

THE BIKE = A MINE OF VALUES



**LA BICICLETTA = UNA MINIERA
DI VALORI A DISPOSIZIONE DI
TUTTI**



The Values/ I valori :

➤ ECOLOGY

Ecologia

➤ ECONOMY

Economia

➤ FIGHT POLLUTION

Lotta all'inquinamento

➤ HEALTH

Salute

➤ SOCIALIZATION

Socializzazione

➤ WELLNESS

Benessere



Ecology

- Nel mondo un morto su sei (**1/6**) è causato dall'inquinamento;
- Se si riuscisse a stimolare l'uso della bicicletta nei primi **5 Km** , si potrebbe ridurre il traffico cittadino del **40%**, non esiste una tecnologia che possa ottenere un simile risultato;
- I Benefici economici sarebbero elevatissimi, minore tempo per le percorrenze dei mezzi commerciali, meno malattie, meno stress, città più vivibili, meno smog.....



Economy



Il Cicloturismo in Europa:

- Il valore generato è stimato in **€ 44 Miliardi**;
- In Germania sviluppa un fatturato di **€ 9 Miliardi**;
- Si stima che il Cicloturismo procuri almeno **20 Milioni** di pernottamenti
- La Francia è il paese leader nell'offerta cicloturistica;

e...l'Italia ?

Finalmente qualcosa si muove...



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Il Piano Straordinario della Mobilità Turistica 12-09-2017

- Ciclovie Turistiche, obiettivo **6.000 Km** complessivi e **424 milioni** di investimenti per la realizzazione del sistema delle ciclovie turistiche nazionali;
- Riqualificazione ed il riuso a fini turistico-ricettivi di oltre **300 immobili** pubblici situati lungo percorsi ciclo-pedonali e itinerari storico-religiosi.





Economy



IL PIL DELLA BICICLETTA VALE TRA I 4 e i 6 MILIARDI DI EURO.

il "Prodotto interno bici", ovvero il valore economico della bicicletta misurato per la prima volta in Italia anche con la "distinta" territoriale. **Oltre 4 miliardi di euro complessivi all'anno** (per l'esattezza **4,156 miliardi**), stimati attraverso dieci parametri relativi alla mobilità urbana nelle varie regioni: il mercato bici, componentistica, accessori, riparazioni (**1,161 miliardi**); i benefici sanitari legati ad attività fisica e conseguente riduzione sedentarietà (**1,054 miliardi**); i benefici sociali e sanitari per i bambini (**960 milioni**); i benefici derivanti dalla riduzione dell'assenteismo sui luoghi di lavoro (**193,180 milioni**); la riduzione dei costi ambientali dei gas serra (**94,390 milioni**); la riduzione dei costi sociali dei gas serra (**428 milioni**); il miglioramento della qualità dell'aria (**18,266 milioni**); il contenimento dei danni sanitari causati dal rumore (**12,840 milioni**); il risparmio di carburante (**127,309 milioni**); il contenimento costi delle infrastrutture e dell'"artificializzazione" del territorio.



Economy



Le ciclovie = calamite per:

- attrarre turisti dall'estero;
- Per fare conoscere località del nostro Paese oggi fuori dai circuiti classici turistici;
- Per mettere in mostra e fare gustare le gastronomie del territorio;
- Per creare nuova occupazione, si stima che ogni **Km di ciclovie** possa generare almeno **5 posti di lavoro**, (ristorazione e alloggi , meccanica, guide...)



Economy



Le Piste ciclabili

- Secondo uno studio pubblicato dalla Commissione Economica per l'Europa dell' Onu (Unece) e dall' Ufficio regionale Oms per l'Europa, se le maggiori città investissero nelle due ruote , nel trasporto «verde e sano» oltre **76.600 persone** potrebbero trovare lavoro.
- Si potrebbero salvare circa **10.000 vite**.
- Se Roma adottasse lo stesso modello di bike sharing di Copenaghen si potrebbero creare oltre **3.200 posti di lavoro** e si potrebbero salvare **154 vite** in un anno.



Economy

Le ciclovie:



VENTO

POLITECNICO DI MILANO

DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA E PIANIFICAZIONE

vento@polimi.it

815

Mi piace

Invia

tracciato com'è progetti conviene parchi impegni non solo bici



«Vento»

673 Km da Venezia a Torino:

- 102 Km (15%) già pedalabili a costo zero
- 284 Km (42%) adattabili con un costo di € 1 milione
- 293 Km (43%) nuovi interventi con un costo di € 79 milioni

Al 28-09-2017

Bando di gara per affidamento della progettazione studio di fattibilità tecnica ed economica.

Si stima che ogni Km di ciclovia possa generare dai 3 ai 5 posti di lavoro.

Il percorso può diventare una vetrina dei prodotti agroalimentari dei territori e offrire i sapori dei nostri piatti regionali.



Garda by Bike

La ciclabile più bella e panoramica d'Europa

Un investimento di 100 milioni di euro per realizzare un anello attorno al lago lungo 190 Km che si collegherà con altre due ciclovie: VENTO e con EUROVELO EV7



Health



- Il ciclismo favorisce un eccellente lavoro del sistema Cardiovascolare;
- Il ciclismo aiuta a respirare meglio, amplia la capacità respiratoria;
- Il ciclismo migliora la circolazione e brucia i grassi cattivi;
- Il ciclismo favorisce la perdita del peso in eccesso;
- Il ciclismo migliora la muscolatura;



Health



- Il ciclismo è utile per il mantenimento delle ossa e combatte l'osteoporosi;
- Il ciclismo riduce lo stress e la depressione, quindi rende felici;
- Il ciclismo aiuta lo sviluppo neurosensoriale, vista, udito, tatto e odorato;
- Il ciclismo riduce l'affaticamento, chi pedala a ritmo moderato per almeno 3 volte la settimana, migliora del 20% la propria energia e diminuisce l'affaticamento del 65%;
- Il ciclismo allunga la Vita perché si evitano le malattie cardiache, secondo uno studio danese la vita si allunga dai 2 ai 3 anni per le donne, mentre per gli uomini dai 4 ai 5 anni.

In sintesi...il ciclismo ti rende FELICE e ti ALLUNGA LA VITA



Chi pedala?

- Non esiste una statistica di quanti siano gli appassionati e praticanti di ciclismo, piuttosto di quante siano le persone che utilizzano periodicamente la bicicletta come mezzo di locomozione, si stimano in circa **5.000.000** di persone, pari al **9%** della popolazione del nostro paese.

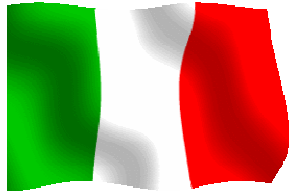




F.C.I vs BIKE

La Federazione Ciclistica tramite le proprie società affiliate , oltre **3.200** promuove la cultura ciclistica, organizzando manifestazioni amatoriali , raduni cicloturistici , passeggiate ecologiche.
L'offerta di specialità sono varie: Strada, Fuori Strada, Pista, Fixed, Regolarità, Downhill, ecc...

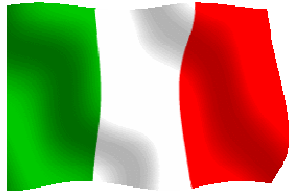




Ciclismo Amatoriale

I drivers principali:

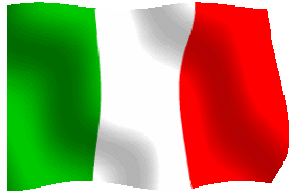
- Sicurezza;
- Salute;
- Lotta al doping;



Gli amatori in Italia

- In ITALIA gli appassionati di bicicletta possono tesserarsi con la **FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA F.C.I.** Oppure con una decina di ENTI DI PROMOZIONE DELLO SPORT, **E.P.S.** , allo scorso anno risultavano tesserate **CIRCA 200.000 PERSONE**;

- Gli AMATORI hanno a disposizione tre possibili tesseramenti:
 - 1. MASTER;**
 - 2. CICLOSPORTIVO;**
 - 3. CICLOTURISTA;**



Gli amatori in Italia

Per ottenere la tessera di **Master** e **Ciclosportivo** è necessario presentare annualmente la documentazione sanitaria per lo svolgimento dell'attività agonistica rilasciata da medici dello sport. Per ottenere la tessera di **Cicloturista** basta un semplice certificato medico di sana costituzione fisica per l'esercizio dell'attività sportiva (non agonistica) rilasciata dal proprio medico.

Per ottenere la tessera di **Master** è necessario inoltre sottoscrivere la «**dichiarazione etica**».



Grazie per l'attenzione e auguri per il vostro futuro professionale

- Differenza fra calcio e ciclismo? Samp-Inter rinviata per nubifragio, la Milano Sanremo si corre malgrado pioggia, neve, freddo e vento...
- Il ciclismo è la fatica più sporca addosso alla gente più pulita



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA