



Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio

Determina del Commissario Straordinario

n. ~~44~~21/2019 del registro delle Determinine

OGGETTO: Approvazione schema di Protocollo d'intenti tra ASSET, ARET Pugliapromozione e Osservatorio sulla Bikeconomy – Fondazione Manlio Masi finalizzato alla elaborazione del Progetto “Puglia: Lifestyle & Bikeness” per lo sviluppo del segmento della bikeconomy nel territorio regionale pugliese.

L'anno 2019 il giorno 21 del mese di febbraio, in Bari, nella sede dell'Agenzia, in via Gentile, n. 52, il Commissario Straordinario pro-tempore dell'ASSET, Ing. Raffaele Sannicandro:

VISTA la Legge Regionale 2 novembre 2017, n. 41, recante "Legge di riordino dell'Agenzia regionale per la mobilità nella regione Puglia (AREM): istituzione dell'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio (ASSET)";

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 593 del 27 ottobre 2017, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 124 del 2/11/2017, con cui il sottoscritto è stato nominato Commissario Straordinario dell'istituita Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Eco-sostenibile del Territorio – “A.S.S.E.T.”, al fine di garantire la continuità amministrativa dell'Ente durante la fase transitoria di trasformazione, con particolare riferimento agli adempimenti di natura contabile, amministrativa e legale necessari all'avvio della nuova Agenzia;

VISTA la Determina del Commissario Straordinario n. 123/2017 del 30 ottobre 2017, di presa d'atto della nomina suddetta ed insediamento del sottoscritto quale Commissario Straordinario dell'istituita Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Eco-sostenibile del Territorio – “A.S.S.E.T.” a decorrere dalla data di adozione della medesima determina commissariale;

VISTA la DGR n. 2251 del 21/12/2017 recante “Approvazione struttura organizzativa dell'Agenzia regionale per lo sviluppo ecosostenibile del territorio (ASSET)”





Premesso che:

- l'Agenzia Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) ha tra le proprie finalità istituzionali quella di supportare la Regione nel processo di pianificazione e progettazione regionale;
- ai sensi del comma 5 dell'art. 2 della legge regionale n. 41 del 02/11/2017 l'Agenzia può "...stipulare sulla base di apposite convenzioni nel rispetto della convenzione quadro di cui al comma 4, rapporti di collaborazione, consulenza, assistenza, servizio, supporto e promozione con altre pubbliche amministrazioni, nei limiti di legge e secondo le disponibilità finanziarie";
- l'ASSET nell'ambito delle tematiche in oggetto è stata già protagonista nella formazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica in approvazione;

Considerato che:

- la Legge Regionale 2 novembre 2017 n. 41 al comma 3 dell'art. 2 assegna all'ASSET, tra le altre, le seguenti funzioni:
 - a) supporto ai processi di pianificazione strategica regionale integrando i temi della mobilità, accessibilità, rigenerazione urbana, sviluppo sostenibile, tutela paesaggistica, valorizzazione dei beni culturali e ambientali, recupero e riuso del patrimonio edilizio esistente;
 - b) supporto al processo di pianificazione strategica degli investimenti in tema di pianificazione e sviluppo ecosostenibile del territorio;
 - c) fornire supporto tecnico, ove richiesto, all'Area metropolitana e agli enti locali anche di area vasta nelle materie oggetto delle finalità istituzionali dell'Agenzia;
 - d) attività di project management per nuovi progetti strategici, progetti di miglioramento incrementale nonché per progetti di ricerca e sviluppo da attuarsi nel Dipartimento associato all'ASSET e nelle Sezioni/ Strutture in cui esso è articolato, nelle materie istituzionalmente di competenza dell'Agenzia;
 - e) promuovere la pubblica utilità delle opere di interesse regionale;
 - f) supporto tecnico alla Regione Puglia per il monitoraggio e la mappatura delle grandi opere e dei programmi di opere pubbliche realizzate nel territorio regionale.

Precisato che:

l'ASSET può avvalersi di collaborazioni e promuovere accordi con altre istituzioni in modo tale da creare una collaborazione strategica utile a promuovere lo sviluppo ecosostenibile del territorio e realizzare progettualità innovative. I temi di interesse riguardano in particolare la visione integrata di sviluppo del turismo attraverso





valorizzazione delle risorse culturali e ambientali, il miglioramento del trasporto pubblico e della mobilità sostenibile, attraverso la progettazione e la realizzazione di infrastrutture dedicate e razionalizzazione dell'offerta già presente.

L'ARET Pugliapromozione, a norma dell'art. 2 del Reg. Regionale 13 maggio 2011, n. 9, "promuove lo sviluppo del turismo sostenibile, slow, enogastronomico, culturale, giovanile, sociale e religioso, nonché di tutti i "turismi" attivi ed esperienziali, sostenendo la valorizzazione degli indotti connessi"; inoltre "sviluppa e coordina gli interventi a fini turistici per la fruizione e la promozione integrata a livello territoriale del patrimonio culturale, delle aree naturali protette e delle attività culturali, nel quadro delle vocazioni produttive dell'intero territorio regionale" e "attiva e coordina, anche in collaborazione con altri enti pubblici e privati, iniziative, manifestazioni ed eventi, nonché progetti di arte urbana che si configurino quali attrattori per il turismo e motivi di promozione delle eccellenze territoriali, materiali e immateriali".

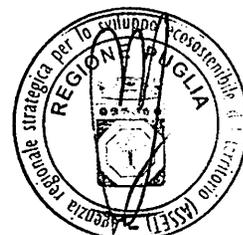
L'Osservatorio sulla Bikeconomy – Fondazione Manlio Masi, parte integrante della Fondazione Manlio Masi, Osservatorio nazionale per l'internazionalizzazione e gli scambi, è l'unico Centro Studi italiano legato all'universo Bikeconomy, per la componente sociale, politica, finanziaria, industriale, tecnologica, commerciale, e che si propone quale interlocutore privilegiato per la Pubblica Amministrazione, per l'industria e per i diversi attori operanti sul mercato di riferimento a disposizione di tutti gli Enti, le Università, le aziende, le Istituzioni, che intendono studiare, operare o sono interessate a qualsivoglia titolo al segmento della Bikeconomy.

ASSET, ARET Pugliapromozione e l'Osservatorio sulla Bikeconomy condividono la necessità di instaurare un Protocollo d'intenti finalizzato alla elaborazione del Progetto "Puglia: Lifestyle & Bikeness" per lo sviluppo del segmento della bikeconomy nel territorio regionale pugliese;

Dato atto che:

- La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari;
- Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati;

Ritenuto per le motivazioni di cui sopra, di dover provvedere in merito;





DETERMINA

- di prendere atto di quanto indicato in narrativa e che qui s'intende integralmente riportato;
- di approvare lo schema di "Protocollo d'intenti tra ASSET, ARET Pugliapromozione e Osservatorio sulla Bikeconomy – Fondazione Manlio Masi finalizzato alla elaborazione del Progetto "Puglia: Lifestyle & Bikeness" per lo sviluppo del segmento della bikeconomy nel territorio regionale pugliese", allegato al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale (Allegato 1);
- di sottoscrivere il Protocollo in argomento;
- di nominare all'interno del Gruppo di lavoro, previsto dal protocollo, l'Ing. Raffaele Sannicandro, Commissario Straordinario dell'ASSET e l'Ing. Giuseppe Garofalo, funzionario dell'ASSET;
- di nominare responsabile del procedimento l'Ing. Giuseppe Garofalo, funzionario dell'ASSET;
- di notificare il presente provvedimento al responsabile della trasparenza dell'ASSET ed alle Amministrazioni coinvolte: (a) ARET Pugliapromozione, (b) Osservatorio sulla Bikeconomy – Fondazione Manlio Masi;
- di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito istituzionale dell'ASSET <http://asset.regione.puglia.it>;
- di dare al presente provvedimento immediata esecutività.



Il Commissario Straordinario
Ing. Raffaele Sannicandro

Il presente provvedimento viene pubblicato all'albo On-line dell'ASSET nelle pagine del sito <http://asset.regione.puglia.it> dal 21/2/19 al 8/3/19

Il Responsabile dell'Albo Online

Si certifica l'avvenuta pubblicazione all'albo On-line dell'ASSET dal _____ al _____ per quindici giorni consecutivi.

Il Responsabile dell'Albo Online



Progetto "Puglia: Lifestyle & Bikeness"

PROTOCOLLO D'INTENTI

TRA

ALLEGATO N. 1 ALLA DETERMINAZIONE N. 44
DEL 21/2/19 COMPOSTO DA N. 4
FACCIATE. 

L'Agencia Regionale del Turismo (ARET) PUGLIAPROMOZIONE – Regione Puglia, con sede legale in Bari alla Piazza Aldo Moro, n. 33/a, CAP 70121, C.F. 93402500727, in persona del legale rappresentante pro-tempore, il Direttore Generale ad interim Dott. Matteo MINCHILLO, domiciliato per la carica nella sede legale dell'Agencia, di seguito anche "Pugliapromozione";

E

L'Agencia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) – Regione Puglia via G. Gentile, 52 - Bari – 70126, C.F. 93485840727, in persona del legale rappresentante, Elio Sannicandro, domiciliato per il presente atto presso la sede, di seguito anche "ASSET";

E

Fondazione Manlio Masi - Osservatorio sulla Bikeconomy, con sede in Roma, via Listz 4, C.F. 80257250581, in persona del legale rappresentante Beniamino Quintieri, domiciliato per il presente atto presso la sede, di seguito anche "Osservatorio".

Di seguito, congiuntamente, anche le "Parti".

PREMESSO CHE

- **L'ARET Pugliapromozione**, a norma dell'art. 2 del Reg. Regionale 13 maggio 2011, n. 9, "*promuove lo sviluppo del turismo sostenibile, slow, enogastronomico, culturale, giovanile, sociale e religioso, nonché di tutti i "turismi" attivi ed esperienziali, sostenendo la valorizzazione degli indotti connessi*" (lett. d); inoltre "*sviluppa e coordina gli interventi a fini turistici per la fruizione e la promozione integrata a livello territoriale del patrimonio culturale, delle aree naturali protette e delle attività culturali, nel quadro delle vocazioni produttive dell'intero territorio regionale*" (lett. e) e "*attiva e coordina, anche in collaborazione con altri enti pubblici e privati, iniziative, manifestazioni ed eventi, nonché progetti di arte urbana che si configurino quali attrattori per il turismo e motivi di promozione delle eccellenze territoriali, materiali e immateriali*" (lett. f);
- **L'ARET Pugliapromozione**, a norma dell'art. 3 del Reg. Regionale 13 maggio 2011, n. 9, "*sviluppa gli interventi di promozione del prodotto turistico pugliese in coordinamento con il Distretto del Turismo e le sue articolazioni al fine di favorire l'accessibilità, la fruizione e la commercializzazione integrata dei diversi segmenti di mercato nel quadro delle vocazioni produttive dell'intero territorio regionale*" (lett. b);





- L'ARET Pugliapromozione, nell'ambito del Piano Strategico "Puglia365", ha avviato un progetto di qualificazione dei Prodotti Turistici inerenti l'offerta, volta al rafforzamento della competitività della Puglia come destinazione turistica;
- Tra i prodotti turistici più rilevanti è da annoverare il prodotto denominato "Natura, sport e benessere", di cui il Ciclo Turismo rientra a pieno titolo e ne costituisce parte rilevante;
- L'ARET Pugliapromozione ha avviato attività di analisi e studio che mirano a sviluppare l'offerta e la competitività delle imprese pugliesi appartenenti alla cosiddetta "filiera Bike".
- L'Asset è l'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio regionale pugliese e si configura come organismo tecnico operativo a supporto della Regione per la definizione e la gestione delle politiche per la mobilità, la qualità urbana, le opere pubbliche, l'ecologia e il paesaggio, per la prevenzione e la salvaguardia del territorio e del rischio idrogeologico e sismico;
- L'Asset, inoltre, sviluppa programmi e progetti atti a garantire la tutela e la valorizzazione del territorio, con l'obiettivo di migliorare la qualità paesaggistica e urbana, attraverso tutti gli strumenti e i processi di pianificazione a disposizione perseguendo uno sviluppo ecosostenibile ed un equilibrio socio-ambientale;
- L'Osservatorio sulla Bikeconomy fa capo alla Fondazione Manlio Masi, Osservatorio nazionale per l'internazionalizzazione e gli scambi dell'Istituto per il Commercio Estero, a sua volta dipendente dal Ministero dello Sviluppo Economico ed è il più autorevole Centro Studi Italiano sulla bikeconomy.

L'Osservatorio sulla Bikeconomy è stato presentato al MISE nel febbraio 2017 ed opera a favore dell'economia sostenibile espressa dalla bikeconomy, con particolare riferimento alla componente sociale, politica, finanziaria, industriale, tecnologica, commerciale, turistica, infrastrutturale, ambientale, sanitaria. Si propone quale interlocutore privilegiato per la Pubblica Amministrazione, per l'industria e per i diversi attori operanti sul mercato di riferimento ed è a disposizione di tutti gli Enti, le Università, le aziende, le Istituzioni, che intendono studiare, operare o sono interessate a qualsivoglia titolo al segmento della bikeconomy. L'Osservatorio organizza Forum Bikeconomy, il più importante convegno nazionale sulla bikeconomy, ha un comitato di esperti dei vari comparti della bikeconomy provenienti da Università, centri di ricerca, anche esteri, e strutture di eccellenza professionale, per il tramite dei quali progetta iniziative finalizzate allo sviluppo della bikeconomy anche per conto degli interlocutori dell'Osservatorio siano essi pubblici o privati;

- il segmento della bikeconomy riguarda: logistica e infrastrutture della mobilità urbana, turismo e valorizzazione dei territori, ambiente, nuove tecnologie, investimenti e finanza, salute, prevenzione e bikeness, moda, enogastronomia, stili e qualità della vita, attraverso studi, report, convegni, forum, attività di lobbying, piani operativi, coordinamento interventi, ecc.
- In particolare l'Osservatorio, tra le attività annoverate, compie analisi predittive veloci (*quick scan*) per l'ottimizzazione economica degli investimenti nell'ambito del cicloturismo, fornisce consulenze per l'accesso ai finanziamenti del Credito Sportivo e per le strutture ricettive che intendano essere certificate come *bike friendly*, coadiuva gli enti nella costruzione di piani sulla mobilità integrata per agevolarne la conversione in smart cities, organizza momenti di incontro legati al cicloturismo e sviluppa supporti digitali, on e off-line, per la gestione e la comunicazione dei contenuti legati al cicloturismo e alla mobilità leggera.

PRECISATO CHE

Tutto quanto riportato in premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente protocollo di intenti, le parti





STIPULANO QUANTO SEGUE

ART. 1 – Oggetto e finalità

Il presente protocollo d'intenti è finalizzato alla elaborazione del Progetto “Puglia: Lifestyle & Bikeness” per lo sviluppo del segmento della bikeconomy nel territorio regionale pugliese.

ART. 2 – Attività di interesse comune

Le Parti si impegnano a collaborare per l'organizzazione delle seguenti attività:

- Screening e studio del panorama territoriale *bike friendly*, volto all'individuazione di aree e percorsi possibili oggetto di infrastrutturazione leggera;
- Individuazione di realtà *bike friendly* già esistenti e operanti sul territorio regionale, che prevedano una adeguata e specializzata ricettività turistica (buone pratiche);
- Individuazione di criteri qualitativi e quantitativi standard riconosciuti, generali (di metodo) e specifici (di filiera e di contesto);
- Stesura di **Linee Guida** atte alla definizione di un Progetto comune che abbia come obiettivo l'incremento, la diversificazione e la destagionalizzazione dell'offerta e della competitività della Destinazione Puglia;
- Attivazione di percorsi partecipati finalizzati alla condivisione degli standard quali-quantitativi;

ART. 3 – Gruppo di lavoro

Per l'attuazione del presente protocollo le Parti assicurano la disponibilità della propria organizzazione e, allo stesso fine, decidono di costituire un Gruppo di Lavoro ad hoc.

Il Gruppo di Lavoro è composto di sei membri, di cui due indicati da ASSET, due indicati da ARET e uno o due indicati dall'Osservatorio sulla Bikeconomy.

Il Gruppo di Lavoro si riunirà periodicamente e definirà il programma di lavoro e la ripartizione di compiti tra ASSET, ARET e Osservatorio Bikeconomy – Fondazione Manlio Masi, organizzando altresì incontri di condivisione pubblica sull'economia del cicloturismo.

Il Gruppo di Lavoro curerà il monitoraggio dello stato di avanzamento delle attività concordate e il follow up delle stesse, elaborando di volta in volta un report di risultati e prevedendo nuove attività da realizzare sulla base di quanto già realizzato.

Il coordinamento del Gruppo di Lavoro è attribuito ad un rappresentante dell'ARET-Pugliapromozione.

ART. 4 – Durata

Il presente protocollo è valido ed efficace a decorrere dalla data della sua sottoscrizione per una durata di 12 mesi, salvo rinnovo da concordare tra le parti.

Letto, approvato e sottoscritto

Data

Firma dei rappresentanti delle Parti

ARET Pugliapromozione





Agenzia Regionale Asset

Osservatorio Bikeconomy – Fondazione Masi
