare per comprendere il fenomeno dell'incidentalità stradale è la caratteristica morfologica della strada. Il 47,3% dei sinistri si è verificato in concomitanza di incroci che hanno determinato il 20,4% dei decessi ed il 47,6% dei feriti. Il 44,5% dei sinistri stradali è avvenuto in rettilineo con la morte di 147 individui (il 65,0% del totale dei decessi) ed il 44,3% dei feriti; l'8,1% dei sinistri è avvenuto in curva determinando il 14,6% dei decessi. Rispetto al 2021 si è osservato un incremento del numero dei sinistri (+7,3%) e della mortalità (+26,1%) per gli incidenti avvenuti nel rettilineo, mentre in leggero decremento sono risultati il numero dei sinistri agli incroci ma la mortalità è risultata in aumento (+24,4%). In curva, invece si è registrato un calo dell'incidentalità e della mortalità rispetto all' anno 2021.

2.1 Gli incidenti stradali sulle strade Statali

Nel 2022 gli incidenti stradali avvenuti sulla strada statale sono stati 1.005 (di cui 56 mortali) ed hanno provocato 67 morti e più di milleottocento feriti. Rispetto al 2021 si è registrato un incremento degli incidenti

⁴ Nella categoria di strada "Altro" sono compresi gli incidenti avvenuti nelle strade con pendenza, con dossi e/o strettoia, in galleria.

con morti e feriti pari al 11,7%, degli incidenti mortali pari al 16,7%, del numero dei morti pari al 26,4% e del numero dei feriti pari al 21,5%.

Spostando l'analisi dell'incidentalità sulle strade statali nelle province pugliesi è emerso – dai dati rappresentati nella tabella 8 - che l'incremento dell'incidentalità è avvenuto in modo eterogeneo nella nostra regione: particolarmente accentuato è stato l'aumento registrato sulle strade statali della provincia di BAT (+80,0%) e della città metropolitana di Bari (+31,6%), mentre nella provincia di Brindisi e Foggia l'incremento è stato minimo; la provincia di Lecce ha rilevato lo stesso numero di incidenti registrato nel 2021, mentre le strade statali del tarantino hanno registrato una riduzione del 21,0%.

La mortalità nelle strade statali della nostra regione ha, invece, rilevato un aumento in tutte le province ad eccezione di Brindisi che ha registrato lo stesso numero di morti del 2021. Più precisamente nella provincia di Barletta, Andria e Trani il numero dei morti è più che raddoppiato, nella provincia di Taranto si è raddoppiato, nella città metropolitana è aumentata per un terzo mentre nella provincia di Lecce e di Foggia è aumentata di una unità.

Tabella 8 - Incidenti stradali, morti e feriti su Strada Statale per provincia, Puglia, 2021, 2022

Provincia	Puglia 2022			Puglia 2021			Variazione 2022-2021		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%	%
Bari	358	15	658	272	11	476	31,6	36,4	38,2
BAT	108	5	216	60	2	133	80,0	150,0	62,4
Brindisi	106	4	175	104	4	197	1,9	0,0	-11,2
Foggia	174	24	329	172	23	285	1,2	4,3	15,4
Lecce	135	9	236	135	8	207	0,0	12,5	14,0
Taranto	124	10	268	157	5	251	-21,0	100,0	6,8
Puglia	1.005	67	1.882	900	53	1.549	11,7	26,4	21,5

Tra le strade statali più incidentate, si è segnalata per la città metropolitana di Bari la SS 16 che è stata teatro di 212 incidenti (di cui 8 mortali), 8 decessi e 384 feriti, la SS 96 che ha rilevato 66 sinistri (di cui 1 mortale), 3 deceduti e 133 feriti, la SS 100 che ha registrato 48 sinistri e 80 feriti e la SS 172 con 28 incidenti (di cui 1 mortale), 2 decessi e 52 feriti; per la provincia BAT è stata la SS 16 la più incidentata con 70 incidenti (di cui 3 mortali), 3 morti e 128 feriti seguita dalla SS 93 che è stata teatro di 17 incidenti (di cui 1 mortale), 1 decesso e 41 feriti; per la provincia di Brindisi si è riscontrata alta incidentalità sulla la SS 7 con 34 incidenti (nessun mortale) e 55 feriti seguita dalla SS 379 con 25 sinistri (di cui 2 incidenti mortali) 3 morti e 41 feriti e la SS 16 con 25 incidenti (di cui 1 mortali), 1 morto e 37 feriti; nel foggiano è la SS 16 la strada più incidentata (71 incidenti di cui 9 mortali, 11 morti e 137 feriti), seguita dalla SS 89 (42 incidenti di cui 2 mortali, 2 morti e 77 feriti), dalla SS 673 (23 incidenti di cui 2 mortali, 2 morti, 38 feriti), dalla SS 693 (12 incidenti di cui 4 mortali, 7 morti e 26 feriti). Per la provincia di Lecce si è segnalata la SS 275 (39 incidenti di

<http://asset.regione.puglia.it>

cui 6 mortali, 6 morti e 70 feriti), la SS 101 (34 incidenti di cui 2 mortali, 2 morti e 61 feriti); nel tarantino è stata la SS 7 la strada con più incidenti (69 incidenti, 1 morto e 134 feriti) seguita dalla SS 172 che ha registrato 24 incidenti di cui 2 mortali, 2 morti e 43 feriti e dalla SS 100 che ha registrato 16 incidenti (di cui 4 mortali), 6 morti e 60 feriti.

2.2 Gli incidenti stradali sulle Strade Provinciali

Nel 2022 gli incidenti stradali avvenuti sulle strade provinciali sono stati 1.662 ed hanno provocato 102 morti e circa duemilaottocento feriti. Rispetto al 2021 si è registrato un decremento degli incidenti (-2,8%) e del numero dei feriti mentre il numero di morti è aumentato dell'8,5%. Spostando l'analisi dell'incidentalità sulle strade provinciali ricadenti nei territori provinciali è emerso – dai dati rappresentati nella tabella 9 - che l'incremento dell'incidentalità e della mortalità è avvenuto in sole tre province: precisamente nella provincia di Brindisi si è registrato un +13,2% di incidenti e +80,0% di morti, nella provincia di Foggia si è registrato un +5,5% di incidenti e +91,7% di morti e nella città metropolitana di Bari si è registrato un +3,8% di incidenti ed un +13,6% di morti. Le province di BAT, Lecce e Taranto hanno, invece, registrato un decremento della incidentalità e della mortalità (tabella 9).

Tabella 9 - Incidenti stradali, morti e feriti, Strada Provinciale, Puglia 2022,2021

Provincia	Puglia 2022			Puglia 2021			Variazione 2022-2021		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%	%
Bari	547	25	927	527	22	870	3,8	13,6	6,6
BAT	107	3	169	118	8	218	-9,3	-62,5	-22,5
Brindisi	231	18	337	204	10	346	13,2	80,0	-2,6
Foggia	192	23	399	182	12	334	5,5	91,7	19,5
Lecce	404	22	640	487	30	748	-17,0	-26,7	-14,4
Taranto	181	11	333	192	12	363	-5,7	-8,3	-8,3
Puglia	1.662	102	2.805	1.710	94	2.879	-2,8	8,5	-2,6

Tra le strade provinciali più incidentate per la città metropolitana di Bari si è segnalata la SP 231 con 40 incidenti (di cui 2 mortali), 3 decessi e 67 feriti, la SP 236 con 36 sinistri (di cui 1 mortale), 1 morto e 46 feriti, la SP 240 con 18 incidenti, 1 mortale e 44 feriti e la SP 238 che è stata teatro di 16 sinistri di cui 1 mortale, 1 morto e 21 feriti; per la provincia BAT sono state segnalate la SP 2 con 23 incidenti e 33 feriti e la SP 1 con 16 incidenti di cui 1 mortale, un morto e 21 feriti; per la provincia di Brindisi si è riscontrata alta incidentalità sulla SP16 con 17 incidenti di cui un mortale, 1 morto e 33 feriti e la SP 26 con 10 sinistri e 19 feriti; nel foggiano è stata la SP 95 la strada più incidentata (16 incidenti di cui 2 mortali, 3 morti e 36 feriti) seguita dalla SP 141 (11 incidenti, 1 morto, 20 feriti) e dalla SP 30 (9 incidenti, 1 morto e 13 feriti); per la provincia di

<http://asset.regione.puglia.it>



Lecce si è segnalata la SP 362 (15 incidenti di cui 2 mortali, 2 morti e 21 feriti), la SP 17 (11 incidenti di cui 1 mortale, 1 morto e 17 feriti), la SP 361 (10 incidenti, 1 morti e 22 feriti) e la SP 363 (10 incidenti, 0 morti e 16 feriti); nel tarantino è stata la SP 580 la strada con più incidenti (12 incidenti di cui 1 mortale, 2 morti e 21 feriti) unitamente alla SP 122 (10 incidenti, 1 morto e 16 feriti).

Tabella 10 - Autostrade, strade Statali e provinciali più incidentate per provincia, Puglia, 2022

Provincia di Foggia - Anno 2022			
Autostrada	incidenti	morti	feriti
A14	27	4	59
A16	6	3	21
Strada Provinciale	incidenti	morti	feriti
095	16	3	36
141	11	1	20
030	9	1	13
077	8	1	25
041	8	2	22
143	8	0	11
075	7	2	16
053	5	1	6
058	5	1	9
Strada Statale	incidenti	morti	feriti
016	71	11	137
089	42	2	77
673	23	2	38
693	12	7	26
090	8	1	14
017	8	0	15
272	7	1	16

Città metropolitana di Bari - Anno 2022			
Autostrada	incidenti	morti	feriti
A14	17	0	29
Strada Provinciale	incidenti	morti	feriti
231	40	3	67
236	36	1	46
240	18	1	44
238	16	1	21
001	16	0	20
106	14	1	22
235	13	1	23
027	11	0	28
237	10	0	16
091	10	0	26
089	9	0	18
113	8	0	9
125	8	1	13
Strada Statale	incidenti	morti	feriti
016	212	8	384
096	66	3	133
100	48	0	80
172	28	2	52
099	3	1	4

Provincia di Taranto - Anno 2022			
Autostrada	incidenti	morti	feriti
A14	2	1	1
Strada Provinciale	incidenti	morti	feriti
580	12	2	21
122	10	1	16
101	9	0	11
141	7	0	17
086	7	0	15
581	6	0	14
109	6	1	19
129	5	0	8
099	4	1	7
100	4	0	7
137	4	0	7
013	4	0	8
142	4	0	5
008	4	2	7
136	4	0	8
003	4	0	6
Strada Statale	incidenti	morti	feriti
007	69	1	134
172	24	2	43
100	16	6	60
106	15	1	31

Provincia di Brindisi - Anno 2022			
Strada Provinciale	incidenti	morti	feriti
016	17	3	33
079	10	0	16
028	10	0	13
026	10	0	19
014	8	0	13
051	8	0	15
090	8	0	12
032	8	1	13
050	7	1	12
029	7	1	9
082	6	2	5
004	6	1	6
034	6	0	9
045	5	0	9
024	5	1	4
017	5	2	3
001	5	0	9
Strada Statale	incidenti	morti	feriti
007	34	0	55
016	25	1	37
379	25	3	41
613	11	0	22
172	10	0	19

Provincia di Lecce - Anno 2022			
Strada Provinciale	incidenti	morti	feriti
362	15	2	21
017	11	1	17
361	10	1	22
363	10	0	16
048	10	0	18
366	9	1	8
047	9	0	14
340	8	0	16
021	7	0	9
359	7	1	13
358	7	0	10
018	6	1	5
091	6	0	6
297	5	0	12
370	5	0	15
112	5	0	10
071	5	1	10
Strada Statale	incidenti	morti	feriti
275	39	6	70
101	34	2	61
016	20	1	40
694	15	0	21
613	11	0	16
007	9	0	16
274	7	0	12

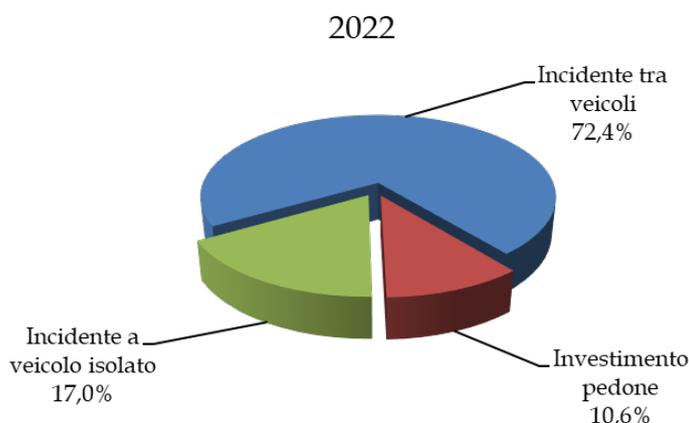
Provincia di BAT - Anno 2022			
Autostrada	incidenti	morti	feriti
A14	10	0	16
Strada Provinciale	incidenti	morti	feriti
002	23	0	33
001	16	1	21
033	9	0	17
005	7	0	12
004	6	0	8
006	6	0	7
013	5	0	13
012	5	1	7
031	4	0	5
018	4	0	5
003	3	0	3
025	3	0	6
015	3	0	7
Strada Statale	incidenti	morti	feriti
016	70	3	128
093	17	1	41
170	15	0	33

2.3 La natura dell'incidente

Osservando la distribuzione dei sinistri per natura di incidente si è rilevato che i più numerosi, con una percentuale pari al 72,4%, sono i sinistri tra i veicoli in marcia, con il 17,0% seguono i sinistri con un solo veicolo coinvolto (fuoriuscita dalla strada e/o ostacoli improvvisi nella carreggiata) e con il 10,6% la tipologia di incidente veicolo-pedone. Comparando l'andamento dei sinistri per natura di incidente avvenuti nel 2022 con quelli del 2021 si è determinato un incremento nella tipologia di incidente che ha coinvolto due o più veicoli in marcia (+1,9%) sia nella tipologia di incidente che ha coinvolto un solo veicolo (+1,2%). È ampiamente confermato il trend che vede l'aumento continuo, da ormai qualche anno, dei sinistri che hanno coinvolto i pedoni (+6,9%).

Per quel che riguarda la mortalità, rispetto all'anno 2021, si è osservato un incremento del 47,1% nel numero di pedoni deceduti, dell'8,6% per i deceduti nei sinistri che hanno coinvolto due o più veicoli e del 7,2% per la tipologia di incidente veicolo isolato.

Figura 10 – Distribuzione percentuale di incidenti stradali per natura del sinistro, Puglia, 2022 (valori percentuali)



2.4 I conducenti e veicoli

Nel 2022 i conducenti coinvolti nei sinistri stradali nel territorio pugliese sono stati oltre 17miladuecento di cui il 79,9% di sesso maschile ed il 20,1% di sesso femminile: rispetto all'anno precedente si è osservato un incremento dei conducenti di sesso maschile pari al 4,1% e per il sesso femminile pari all'1,6%. Complessivamente i conducenti coinvolti nel 2022 sono aumentati del 3,6% rispetto al 2021.

Dall'analisi della composizione per età della popolazione dei conducenti pugliesi coinvolti in sinistri stradali nel 2022 è emerso, che la fascia d'età dei conducenti con più esperienza e più anni di patente è sempre la più coinvolta: i conducenti in età compresa tra i 45-64 anni corrispondono al 32,9% mentre quelli compresi

<http://asset.regione.puglia.it>

tra i 30-44 anni al 26,5% (figura 11). Tra i giovani la fascia d'età (18-24) dei neopatentati comprende il 15,8% dei conducenti coinvolti mentre la fascia d'età dei minori (fino a 17 anni) e la fascia d'età 25-29 anni comprendono, rispettivamente, il 2,8% ed il 9,6%; chiudono la composizione per età dei conducenti gli over 65 anni con il 12,4% dei conducenti coinvolti.

Analizzando i valori assoluti e comparandoli con i dati dell'anno precedente si deducono le seguenti osservazioni: il numero dei conducenti coinvolti di età fino a 17 anni ha registrato il maggior decremento passando dai 545 del 2021 ai 468 del 2022 (nel 2018 erano 388, nel 2019 erano 429, nel 2020 186), i neopatentati (18-24 anni) sono diminuiti dell'1,4%, passando dai 2.650 del 2021 ai 2.612 del 2022 (erano 2.630 del 2018, 2.604 del 2019, 1.449 nel 2020). Tra i conducenti esperti la fascia d'età 30-44 ha registrato un decremento del 2,0% mentre la fascia d'età 45-64 anni e 65+ hanno registrato un incremento, rispettivamente, pari al 1,8% ed al 3,5%.

Figura 11 – Composizione per età dei conducenti coinvolti in incidenti stradali per fascia d'età, Puglia, 2022 (valori percentuali)

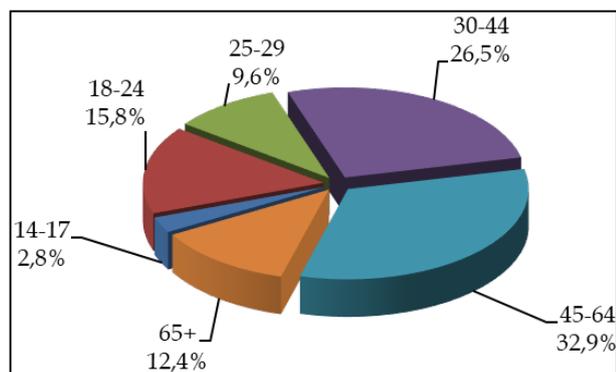
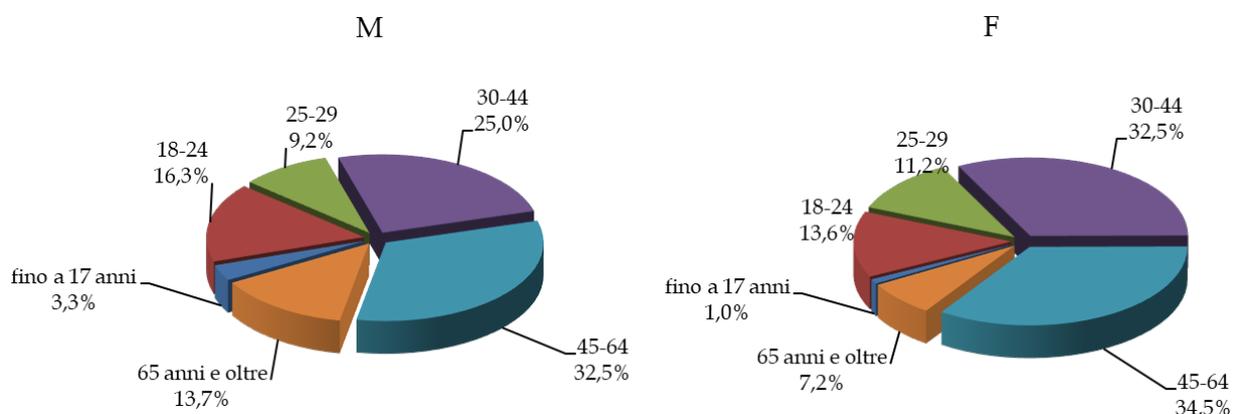


Figura 11a – Composizione per età dei conducenti coinvolti in incidenti stradali, per sesso e fascia d'età, Puglia, 2022 (valori percentuali)



<http://asset.regione.puglia.it>

I veicoli immatricolati coinvolti in incidente stradale nella regione Puglia nel 2022 sono stati circa diciassettemila. Analizzando la data di immatricolazione dei veicoli è stato possibile desumere che il 5,7% dei veicoli coinvolti incidente stradale è stato immatricolato nello scorso secolo, il 48,6% è stato immatricolato tra il 2000 ed il 2010, il 26,3% è stato immatricolato tra il 2011 ed il 2017 e solo il 19,4% è stato immatricolato negli ultimi 5 anni. Pertanto si evincerebbe il coinvolgimento, nella maggiorparte dei casi, di veicoli di vecchia generazione con tecnologia e sistemi di sicurezza attivi e passivi piuttosto obsoleti. Tale ipotesi pare trovare conferma nell'analisi dei veicoli coinvolti nei sinistri stradali mortali: infatti dei 273 veicoli coinvolti il 7,7% è stato immatricolato prima del 2000, il 52,8% dei casi è stato immatricolato tra il 2000 ed il 2010, il 22,3% dei casi è stato immatricolato tra il 2011 ed il 2017 e solo nel 17,2% dei casi è stato immatricolato negli ultimi 5 anni.

Pertanto si evincerebbe il coinvolgimento, nella maggiorparte dei casi, di veicoli di vecchia generazione con tecnologia e sistemi di sicurezza attivi e passivi abbastanza arretrati. Tale ipotesi pare trovare conferma nell'analisi dell'immatricolazione dei veicoli coinvolti nei sinistri stradali mortali: infatti dei 273 veicoli coinvolti il 7,7% è stato immatricolato prima del 2000, il 52,8% dei casi è stato immatricolato tra il 2000 ed il 2010, il 22,3% dei casi è stato immatricolato tra il 2011 ed il 2017 e solo nel 17,2% dei casi è stato immatricolato negli ultimi 5 anni.

Analizzando la distribuzione dei conducenti per veicolo, si è osservato che il 75,8% dei conducenti coinvolti in incidente stradale era alla guida di un'autovettura, l'11,5% alla guida di un motociclo, il 4,8% alla guida di un mezzo pesante, il 2,5% alla guida di un ciclomotore, il 2,3% alla guida di una bicicletta, l'1,0% alla guida di un monopattino e lo 0,5% alla guida di una bicicletta elettrica. (figura 12). Comparando i dati con quelli dell'anno precedente è emerso un aumento dei conducenti coinvolti alla guida dell'autovettura (+4,3%), di un motociclo (+3,4%), di un motocarro (+24,0%) e di un trattore agricolo (+13,6%); in calo i sinistri che vedono coinvolti le biciclette (-7,9%), i mezzi pesanti (-7,7%) ed i ciclomotori (-0,7%). Gli incidenti stradali che hanno coinvolto almeno un monopattino elettrico nel 2022 sono stati 167 (erano 39 nel 2020 e 167 nel 2021) mentre quelli che hanno coinvolto almeno una bicicletta elettrica sono stati 95 (erano 48 nel 2020 e 81 nel 2021). Un'ultima osservazione va effettuata sui conducenti dei veicoli che si danno alla fuga che ha registrato un incremento del 17,0% rispetto al dato del 2021.

Figura 12 – Distribuzione dei veicoli coinvolti in incidente stradale, 2022 (val.%)

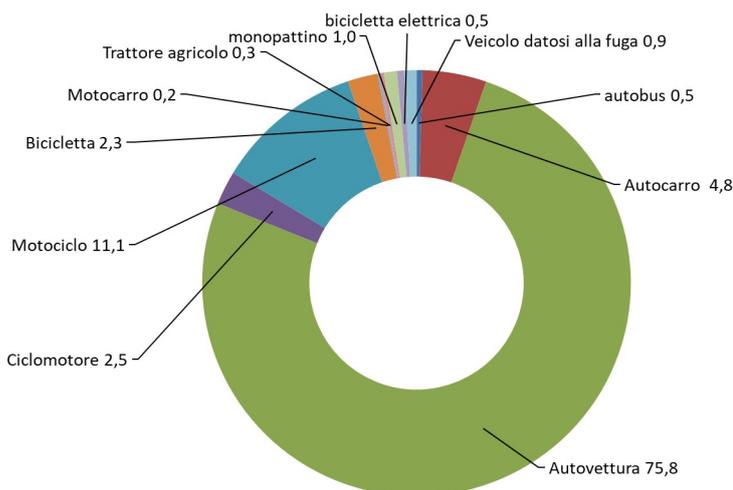
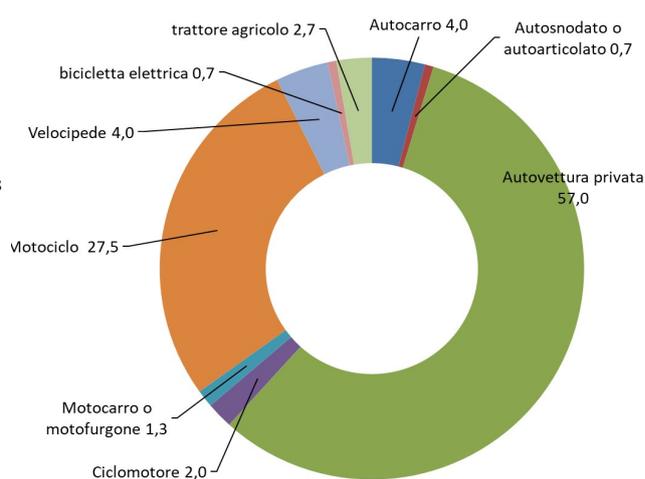


Figura 13 – Conducenti deceduti in incidente stradale per veicolo di guida, 2022 (val.%)

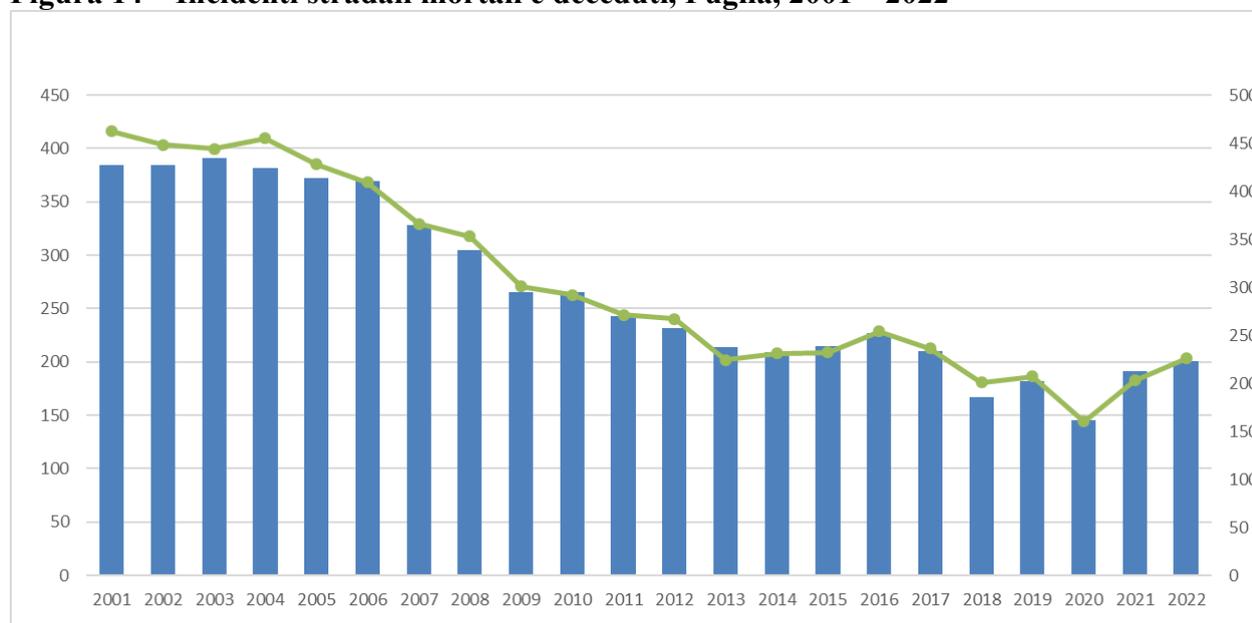


Gli incidenti stradali del 2022 hanno provocato 226 vittime di cui 149 conducenti con un incremento del 2,7% rispetto al 2021. Il 57,7% dei conducenti deceduti era alla guida di una autovettura, il 27,5% alla guida di un motociclo, il 4,7% alla guida di un mezzo pesante, il 4,0% alla guida di una bicicletta, il 2,7% alla guida di un trattore agricolo, il 2,0% alla guida di un ciclomotore, l'1,3% alla guida di un motocarro e lo 0,7% alla guida di una bicicletta elettrica (Figura 13). Comparando i dati con quelli dell'anno precedente è stato possibile osservare che il numero di conducenti deceduti alla guida dell'autovettura è aumentato del 28,8% e quelli alla guida di un trattore agricolo sono aumentati del 33,3%; sono diminuiti del 50% i conducenti deceduti sul ciclomotore, del 41,7% i conducenti alla guida di un mezzo pesante, del 33,3% i conducenti alla guida di una bicicletta e di un motocarro, del 10,9% i conducenti alla guida di un motociclo. Infine si è registrato un deceduto alla guida della bicicletta elettrica e nessun deceduto alla guida di monopattini elettrici.

3 Gli incidenti mortali in Puglia

Dal 2001 al 2022 la Regione Puglia è stata teatro di 5.881 sinistri mortali che hanno provocato la perdita di 6.670 individui. Dai dati rappresentati nella figura 14, si è osservato che l'andamento dell'incidentalità mortale nella nostra regione ha registrato un vistoso calo a partire dal 2009 – con valori inferiori alle 300 unità – ed è proseguito fino al 2021 con valori inferiori alle 200 unità. Nel 2022, la nostra regione ha purtroppo interrotto tale trend ed ha registrato 201 sinistri mortali - di cui 19 plurimortali - che hanno provocato 226 vittime.

Figura 14 – Incidenti stradali mortali e deceduti, Puglia, 2001 – 2022



Per il 2022, il maggior numero di incidenti mortali si è verificato nella provincia di Foggia in cui si è concentrato il 24,4% dei sinistri ed il 21,6% dei deceduti. La città metropolitana di Bari ha registrato il 21,9% dei sinistri mortali ed il 22,1% dei deceduti mentre la provincia di Lecce ha registrato il 18,4% dei sinistri mortali ed il 16,8% dei morti.

<http://asset.regione.puglia.it>

Confrontando i valori del 2022 con quelli del 2021, si è riscontrato un aumento dell'incidentalità mortale e della mortalità in 4 province su 6: in particolare nella provincia di Brindisi si è registrato un incremento del +42,1% per gli incidenti e del 50,0% per la mortalità, nella provincia di Taranto si è registrato un incremento del +40,9% per gli incidenti e del 59,1% per la mortalità, nella provincia di Foggia si è registrato un incremento dell'8,9% per gli incidenti e del 25,0% per la mortalità e nella città metropolitana di Bari si è registrato un incremento del 4,8% per gli incidenti e del 4,2% per la mortalità. La provincia di Lecce e la provincia di BAT hanno registrato valori di incidentalità e mortalità più bassi rispetto al 2021.

Tabella 11 – Incidenti mortali e morti per provincia, Puglia, 2022, 2021 e media 2017/19

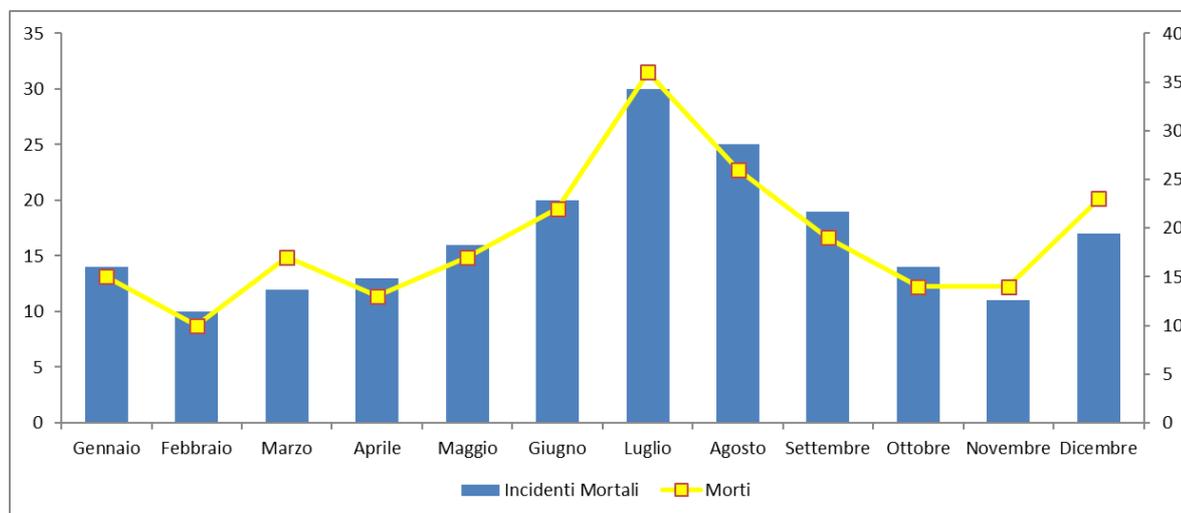
Provincia	Puglia 2022		Puglia 2021		Var 2022/2021	
	Incidenti	Morti	Incidenti	Morti	Incidenti	Morti
	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%
Bari	44	50	42	48	4,8	4,2
BAT	13	13	14	15	-7,1	-13,3
Brindisi	27	30	19	20	42,1	50,0
Foggia	49	60	45	48	8,9	25,0
Lecce	37	38	49	50	-24,5	-24,0
Taranto	31	35	22	22	40,9	59,1
Puglia	201	226	191	203	5,2	11,3

3.1 La componente temporale nell'incidente mortale

Nel 2022 il mese che ha registrato il maggior numero d'incidenti mortali è stato il mese di luglio con 30 sinistri mortali che hanno provocato 36 deceduti – ovvero 7 incidenti mortali e 8 morti alla settimana. Nel mese di agosto sono stati registrati 25 sinistri mortali che hanno provocato 26 decessi e nel mese di giugno sono stati registrati 20 sinistri mortali che hanno provocato 22 decessi. Tra i mesi estivi è il mese di Settembre ad aver registrato il minor numero di sinistri mortali (19 e 19 deceduti) mentre il mese di febbraio è il mese in cui si sono verificato il minor numero di sinistri mortali (10) e di deceduti (10) di tutto il 2022. In media, sono stati registrati 16 incidenti mortali e 16 decessi ogni quattro settimane (tabella 12).

Nel primo semestre del 2022 sono stati registrati 85 sinistri mortali - di cui 7 plurimortali - che hanno provocato 94 vittime mentre nel secondo semestre si sono concentrati 116 incidenti mortali – di cui 12 plurimortali - che hanno provocato 132 decessi. Comparando i dati rispetto all'anno precedente si è osservato che sono stati i mesi di luglio e dicembre ad aver riscontrato il maggior incremento sia nel numero di incidenti mortali sia nel numero di morti: in particolare nel mese di Luglio il numero di incidenti mortali è cresciuto del 76,4% ed il numero dei morti è più che raddoppiato, nel mese di dicembre il numero di incidenti mortali è cresciuto dell'88,9% ed il numero dei morti è passato da 9 a 23.

<http://asset.regione.puglia.it>

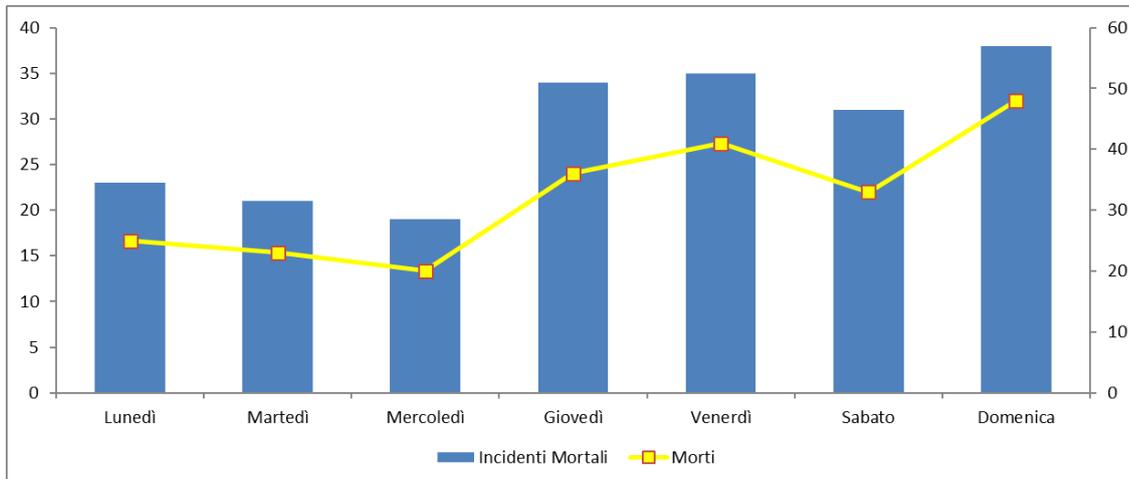
Figura 16 – Incidenti stradali mortali e decessi per mese, Puglia, 2022

Tabella 12 – Incidenti stradali mortali, decessi e feriti per mese, Puglia, 2022

MESE	Puglia 2022								
	Incidenti		Decessi		Feriti		Media settimanale		
	V.a	%	V.a	%	V.a	%	Incidenti	deceduti	feriti
Gennaio	14	7,0	15	6,6	7	3,2	3,2	3,4	1,6
Febbraio	10	5,0	10	4,4	10	4,6	2,5	2,5	2,5
Marzo	12	6,0	17	7,5	30	13,8	2,7	3,8	6,8
Aprile	13	6,5	13	5,8	5	2,3	3,0	3,0	1,2
Maggio	16	8,0	17	7,5	21	9,6	3,6	3,8	4,7
Giugno	20	10,0	22	9,7	18	8,3	4,7	5,1	4,2
Luglio	30	14,9	36	15,9	30	13,8	6,8	8,1	6,8
Agosto	25	12,4	26	11,5	36	16,5	5,6	5,9	8,1
Settembre	19	9,5	19	8,4	24	11,0	4,4	4,4	5,6
Ottobre	14	7,0	14	6,2	5	2,3	3,2	3,2	1,1
Novembre	11	5,5	14	6,2	11	5,0	2,6	3,3	2,6
Dicembre	17	8,5	23	10,2	21	9,6	3,8	5,2	4,7
TOTALE	201	100,0	226	100,0	218	100,0	3,9	4,3	4,2

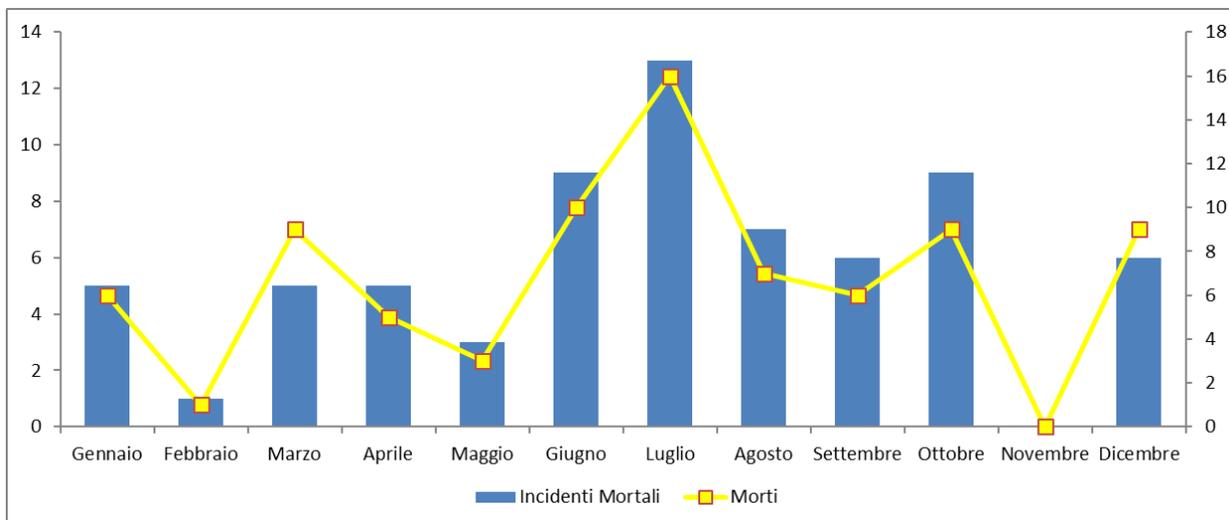
* calcolato dividendo la variabile per il numero dei giorni del mese e moltiplicato 7

Analizzando i dati per giorno della settimana è stato possibile dedurre che il giorno della settimana in cui si è registrato il maggior numero d'incidenti mortali è stata la domenica con 38 sinistri e 48 deceduti seguito dal venerdì con 35 sinistri e 41 deceduti, dal giovedì con 34 sinistri e 36 morti e dal sabato con 31 sinistri e 33 morti. Il mercoledì è il giorno in cui è stato registrato il minor numero di incidenti mortali (19) e di deceduti (20).

<http://asset.regione.puglia.it>

Figura 17 – Incidenti stradali mortali e decessi per giorno della settimana, Puglia, 2022

Gli incidenti mortali avvenuti nel weekend rappresentano il 34,3% dei sinistri mortali ed il 35,4% dei decessi registrati nel 2022. Analizzando i dati mensilmente è emerso che in cinque weekend (su cinque) del mese di luglio si sono concentrati il 18,4% dei sinistri mortali ed il 19,8% dei decessi ed in quattro week-end (su quattro) del mese di giugno si è registrato il 13,0% de sinistri mortali ed il 12,4% dei morti. Nei fine settimana di febbraio e maggio è stato registrato il più basso numero di sinistri mortali (Figura 18).

Figura 18 – Incidenti stradali mortali e decessi nei week-end, per mese, Puglia, 2022

Continuando l'analisi dell'incidentalità per ora della giornata è stato possibile evidenziare che il maggior numero di incidenti mortali (14) sono avvenuti alle ore sette del mattino ed alle ore 17.00, seguiti dalle ore 16.00 con 13 sinistri mortali e dalle ore 00.00, 18.00 e 19.00 con 12 sinistri mortali. Il maggior numero di deceduti è stato registrato alle ore 17.00 (16 decessi), seguito dalle ore sette e dalle ore sedici con 15 morti, dalle ore 00.00, 18.00 e 19.00 con 14 decessi (Figura 19).

<http://asset.regione.puglia.it>

Figura 19 – Incidenti stradali mortali e decessi per ora, Puglia, 2022

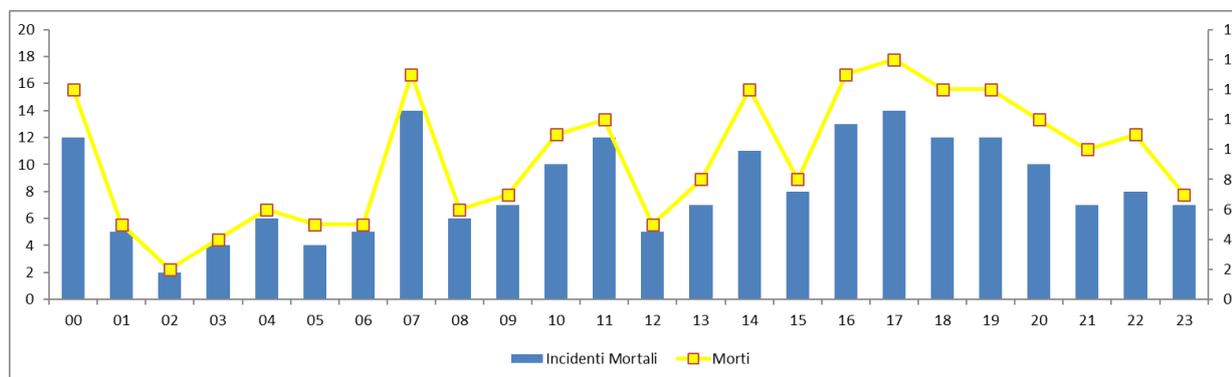
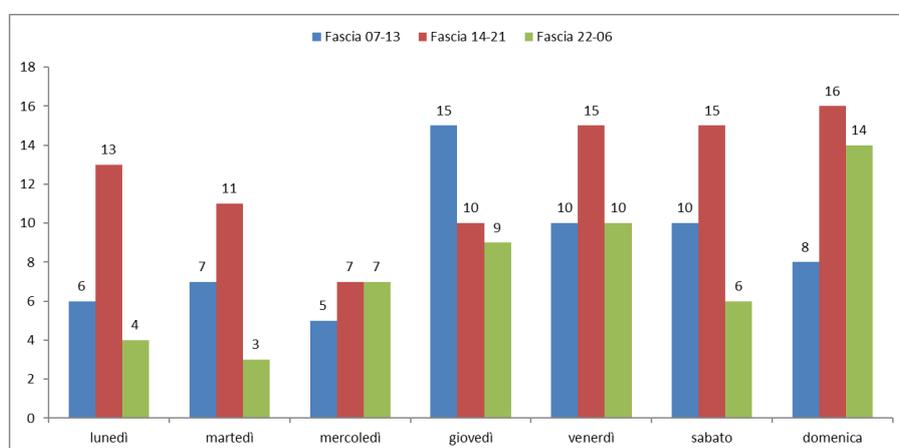


Figura 20 – Incidenti stradali mortali raggruppati per giorno e fascia oraria, Puglia, 2022



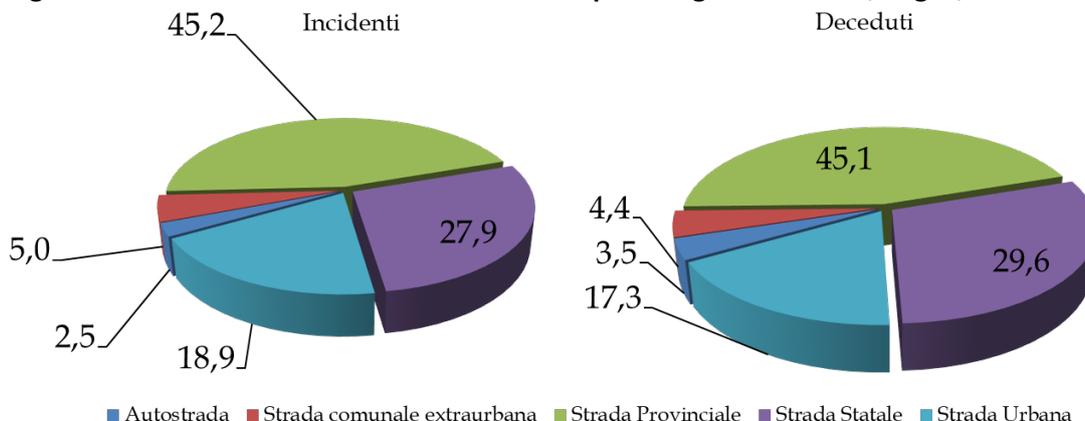
Analizzando l'incidentalità per fascia oraria nei giorni lavorativi, si è osservato che la fascia oraria con il maggior numero di incidenti è stata la fascia oraria 14-21 con 56 incidenti mortali. Nei giorni non lavorativi (sabato e domenica) la fascia oraria che ha concentrato più incidenti mortali è stata la fascia oraria 14-21 con 31 incidenti seguita dalla fascia oraria 00-06 con 20 incidenti. La domenica si contraddistingue per aver registrato il maggior numero di sinistri mortali sia nella fascia oraria 14-21 con 16 sinistri e sia nella fascia oraria notturna 00-06 con 14 sinistri: a tal proposito è opportuno specificare che nelle prime ore della domenica si sono concentrati 10 sinistri mortali e nelle ultime due ore della giornata (22-24) si sono registrati 4 incidenti mortali (Figura 20). Il giovedì ha registrato il maggior numero di sinistri mortali (15) nella fascia oraria 07-13 mentre nella fascia oraria 14-21 del venerdì e del sabato si sono segnalati 15 incidenti mortali.

3.2 La localizzazione degli incidenti mortali in Puglia

Nel 2022, il 45,2% degli incidenti mortali si è verificato su strada provinciale, il 27,9% su strada statale, il 18,9% su strada urbana, il 5,0% su strada comunale extraurbana e il 2,5% in autostrada. Il numero di morti più elevato è stato rilevato sulle strade provinciali con 102 deceduti (45,1% del totale) seguita dalle strade statali (29,6%) e dalla strada urbana (17,3%).

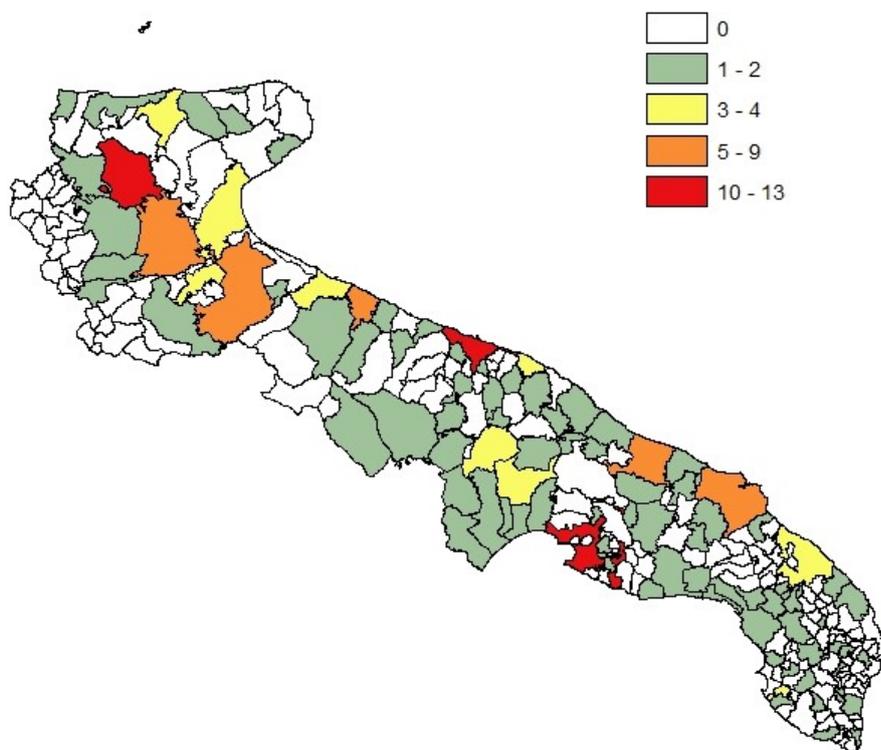
<http://asset.regione.puglia.it>

Figura 21 – Incidenti stradali mortali e deceduti per categoria di strada, Puglia, 2022



Analizzando i dati dell'incidentalità mortale a livello comunale, è stato possibile evidenziare che il maggior numero di sinistri mortali è stato rilevato nei territori ricadenti nel comune di San Severo e Taranto con 13 sinistri mortali, seguiti dal comune di Bari con 11 sinistri, dal comune di Brindisi con 9 sinistri, dal comune di Ostuni con 7 sinistri, dal comune di Cerignola e dal comune di Foggia con 6 sinistri, dal comune di Trani con 5 sinistri e dai comuni di Mottola, San Nicandro Garganico, Orta Nova, Barletta e Manfredonia con 4 sinistri. Completano la distribuzione degli incidenti quattro comuni con 3 sinistri mortali, diciannove comuni con 2 sinistri mortali e 61 comuni con un solo incidente mortale (Figura 22).

Figura 22 – Distribuzione Incidenti stradali mortali per comune, Puglia, 2022

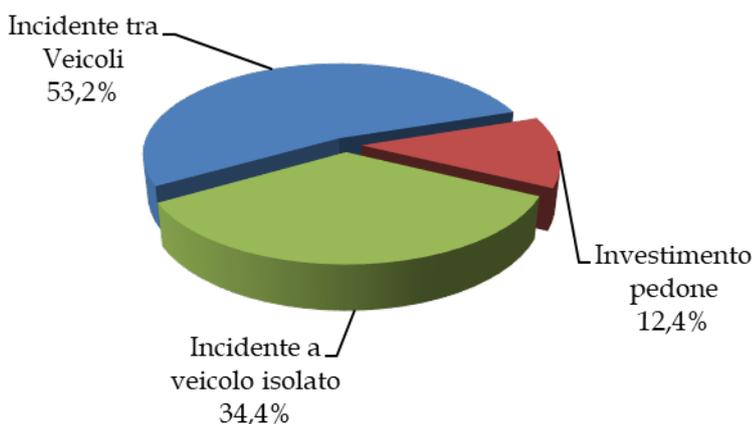


<http://asset.regione.puglia.it>

3.3 La natura dell'incidente mortale e le circostanze presunte

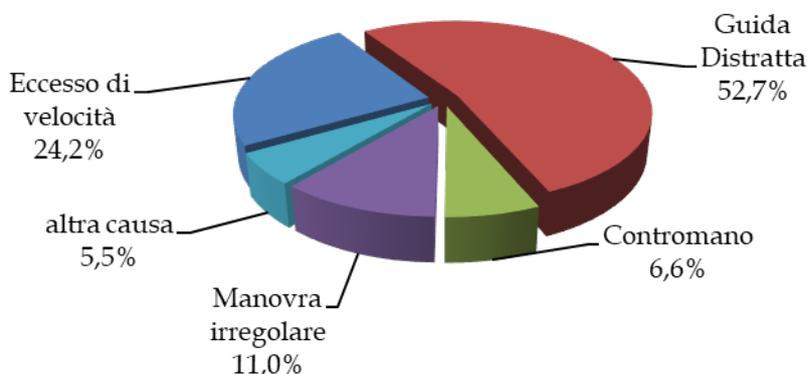
La tipologia di incidente *tra veicoli* è stata la più frequente tra gli incidenti mortali con un valore pari a 53,2%, seguita dalla tipologia incidente *a veicolo isolato* (34,3%) e dall'investimento pedone (12,4%).

Figura 23 - Distribuzione Incidenti stradali mortali per natura dell'incidente, Puglia, 2022



Il 57,9% della tipologia di incidente mortale tra veicoli è avvenuto su tratti stradali rettilinei, il 28,9% in prossimità di intersezione ed il 13,2% in curva. Sui tratti rettilinei, le circostanze presunte di incidente sono risultate le seguenti: il 52,7% dei sinistri è stato causato dalla guida distratta, il 24,2% dall'eccesso di velocità, l'11,0% per manovra irregolare ed il 6,6% per guida contromano e invasione di corsia. Dei 124 conducenti coinvolti in questa tipologia di incidente mortale è stato riscontrato che il 2,4% era alla guida in stato di ebbrezza ed il 2,4% sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o psicotrope.

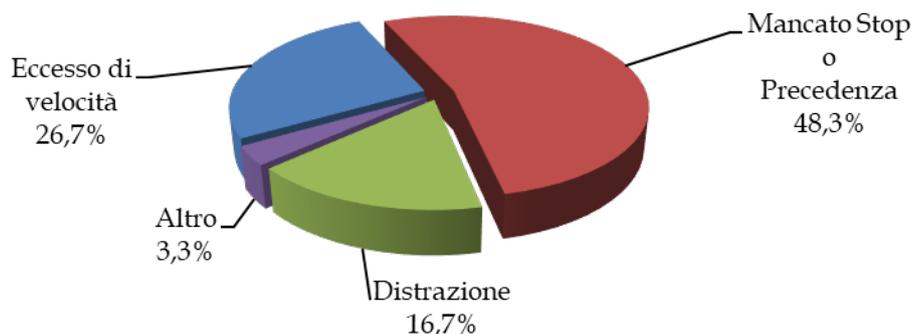
Figura 24 – Circostanze presunte incidente mortale tra veicoli, Rettilineo, Puglia, 2022



<http://asset.regione.puglia.it>

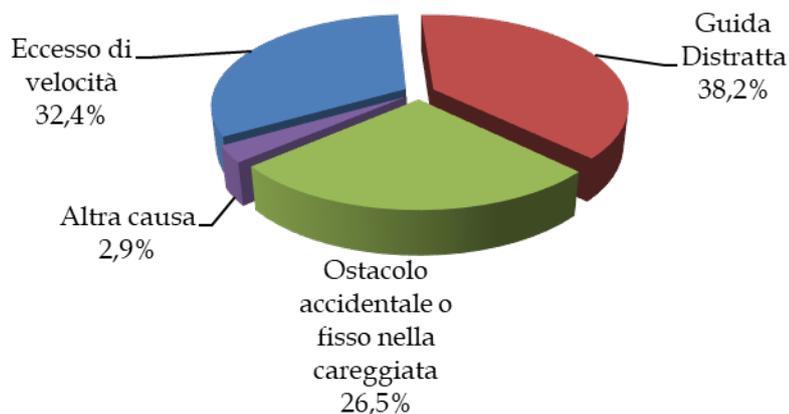
Tra le cause dei sinistri avvenuti in prossimità di intersezione si è segnalata nel 48,3% dei casi il mancato rispetto del segnale di stop, precedenza o del segnale semaforico, nel 26,7% dei casi l'eccesso di velocità o una velocità di marcia non commisurata alla tipologia di strada e nel 16,7% dei casi la guida distratta (Figura 25). Dei 62 conducenti coinvolti in questa tipologia di incidente mortale è stato riscontrato che il 3,2% era alla guida sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o psicotrope e l'1,6% era alla guida in stato di ebbrezza.

Figura 25 – Circostanze presunte incidente mortale tra veicoli, Intersezione, Puglia, 2022



La tipologia di incidente mortale a veicolo isolato ha registrato il 34,3% dei sinistri mortali ed ha provocato il decesso di 74 individui. Nel 68,1% dei casi l'incidente mortale è avvenuto su tratti stradali rettilinei, nel 23,2% in curva e nell'8,7% in prossimità di un incrocio.

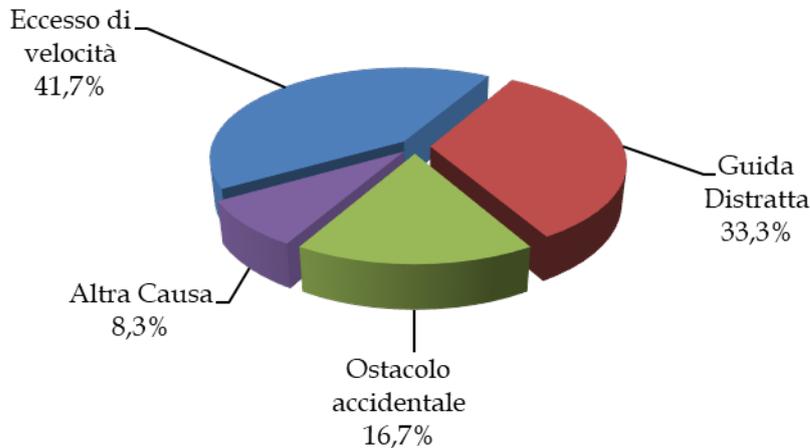
Figura 26 – Circostanze presunte incidente mortale a veicolo isolato, Rettilineo, Puglia, 2022



Analizzando le circostanze presunte di incidente per tipologia di strada è emerso che sui tratti rettilinei il 38,2% dei sinistri è stato causato dalla distrazione, il 32,4% dei sinistri è stato causato dall'eccesso di velocità ed il 26,5% di sinistri è stato causato dalla presenza di improvviso ostacolo nella careggiata (Figura 26). Dei 47 conducenti coinvolti in questa tipologia di incidente mortale è stato riscontrato che il 12,7% è stato colpito da improvviso malore alla guida, l'8,5% era alla guida in stato di ebbrezza, il 2,1% ha avuto un colpo di sonno ed il 2,1% era alla guida sotto l'effetto di sostanze stupefacenti.

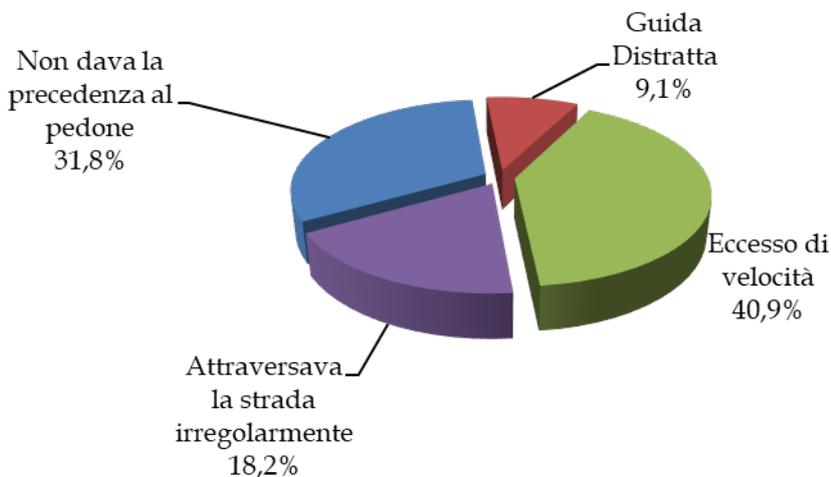
<http://asset.regione.puglia.it>

Figura 27 – Circostanze presunte incidente mortale a veicolo isolato, Curva, Puglia, 2022



Tra le circostanze presunte registrate per i sinistri mortali avvenuti in curva è stato segnalato nel 41,7% dei casi l'eccesso di velocità e nel 33,8% la guida distratta (Figura 27).

Figura 28 – Circostanze presunte incidente mortale, investimento pedone, Puglia, 2022

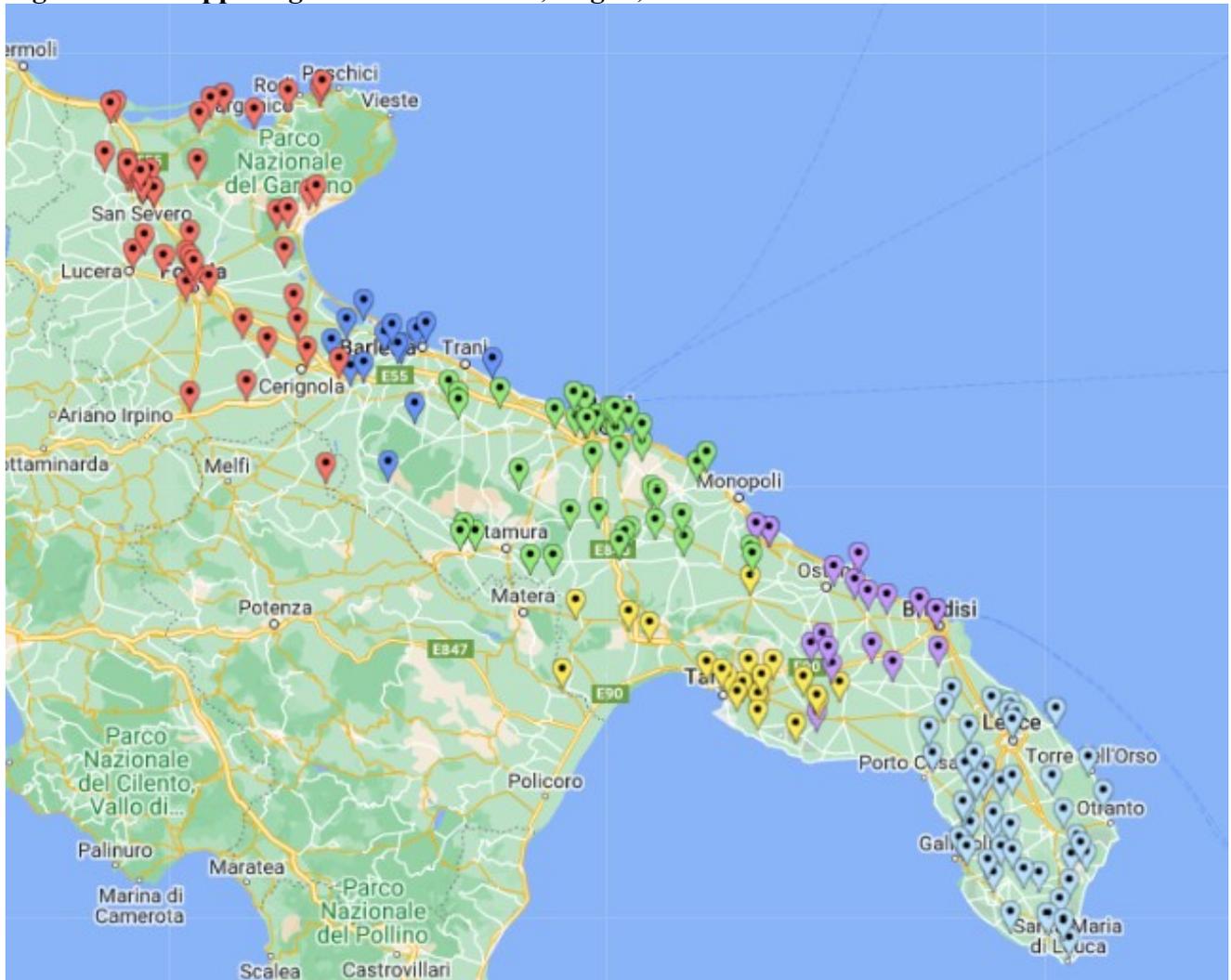


Ultima tipologia di incidente mortale registrato è l'investimento pedone che ha rappresentato il 12,4% dei sinistri mortali causando il decesso di 25 individui. Per questa tipologia di incidente è stata riscontrata come circostanza presunta di incidente l'eccesso di velocità nel 40,9% dei casi, la mancata precedenza al pedone da parte dei conducenti dei veicoli nel 31,8% dei casi, l'attraversamento irregolare della strada da parte dei pedoni nel 18,2% dei casi e la guida distratta nel 9,1% dei casi. Dei 25 conducenti coinvolti in questa tipologia di incidente mortale è stato riscontrato che 1 conducente era alla guida sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o psicotrope. Rispetto all'ultimo quinquennio questa tipologia di incidente mortale ha segnalato una continua crescita: infatti nel 2021 gli incidenti mortali registrati furono 17 con 17 deceduti, nel 2020 -

<http://asset.regione.puglia.it>

contrazione a causa del covid - furono 11 (con 11 deceduti), nel 2019 17 (con 19 deceduti), nel 2018 15 con 15 deceduti e nel 2017 se ne registrarono 13 con 13 deceduti. Era dal 2015 che non si contavano tanti pedoni morti.

Figura 28 – Mappa degli incidenti mortali, Puglia, Anno 2022



http://bit.ly/MAPPA_ASSET_2022

Sul sito dell'Agenzia, all'indirizzo <http://asset.regione.puglia.it>, nella sezione sicurezza stradale è possibile visionare la mappa interattiva dell'incidentalità mortale per l'anno 2022.

<http://asset.regione.puglia.it>