



Taranto 16 ottobre 2018
Piano Strategico
Taranto Futuro Prossimo

*Focus tematici
macro-tema "Economia,
Economia Blu"*

LE PORTUALITÀ DI TARANTO. SVILUPPO LOGISTICO, INTEGRAZIONE CON LA CITTÀ

Sergio PRETE
*Presidente
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio*



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio



LE PORTUALITÀ DI TARANTO. SVILUPPO LOGISTICO, INTEGRAZIONE CON LA CITTÀ

Sergio PRETE

Presidente - Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio

- *Le portualità di Taranto:*
UNA VISIONE GENERALE
- *Sviluppo Logistico:*
**LE OPPORTUNITÀ NEL PORTO E
RETROPORTO**
- *Integrazione con la città:*
IL POT E IL NUOVO WATERFRONT

S O M M A R I O

COLLEGAMENTI STRADALI

Il porto si trova immediatamente al di fuori dell'area urbana e ha **accesso diretto alle principali reti stradali**. L'autostrada Adriatica A14 (Taranto-Bari-Bologna) fornisce un collegamento vitale per il porto di Taranto in termini di trasporto a lunga distanza, consentendo un trasferimento rapido e regolare delle merci verso i mercati del nord Italia e dell'Europa centrale.

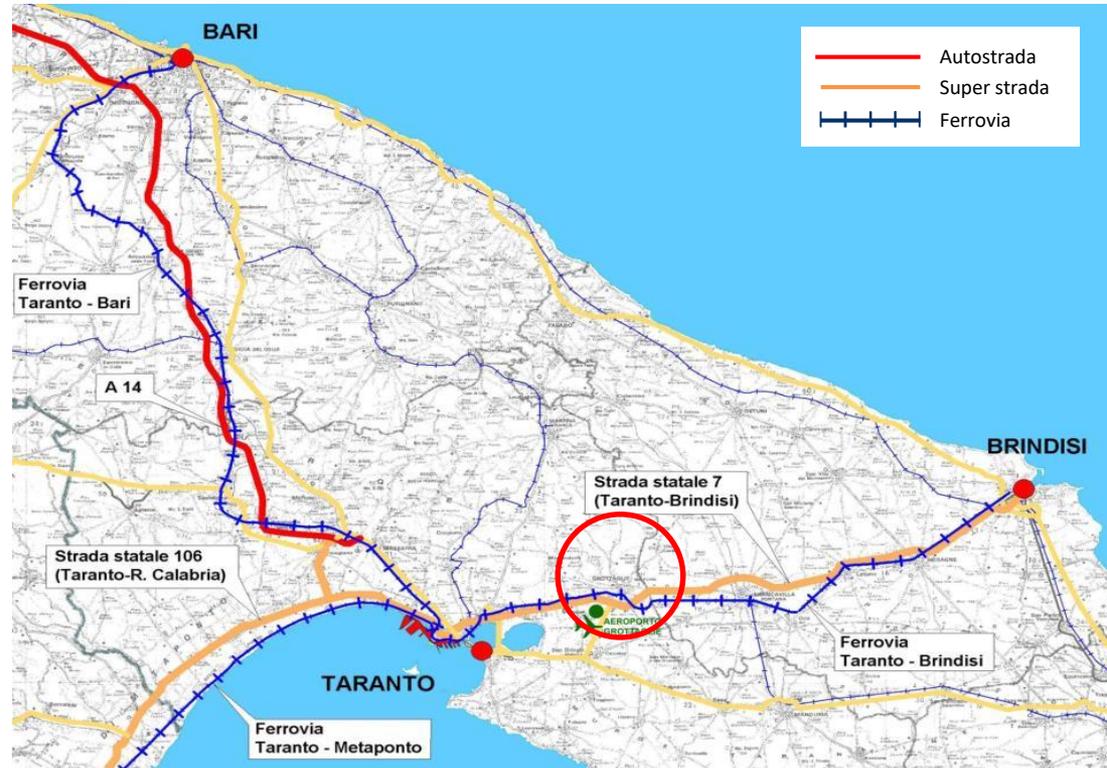
COLLEGAMENTI FERROVIARI

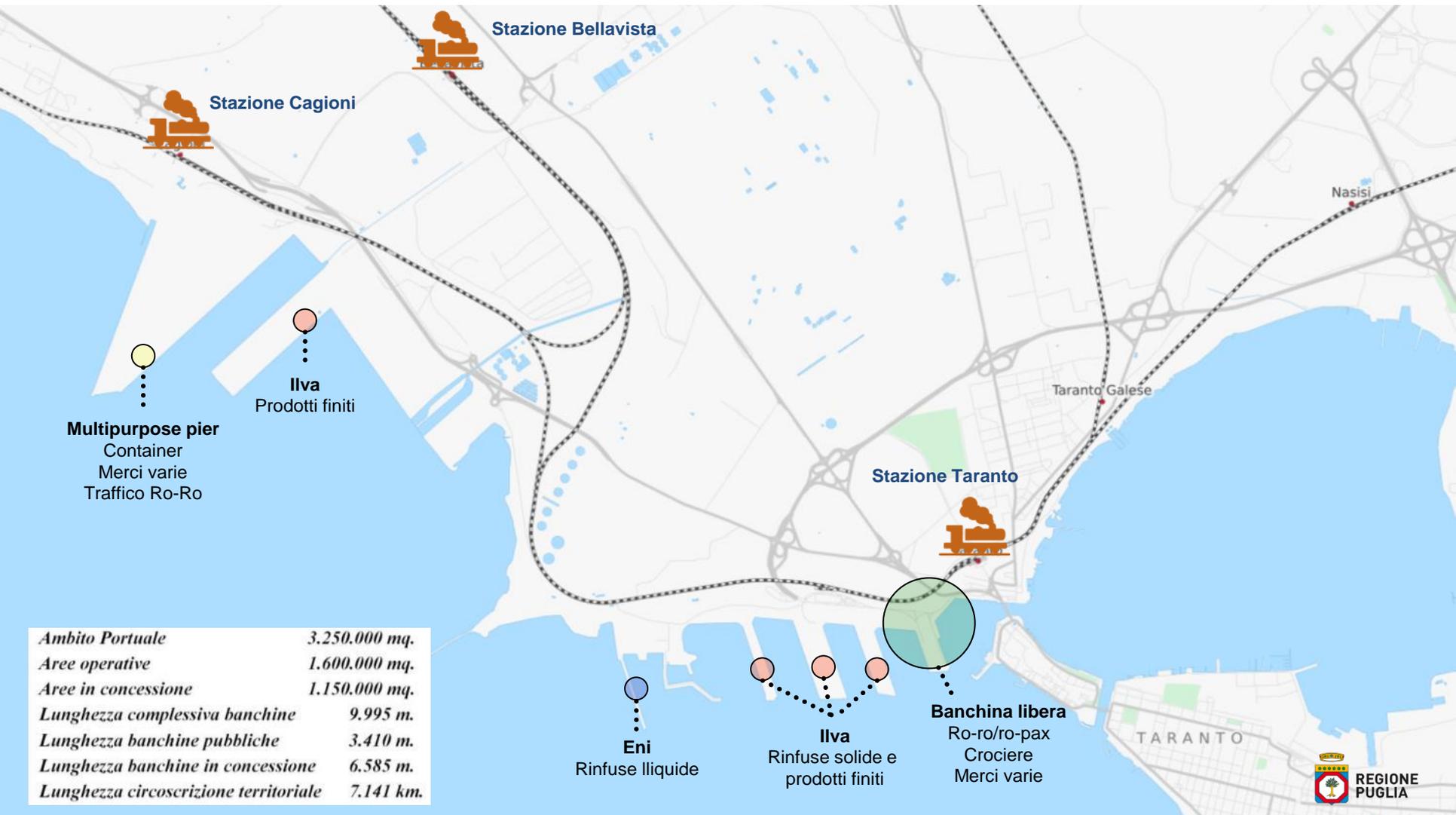
Il Porto è collegato alla linea ferroviaria Adriatica (Bari-Bologna) e ad altre linee che collegano Potenza-Napoli, Brindisi-Lecce e Reggio Calabria. **Il Molo Polisetoriale è direttamente collegato alla rete ferroviaria nazionale.**

AIRPORTS

L'aeroporto di Grottaglie dista circa 20 km da Taranto ed è collegato al porto da una strada che parte direttamente dalla porta settentrionale del porto.

Grottaglie ha una pista di 3,2 km per i servizi di trasporto aereo di merci, offrendo così un ulteriore mezzo di trasporto per le merci movimentate nel porto di Taranto





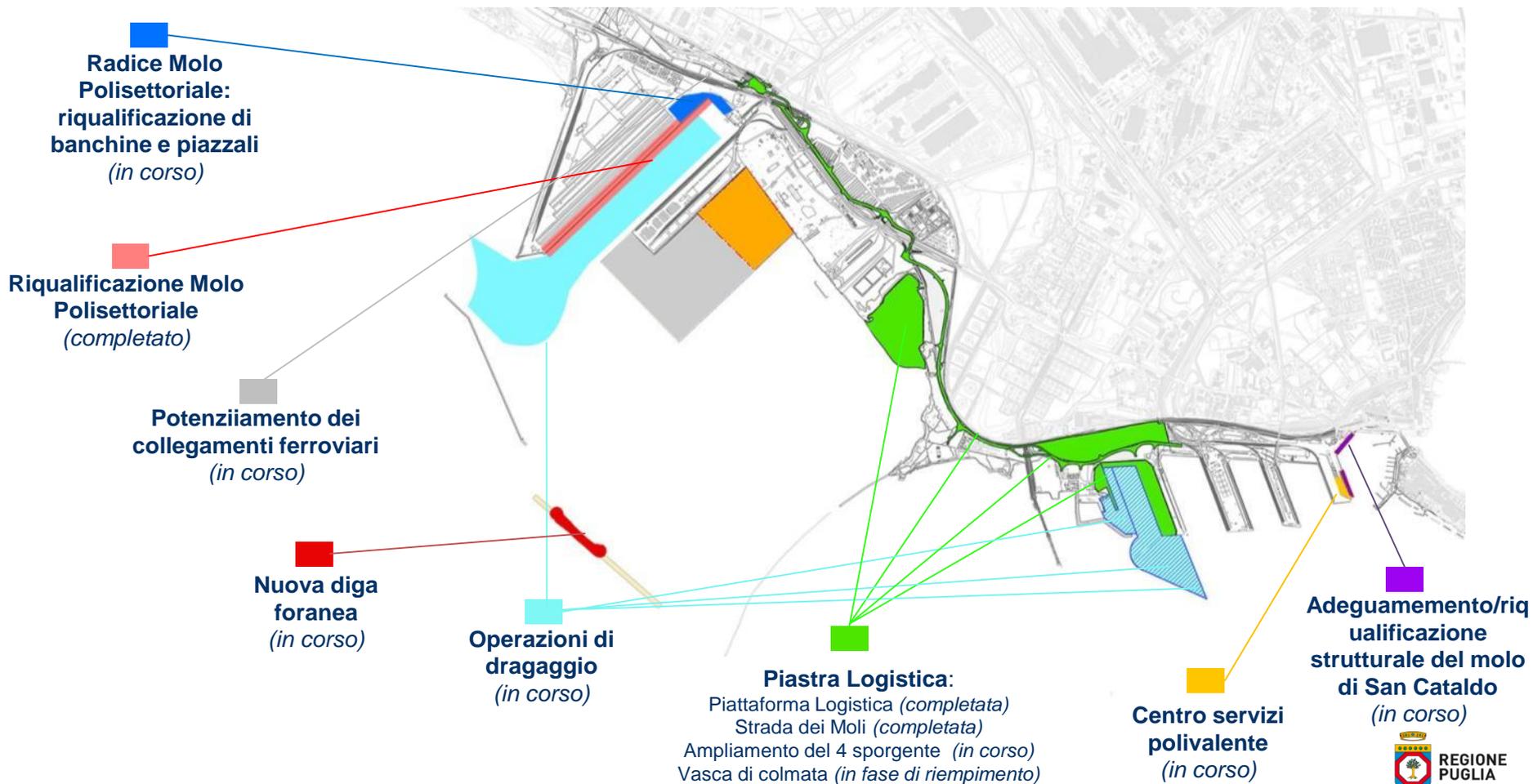
Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

Taranto 16 ottobre 2018

LE PORTUALITÀ DI TARANTO. SVILUPPO LOGISTICO, INTEGRAZIONE CON LA CITTÀ

Sergio PRETE - Presidente - Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio

Nel porto di Taranto sono stati investiti 500 milioni di euro, di cui 200 milioni di euro già spesi, per l'adeguamento e lo sviluppo di infrastrutture, tra cui:





Ormeggi per le navi di nuova generazione - che hanno caratterizzato il settore navale negli ultimi anni - grazie al rinnovamento delle banchine e all'approfondimento dei fondali marini



Il porto di Taranto è in attesa di celebrare l'apertura del NUOVO TERMINAL CRUISE.



Regolamentazione fiscale favorevole e semplificazione amministrativa per le imprese che si insediano nell'area portuale grazie alla Zona Economica Speciale



Migliore accessibilità ferroviaria (con treni lunghi 750 metri) e tramite rete stradale interna (strada dei moli)



Ampie aree portuali e retro portuali disponibili per lo stoccaggio, la lavorazione e la produzione di merci

Grazie agli investimenti effettuati, il porto di Taranto ha superato il gap infrastrutturale e intermodale del passato.

Grazie al piano di investimenti che è stato realizzato, il porto di Taranto è ora in grado di offrire un porto moderno, con ampie aree disponibili, completa intermodalità (stradale, ferroviaria, aerea) e condizioni favorevoli per le compagnie private (SEZ).





Sviluppo Logistico: LE OPPORTUNITÀ NEL PORTO E RETROPORTO

9



Area: 1 M mq

Lunghezza: 2.100 m:

500 m attrezzati per la movimentazione di container;

300 m radice della banchina;

300 m di banchina adiacente.

Fondali: oggi 14,00 - 15,50;

15,00 - 16,50 Luglio 2018



Capacità: 2 M Teus



Collegamenti ferroviari: n. 5 binari di 1.200 km, direttamente collegati alla rete ferroviaria nazionale



Attrezzatura:

- 10 gru a portale per operazioni nave-banchina (2 ultra-post-panamax e 8 super post-panamax)
- Il piazzale è dotato di 20 gru a portale su rotaia
- 900 prese di corrente per container refrigerati



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

Taranto 16 ottobre 2018

LE PORTUALITÀ DI TARANTO. SVILUPPO LOGISTICO, INTEGRAZIONE CON LA CITTÀ

Sergio PRETE - Presidente - Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio

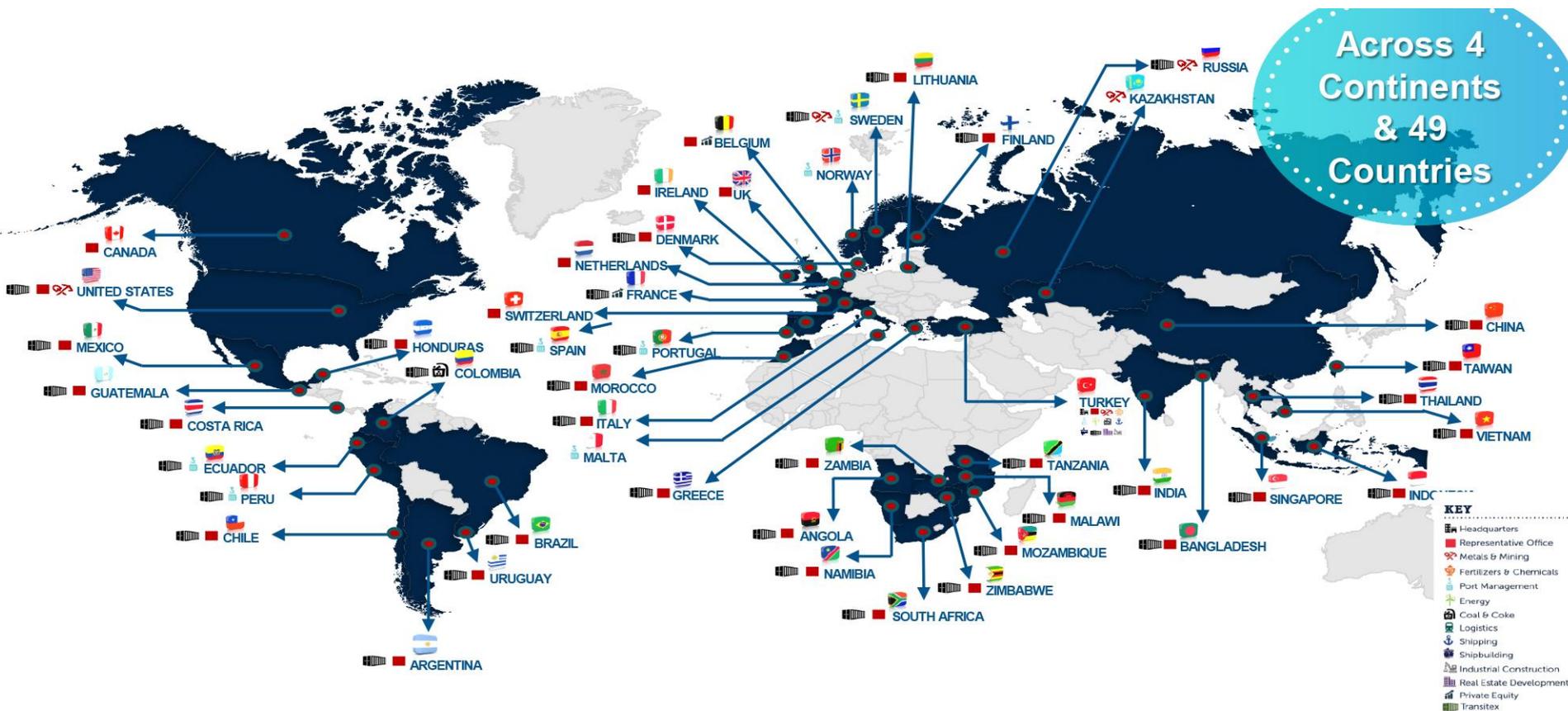


REGIONE
PUGLIA



Comune di
Taranto

YILPORT HOLDIG: PRESENZA GLOBALE – 4 CONTINENTI & 49 STATI



YILMADEN HOLDING

Metals & Mining Group



Coal & Coke Group

**YILFERT HOLDING**

Fertilizers & Chemicals Group



ETI KROM: #1 Il principale produttore mondiale di minerale di cromo duro grumoso commercializzabile e l'unico produttore in Turchia di ferrocromo di alta qualità.

YILKROM: Società di esplorazione mineraria che offre agli investitori locali e internazionali la possibilità di collaborare con la profonda esperienza e conoscenza di YILDIRIM nel settore minerario.

VOSKHOD CHROME: Impianto per l'estrazione di concentrati di cromo in Kazakistan e una delle miniere di cromo di più alta qualità al mondo.

VARGON ALLOYS: Il più antico e il migliore produttore di ferroleghie al mondo.

TIKHVIN FERROALLOY: Produttore di ferrocromo ad alto tenore di carbonio in Russia e il più moderno impianto di ferroleghie della CSI.

BEST COAL COMPANY: Società di investimento nell'estrazione del carbone in Colombia, e il più grande progetto integrato sotterraneo di estrazione del carbone nelle Americhe (precedentemente, YCCX, attivo 2014-2016.)

BEAR METALLURGICAL COMPANY: Stabilimento di produzione di ferrovanadium e di ferromolibdenum negli Stati Uniti.

YILYAK: Il principale importatore di carbone ed il primo in Turchia.

YILCOQUE: Società di produzione di coke metallurgico a Cúcuta, Colombia.

GEMLIK GUBRE: Il maggiore produttore ed esportatore di fertilizzanti a base di nitrato di calcio e ammonio (CAN) e di ammoniaca in Turchia.

YILKEM CHEMICALS: Una delle maggiori e più importanti aziende turche di commercio di prodotti chimici e petrolchimici.

**YILPORT HOLDING**

Gestione del Porto & Logistica di Gruppo

YILPORT GEBZE: Il più avanzato terminale di movimentazione multiuso in Turchia

YILPORT GEMLIK & YILPORT GEMPORT: A seguito di fusione, il terminal container più avanzato ed efficiente in Turchia.

YILPORT SOLVENTAS: Il più grande terminale di movimentazione e stoccaggio di liquidi in Turchia.

YILPORT YARIMCA: In fase di espansione per diventare il più grande terminale per rinfuse e carichi generali di Marmara.

MALTA FREEPORT: Uno dei centri logistici e di trasbordo leader nel Mediterraneo.

GÄVLE CONTAINER TERMINAL: il terzo maggiore terminal container in Svezia

BALTIC SEA GATEWAY: Terminal polivalente per rinfuse solide nel porto di Gävle in Svezia.

STOCKHOLM NORD COMBI TERMINAL: Terminal intermodale a servizio completo e importante centro logistico per la Svezia.

PORT OF OSLO: Il più grande terminal container in Norvegia, che gestisce oltre il 30% del volume di container del paese.

TERTIR: Società portoghese che consta di 7 terminal in Portogallo, 2 in Spagna, 1 in Perù.

PUERTO BOLÍVAR: Costruito in Ecuador per diventare il principale terminale container nella costa pacifica dell'America Latina.

ETI LOGISTICS: Fornitore di servizi logistici end-to-end in Turchia.

TRANSITEX: Società di spedizioni specializzata in contenitori refrigerati, attiva in 23 paesi.

**YILDIRIM ENERGY HOLDING**

Gruppo per la Produzione di Energia

4 PROGETTI PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA DI STABILIMENTI GREENFIELD IN TURCHIA

Filiz Kirazidere Thermal Power Plants, Canakkale - 2 x 800 MW

Sarikaya Karaburun Thermal Power Plants, Canakkale - 2 x 800 MW

Pegai Natural Gas Combined Cycle Power Plant, Aydin - 600 MW

Ruzgar Tepe Natural Gas Combined Cycle Power Plant, Tekirdag - 600 MW

3 IMPIANTI PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA IDROELETTRICA OPERATIVI IN TURCHIA

Gullubag Hydroelectric Power Plant, Erzurum - 96 MW

Bayramhacili Hydroelectric Power Plant, Nevsehir - 47 MW

Hasanlar Kanal Hydroelectric Power Plant, Duzce - 4,7 MW

Energy Trade Group

YETAS: società per la commercializzazione di energia elettrica e di gas

**YILMAR HOLDING**

Gruppo Trasporti

YILMAR SHIPPING AGENCY LOGISTICS & TRADING:

La società di spedizioni e logistica del Gruppo con una flotta di 11 navi bulk solide e per il trasporto di merci generiche.

SOLAR CHARTERING: Società di gestione commerciale per navi chimichiere

CHEMFLEET & DRYFLEET: Società di gestione tecnica per navi chimichiere e navi per il trasporto di prodotti petroliferi.

YM TANKER HOLDINGS: Armatore con una flotta di 10 chimichiere.



Gruppo Cantieristica

MARMARA SHIPYARD: Società di costruzione navale con sede nel Golfo di Izmit, in grado di costruire fino a 2x16 500 navi DWT all'anno e di effettuare operazioni periodiche di manutenzione e riparazione delle navi.

**YILDIRIM ASSET MANAGEMENT HOLDING**

CMA CGM: terza più grande società di trasporto container al mondo, 24% delle azioni detenute da YILDIRIM.

SEALEASE: Società marittima di nicchia in Belgio e fornitore globale di servizi di leasing full-service rivolti a società di noleggio di yacht e navi passeggeri, il 75% delle azioni detenute da YILDIRIM.

**Real Estate Development Group**

BEYKOZ KUNDURA: Progetto di ristrutturazione storica e di sviluppo immobiliare realizzato in una conceria e calzaturificio di epoca ottomana nel Bosforo di Istanbul.



Controllate e collegate



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

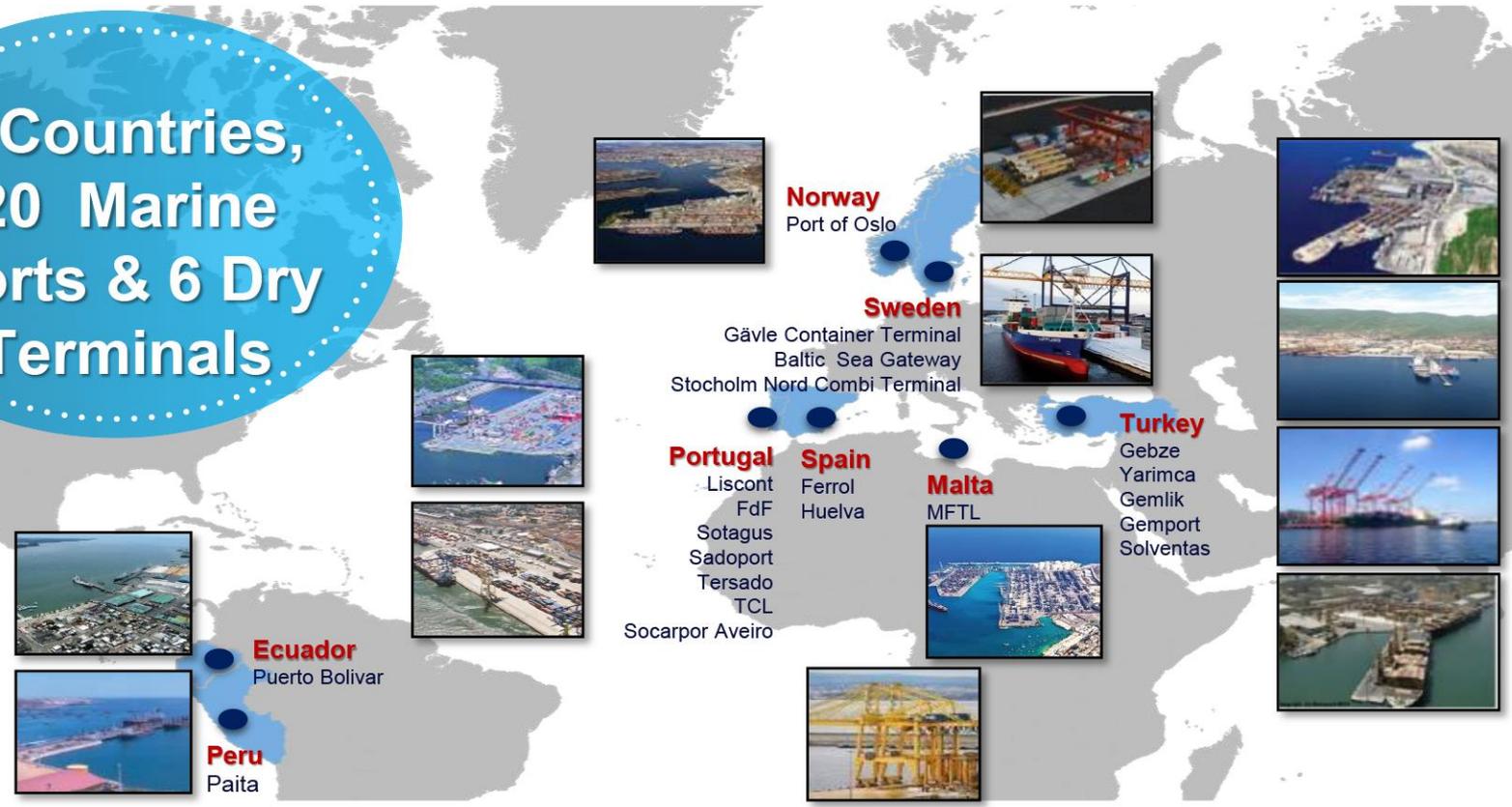
Taranto 16 ottobre 2018

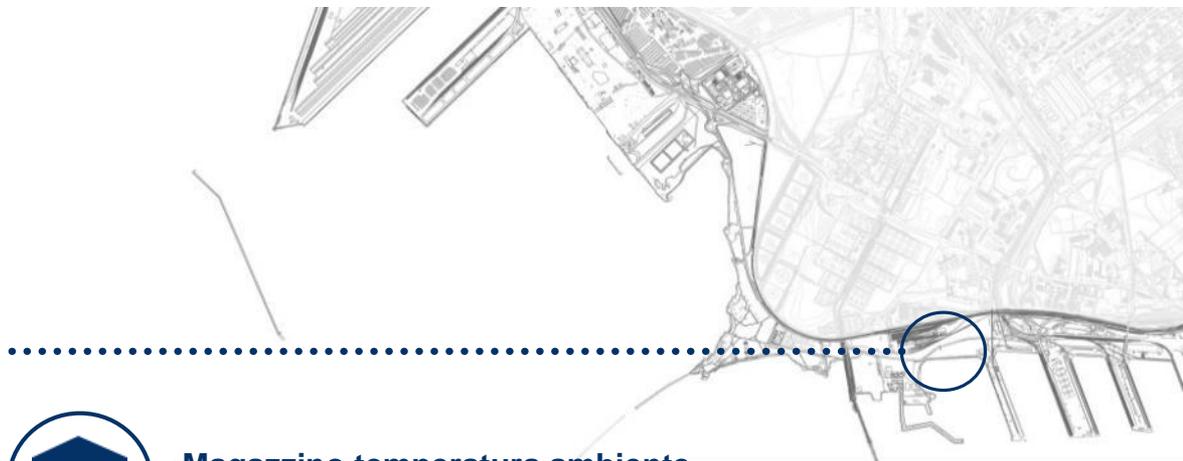
LE PORTUALITÀ DI TARANTO. SVILUPPO LOGISTICO, INTEGRAZIONE CON LA CITTÀ

Sergio PRETE - Presidente - Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio



**8 Countries,
20 Marine
Ports & 6 Dry
Terminals**

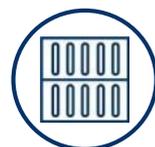


200.000 mq**Magazzino temperatura ambiente**

Il magazzino ha una superficie di 4.836 mq.

**Collegamento ferroviario**

I binari del Piattaforma Logistica sono collegati alla stazione ferroviaria di Taranto e alla rete ferroviaria nazionale

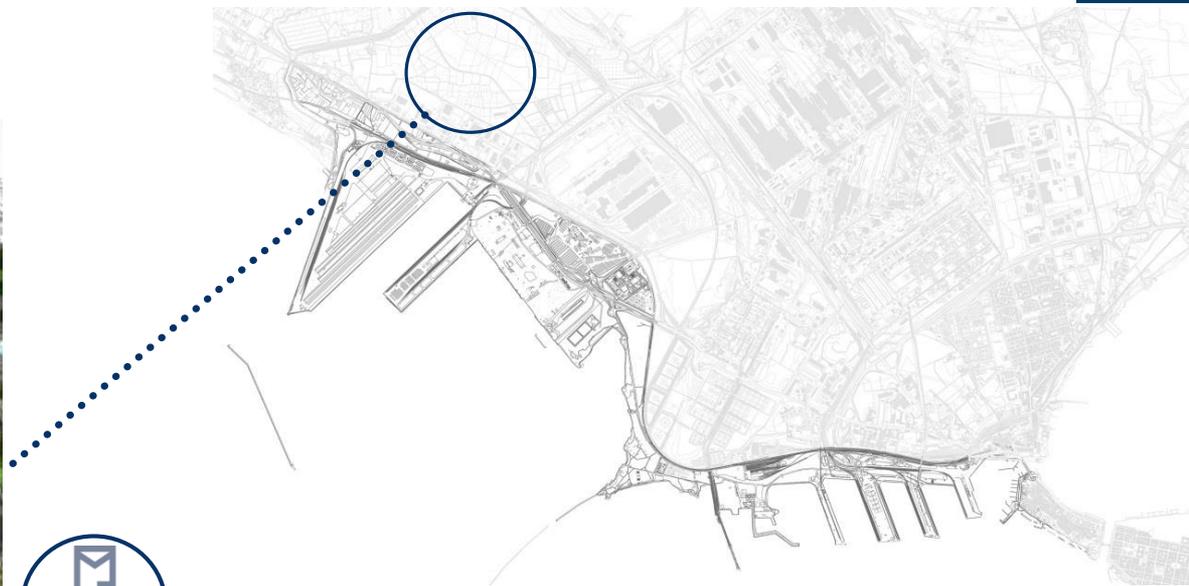
**Area stoccaggio container**

L'area si estende su una superficie di 25.700 mq dove possono essere posizionati fino a 480 container.

**Magazzino refrigerato**

Il magazzino ha una superficie di circa 5,376 mq e una capacità di 48.000. È dedicato allo stoccaggio di merci deperibili. Ci sono quattro celle refrigerate in cui la temperatura può variare da -25 ° C a + 5 ° C.





750.000 mq



Magazzini per una superficie di **170.000 mq**



Collegamenti ferroviari rapidi ed efficienti

Il progetto Distripark prevede la realizzazione di una struttura in grado di attrarre, sul lato "offerta", una serie di aziende di trasporto, servizi, attori che si occupano della lavorazione e assemblaggio di componenti industriali - e, dal lato "domanda", nuovi flussi di traffico interessati ai servizi che gestiscono l'intera catena di approvvigionamento di beni con tecnologie all'avanguardia.



Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio

Taranto 16 ottobre 2018

LE PORTUALITÀ DI TARANTO. SVILUPPO LOGISTICO, INTEGRAZIONE CON LA CITTÀ

Sergio PRETE - Presidente - Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio



Taranto con il suo porto sarà in grado di beneficiare della ZES.

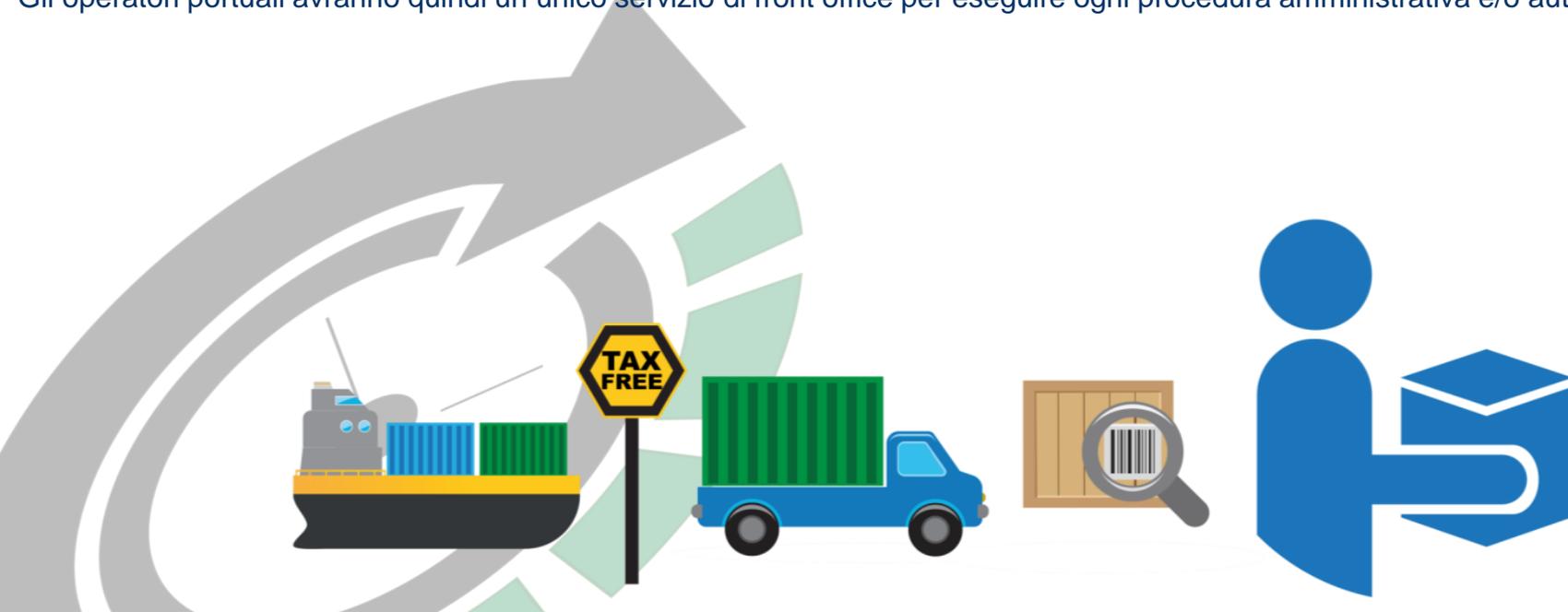
Al fine di rafforzare la competitività dei porti del Sud, il 3 agosto 2017 il governo italiano ha emanato la Legge n.123 che istituisce le Zone Economiche Speciali, situate all'interno dell'area portuale e nelle aree ad esse economicamente collegate.

Le ZES beneficeranno:

- Concessioni fiscali extra;
- Facilitazioni per attrarre i maggiori attori internazionali che sono strategicamente importanti per il trasporto marittimo e la movimentazione di merci nei porti del Mediterraneo;
- Accelerare gli investimenti pubblici e privati;
- Semplificazione delle procedure.

Conformemente alla legge 84/1994, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio è responsabile dell'avvio di un nuovo processo generale di semplificazione delle procedure portuali attraverso la creazione di uno «Shopping amministrativo unico».

Gli operatori portuali avranno quindi un unico servizio di front office per eseguire ogni procedura amministrativa e/o autorizzazione.



REGIONE
PUGLIA



asset



Comune di
Taranto

Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

Taranto 16 ottobre 2018

LE PORTUALITÀ DI TARANTO. SVILUPPO LOGISTICO, INTEGRAZIONE CON LA CITTÀ

Sergio PRETE - *Presidente - Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio*

Il Piano operativo triennale
(**POT**) prevede 7 assi
strategici e 35 azioni



Azione 1 - Realizzazione del “FuturePort Innovation Hub”

L’AdSP del mar Ionio intende realizzare un “innovation hub” che agisca come acceleratore di start up e incubatore di idee innovative da “esportare” in tutto il mondo. L’azione richiede il coinvolgimento di enti di ricerca e stakeholder privati.



Azione 20 – Accordi e Partnership per la Promozione della Cultura del Mare

L’AdSP promuove partnership strategiche con enti locali e soggetti attivi della vita culturale cittadina e regionale in tutte le fasi di progettazione ed implementazione delle iniziative di promozione della cultura del mare e dell’identità marittimo-culturale della città; in particolare, nel triennio 2017-2019 l’AdSP potrà attivare tale metodo inclusivo per l’indizione di un concorso di idee tra giovani designer, architetti, progettisti finalizzato a identificare il concept del Port Exhibition Center di prossima costruzione.



Azione 28 – Programma (2017-2020) di attività per la promozione del porto e della cultura del mare come elementi di identità urbana, e costituzione del soggetto facilitatore

L'AdSP si attiverà per promuovere e coordinare un'associazione, a cui possono aderire persone giuridiche, per la promozione della cultura e dell'identità marittimo portuale di Taranto. Sotto il coordinamento dell'AdSP, e in collaborazione con gli altri soggetti, tale associazione disegnerà la linea strategica delle attività per la promozione del porto e della cultura del mare come elemento di identità urbana. Le suddette attività (quali ad es. conferenze, corsi di formazione, ecc.) prevedranno un coinvolgimento attivo della popolazione.

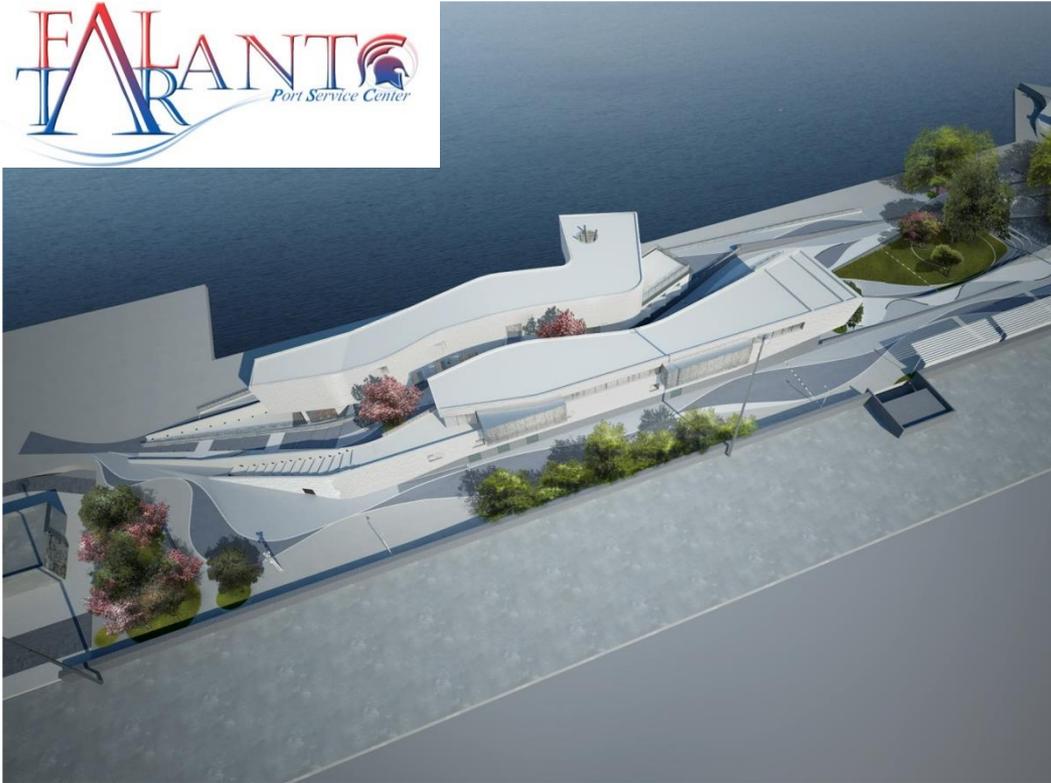


Azione 29 - Sviluppo del “Port Exhibition Center” e realizzazione di un sistema modulare di visite formative/turistiche al Porto/Area industriale.

L'AdSP del mar Ionio curerà la concettualizzazione, progettazione e realizzazione di una sede multifunzione (“Port Exhibition Centre”), come struttura per la presentazione del contesto portuale (centro visite, centro mostre e manifestazioni/conferenze; centro informativo/interattivo, ecc.) Verrà organizzato, inoltre, un sistema modularizzato e standardizzato per l'organizzazione di visite offerte a diverse categorie di utenti. Nell'ambito della strategia di creazione di un'identità marittimo -



portuale, lo scopo principale di questa azione è quello di aprire il porto alla città e avvicinare le nuove generazioni alla conoscenza dell'ambito portuale.



I pontili di Sant'Eligio e San Cataldo sono le aree all'interno del porto coinvolte nel progetto di **riqualificazione del waterfront**.

L'obiettivo dell'AdSP è fornire a Taranto una nuova **cultura del mare**, incoraggiando l'unione del porto, della città e dell'ambiente in un'unica esperienza.

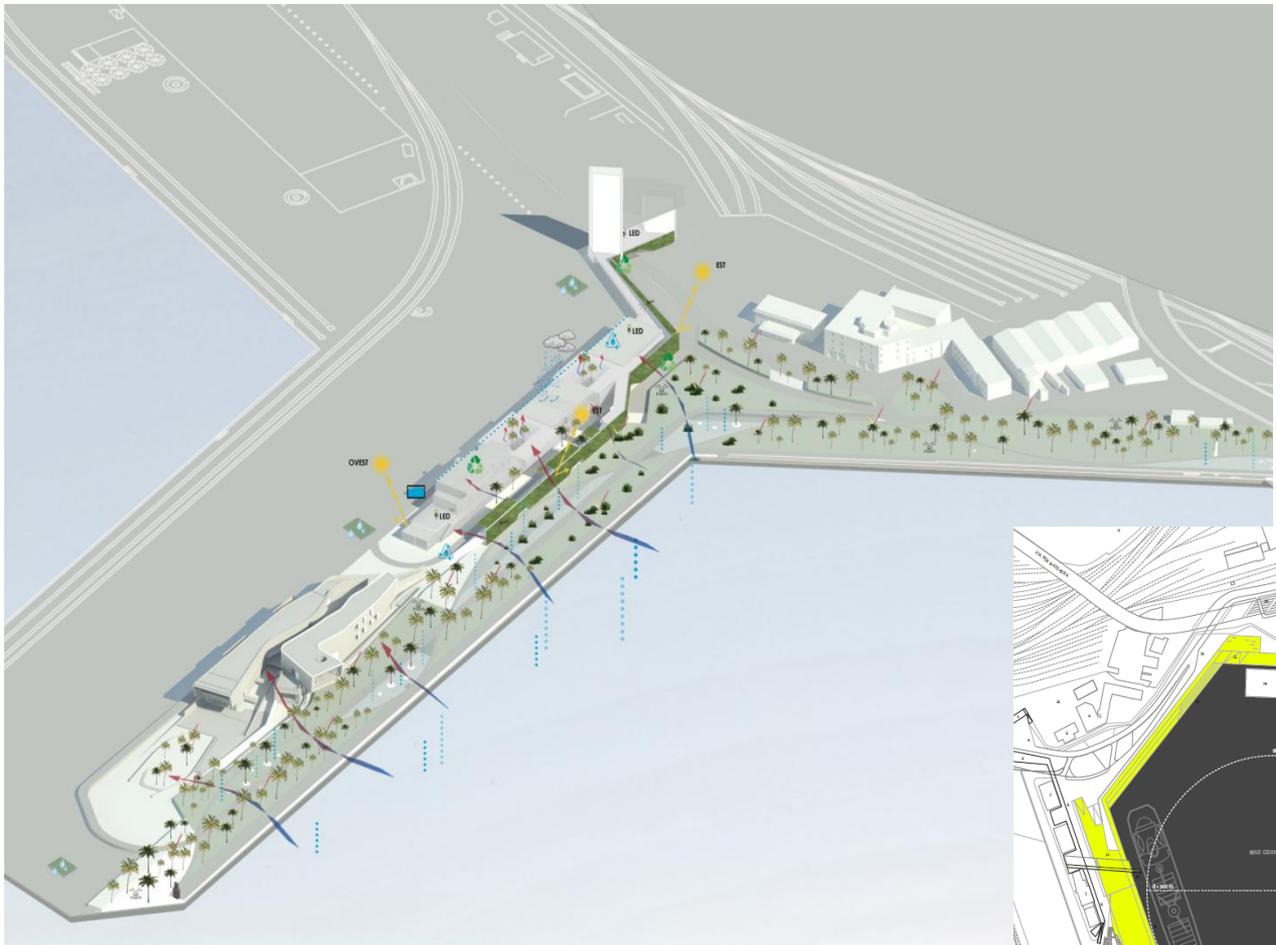
L'AdSP ha pianificato la costruzione di un **Centro di Servizio Polivalente** sul Molo S. Cataldo e la ristrutturazione della banchina di attracco del lato est del molo.

L'intervento consiste nella realizzazione di un edificio polifunzionale dedicato alle seguenti attività:

- Promozione della cultura marittima: auditorium polifunzionale, sale riunioni, spazi per mostre e attività educative;
- Servizi passeggeri;
- Servizi "meet and greet" (punto informazioni, area lounge, bar, servizi igienici).



Integrazione con la città: IL POT E IL NUOVO WATERFRONT



Il recupero del molo S. Cataldo come waterfront, si pone l'obiettivo di reintegrare la città di Taranto con il porto.



Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio

Taranto 16 ottobre 2018

LE PORTUALITÀ DI TARANTO. SVILUPPO LOGISTICO, INTEGRAZIONE CON LA CITTÀ

Sergio PRETE - Presidente - Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio



Integrazione con la città: IL POT E IL NUOVO WATERFRONT

TEMA 3 . AMBITI DI INTERVENTO
3.C. Il muro

3.C . Il muro

Muro verde pieno

Il muro dal corridoio pedonale lungo il molo

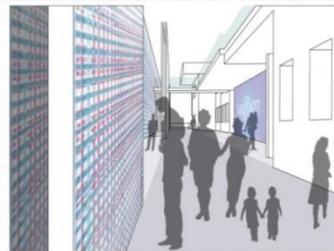
Il muro stretto

Il muro serra

Muro verde vuoto

Muro tecnologico

Muro espositivo



* per ulteriori dettagli sulle tecnologie proposte si rimanda alle schede tecniche allegate



Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio

Taranto 16 ottobre 2018

LE PORTUALITÀ DI TARANTO. SVILUPPO LOGISTICO, INTEGRAZIONE CON LA CITTÀ

Sergio PRETE - Presidente - Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio

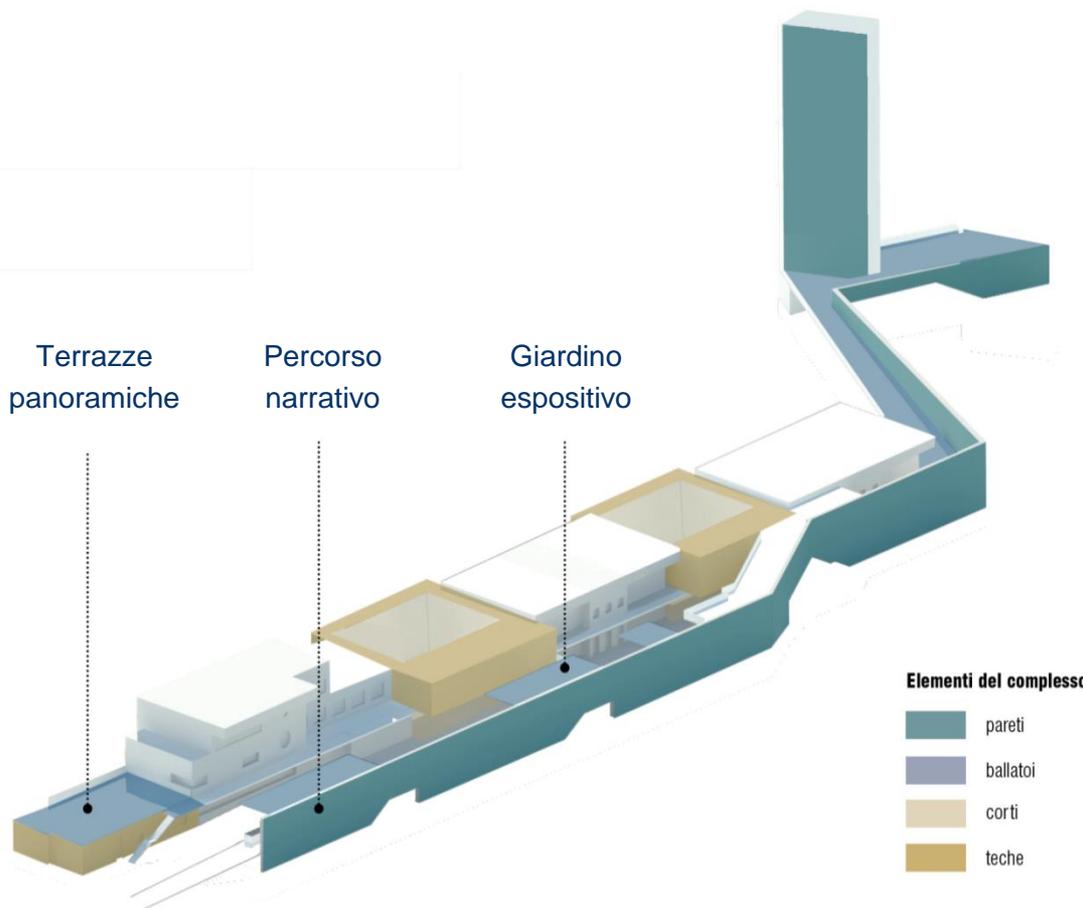


REGIONE PUGLIA



Comune di Taranto

Integrazione con la città: IL POT E IL NUOVO WATERFRONT



L'involucro collocato tra il lungomare e gli edifici media il passaggio tra due sistemi in continuità.

Il percorso culmina nella torre del varco portuale che vuole proporsi come un landmark di riferimento urbano.

Le varie ipotesi tecnologiche rendono questa soluzione particolarmente versatile per più utilizzi.



Taranto 16 ottobre 2018

LE PORTUALITÀ DI TARANTO. SVILUPPO LOGISTICO, INTEGRAZIONE CON LA CITTÀ

Sergio PRETE - Presidente - Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio

Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio





Taranto 16 ottobre 2018
Piano Strategico
Taranto Futuro Prossimo

*Focus tematici
macro-tema "Economia,
Economia Blu"*

GRAZIE PER LA VOSTRA ATTENZIONE

LE PORTUALITÀ DI TARANTO. SVILUPPO LOGISTICO, INTEGRAZIONE CON LA CITTÀ

Sergio PRETE
*Presidente
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio*



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio