

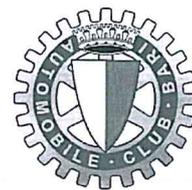
INAIL

ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

DIREZIONE REGIONALE
PUGLIA



REGIONE
PUGLIA



**Accordo di collaborazione tra
Inail Direzione regionale per la Puglia, ASSET Puglia e Automobile Club Bari-
BAT**

Premesso che:

- L'Inail è un ente pubblico non economico la cui attività amministrativa è svolta secondo i fini determinati dalla legge ed è retta da criteri di economicità, di efficacia, di imparzialità, di pubblicità e di trasparenza e dalle altre disposizioni che disciplinano i singoli procedimenti, nonché dai principi dell'ordinamento comunitario, ai sensi dell'art. 1, co. 1 della L. n. 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i.;
- Il D. Lgs. 38/2000 ha rimodulato ed ampliato i compiti dell'Inail contribuendo alla sua evoluzione da soggetto erogatore di prestazioni assicurative a soggetto attivo di protezione sociale, orientato alla tutela globale delle lavoratrici e dei lavoratori contro gli infortuni sul lavoro e le tecnopatie, estendendo la tutela anche ad interventi prevenzionali;
- Il D. lgs. 81/2008 e s.m.i. in materia di salute e sicurezza sul lavoro ha collocato l'Inail nel sistema prevenzionale con compiti di informazione, formazione, assistenza, consulenza e promozione della cultura della prevenzione, in particolare nei confronti delle medie, piccole e micro imprese;
- Il D.L. n. 78/2010, convertito nella L. n. 122 del 30 luglio 2010, al fine di integrare le funzioni connesse alla tutela della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro ha attribuito le funzioni delle attività previste dall'art. 9 del D. lgs. 81/2008 e s.m.i., all'Inail quale unico ente pubblico del sistema istituzionale avente compiti in materia di sicurezza e salute nei luoghi di lavoro;
- L'Inail agisce in coerenza con il Piano nazionale di prevenzione (PNP) 2020-2025 approvato in data 6 agosto 2020 in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le province autonome di Trento e Bolzano e con il Piano regionale della prevenzione approvato dalla Giunta Regionale con Delibera n. 2198 del 22 dicembre 2021;
- Il Consiglio di Indirizzo e Vigilanza dell'Inail con Delibera n. 15 del 28/12/2022 ha approvato il Piano Triennale della Prevenzione;
- Per la realizzazione delle attività di sviluppo di una omogenea e concreta funzione prevenzionale, l'Inail rilascia annualmente le Linee d'Indirizzo Operative per la Prevenzione (LIOP) predisposte in coerenza con le linee strategiche di pianificazione e programmazione dell'Ente;
- L'Automobile Club Bari Bat è un ente pubblico non economico, con compiti di natura istituzionale inerenti istruzione, sicurezza stradale ed educazione alla guida, collaborazione con le altre Amministrazioni nel settore della mobilità.

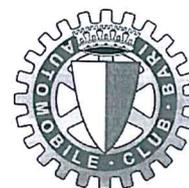
INAIL

ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

DIREZIONE REGIONALE
PUGLIA



REGIONE
PUGLIA



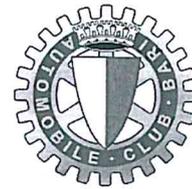
L'impegno dell'Ente in tale contesto è volto a generare e diffondere la cultura della mobilità in sicurezza, attraverso la tutela delle persone in movimento e la rappresentazione ai vari livelli istituzionali delle loro esigenze, la realizzazione di studi e ricerche applicati alla mobilità sostenibile, nonché mediante azioni nel campo della sicurezza e dell'educazione stradale.

Si collocano in tale ambito tutte le iniziative idonee ad affermare il ruolo dell'Automobile Club quale referente istituzionale in ambito locale nelle materie della mobilità, sicurezza ed educazione stradale, come gli accordi e i tavoli tecnici realizzati in collaborazione con le altre amministrazioni locali al fine di proporre soluzioni nell'ambito della mobilità sostenibile e formulare piani di intervento sul territorio.

Di forte interesse sociale in tale contesto sono gli interventi di sensibilizzazione che coinvolgono tutte le categorie di movers appartenenti alle diverse fasce di età sul tema della prevenzione dell'incidentalità stradale, attraverso attività mirate a stimolare l'assunzione di comportamenti consapevoli e rispettosi delle regole poste dal Codice della Strada.

Sinteticamente, si descrivono di seguito le specifiche aree di intervento dell'AC con riferimento a tale settore di attività:

- giornate dedicate alla sicurezza stradale;
 - corsi di guida sicura;
 - corsi per il conseguimento del patentino, corsi per il recupero dei punti patente e corsi di formazione per docenti;
 - convegni ed incontri sull'educazione stradale;
 - studi sull'incidentalità, mobilità e ambiente;
 - concorsi, eventi, campagne pubblicitarie, laboratori, percorsi didattici
 - osservatori stradali.
- L'Agenzia regionale ASSET, istituita con Legge Regionale 2 novembre 2017, n. 41 "Riordino dell'Agenzia regionale per la mobilità nella regione Puglia e istituzione dell'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio" e s.m.i., è un ente strumentale tecnico – operativo che opera a supporto della Regione Puglia e di altre Pubbliche Amministrazioni ai fini della definizione e gestione delle politiche per la mobilità, la qualità urbana, le opere pubbliche, l'ecologia e il paesaggio, nonché ai fini della prevenzione e la salvaguardia del territorio dai rischi idrogeologici e sismici;
- la Legge Regionale n. 41/2017 ha assegnato all'ASSET il compito di supportare i processi di pianificazione strategica regionale integrando i temi della mobilità, accessibilità, rigenerazione urbana, sviluppo sostenibile, tutela paesaggistica, valorizzazione dei beni culturali e ambientali, recupero e riuso del patrimonio edilizio esistente, e di fornire supporto nelle materie oggetto delle finalità istituzionali dell'Agenzia, ovvero la programmazione, la progettazione e l'attuazione di opere pubbliche e interventi di rigenerazione urbana, infrastrutture di trasporto e a rete, nonché servizi socio-ambientali;
- l'art. 2. della L.R. 41/2017 comma 3 recita che all'Agenzia sono assegnati, ai sensi del comma 4, i compiti necessari per il perseguimento delle finalità istituzionali di cui al comma 2, tra cui alla lettera J) il centro regionale di monitoraggio e governo della sicurezza stradale; nell'ambito delle attività del centro, oltre alle azioni di

INAILISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORODIREZIONE REGIONALE
PUGLIAREGIONE
PUGLIA

monitoraggio sull'incidentalità stradale, sono previste azioni di educazione, informazione e comunicazione sulla sicurezza stradale e sulla mobilità sostenibile al fine di ridurre la mortalità per incidente stradale ed incentivare modalità di spostamento alternative al mezzo privato;

- inoltre, la stessa Legge regionale n. 41/2017 ha assegnato all'ASSET anche il compito di supportare tecnicamente la Regione Puglia, gli enti regionali, gli enti locali pugliesi nonché i concessionari di opere pubbliche, per le attività di verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 26 del D.LGS. n. 50/2016, nonché per ulteriori attività ispettive e di controllo che richiedono accreditamento ai sensi delle norme UNI CEI EN ISO/IEC 17020 o similari;
- l'ASSET, oltre alle funzioni tecniche ed operative attribuite con la legge regionale n. 41/2017, è anche ente accreditato quale organismo di ispezione di Tipo C (n. accreditamento 440E rev.00) ai sensi della norma internazionale UNI CEI EN ISO/IEC 17020 ed ha il compito e la responsabilità di effettuare le valutazioni di conformità di progetti per lavori di importo anche superiore a 20 milioni di euro nel campo delle costruzioni rispetto a regolamenti, norme, specifiche, schemi di ispezione o contratti.

Considerato che:

- l'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i. prevede la possibilità per le Pubbliche Amministrazioni di concludere tra loro Accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- il fenomeno dell'incidentalità stradale, e degli infortuni in itinere correlati, rappresentano un problema concreto spesso derivante dalla mancanza di cultura della sicurezza;
- sussiste la comune volontà di avviare iniziative sinergiche per la realizzazione di attività tese a promuovere la cultura della sicurezza e l'educazione stradale nei confronti delle giovani generazioni.

Tutto ciò premesso e considerato:

- l'Istituto Nazionale Assicurazione contro gli Infortuni sul Lavoro, Direzione regionale per la Puglia, in seguito denominato "INAIL", con sede legale in Corso Trieste n. 29, Bari, rappresentato dal Direttore Regionale pro tempore Dott. Giuseppe Gigante, domiciliato per la carica presso la sede della Direzione Regionale Inail Puglia,
- l'Automobile club Bari Bat, in seguito denominata "ACI", con sede legale in Bari alla via Ottavio Serena n. 26, CAP 70126, P.I. 00268440724, rappresentato dal Presidente pro tempore avv. Francesco Ranieri, domiciliato per la carica presso la sede dell'ACI
- l'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio -ASSET, con sede in Bari, via G. Gentile 52 - codice fiscale 93485840727, in persona dell'Ing. Raffaele Sannicandro, nella sua qualità di Direttore Generale e Legale Rappresentante dell'Ente,

in seguito denominate "parti", con il presente Accordo concordano e stabiliscono quanto segue:

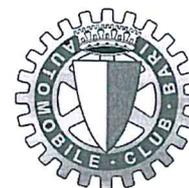
INAIL

ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

DIREZIONE REGIONALE
PUGLIA



REGIONE
PUGLIA



1. Finalità

La presente collaborazione è finalizzata alla realizzazione congiunta di azioni sinergiche tese a promuovere la cultura della sicurezza e l'educazione stradale nei confronti dei diversi target di riferimento della cittadinanza pugliese con particolare riferimento a studenti e lavoratori.

2. Oggetto della collaborazione

Al fine di perseguire le predette finalità, le parti si impegnano a realizzare le seguenti attività:

- promuovere ed avviare azioni e strategie comuni finalizzate a stimolare, programmare e realizzare attività ed iniziative di mobilità sicura, accessibile, sostenibile;
- incentivare le scelte di mobilità sicura, accessibile, sostenibile per una serena convivenza civile e corretti stili di vita;
- incrementare la corretta informazione e la comunicazione sulle tematiche della sicurezza stradale;
- predisporre strumenti utili a raggiungere target differenti sulle tematiche della sicurezza stradale;
- costruire percorsi che valorizzino l'adozione di corretti stili di vita in relazione alla mobilità degli studenti;
- promuovere la progettazione e la realizzazione di attività ed iniziative rivolte agli studenti delle scuole di ogni ordine e grado sul tema della sicurezza stradale;
- promuovere la collaborazione dei Comuni, delle Province e degli Enti ed Istituzioni interessate al tema della mobilità sicura, accessibile, sostenibile coinvolgendole nelle azioni di educazione e formazione per gli utenti della strada;
- implementare attività di studio, di ricerca e di informazione, anche attraverso lo scambio delle conoscenze derivanti dalla realizzazione di apposite banche dati;
- realizzare laboratori permanenti tematici e iniziative a carattere sperimentale (progetti pilota) per la promozione di una mobilità sicura, accessibile e sostenibile;
- attivare moduli formativi per i diversi utenti della strada sui temi della mobilità sicura, accessibile e sostenibile;
- condividere eventuali spazi e infrastrutture per la realizzazione delle attività oggetto del presente Accordo.

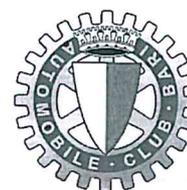
Il "Tavolo di gestione", di cui al successivo art. 6, procederà alla verifica della realizzazione delle attività previste e del raggiungimento degli obiettivi.

3. Modalità di attuazione

Le modalità di attuazione del presente Accordo saranno definite all'interno del "Tavolo di gestione", di cui al successivo art. 6.

Per la realizzazione delle attività rinvenienti dal presente Accordo, l'Inail si impegna a:

- a) supportare con le proprie competenze amministrative e professionali la realizzazione delle attività progettuali;

INAILISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORODIREZIONE REGIONALE
PUGLIAREGIONE
PUGLIA

L'ACI si impegna a:

- a) supportare con le proprie competenze amministrative e professionali la realizzazione delle attività progettuali;

L'ASSETT si impegna a:

- a) fornire la disponibilità del CReMSS (Centro regionale di Monitoraggio per la Sicurezza stradale) a sostegno dei progetti concordati dal Tavolo di gestione;
- b) supportare con le proprie competenze amministrative e professionali la realizzazione delle attività progettuali.

Per la realizzazione delle attività non si prevedono oneri economici diretti a carico delle Parti.

4. Aspetti gestionali

Per la realizzazione delle attività progettuali le parti definiranno il piano di gestione strumentale e di risorse umane, in seno al Tavolo di gestione.

5. Durata

Il presente Accordo, con decorrenza dalla data di sottoscrizione, avrà durata biennale e fatta salva la possibilità di modifica in qualsiasi momento, sarà rinnovabile con espressa volontà dei firmatari.

6. Organismo per l'attuazione

Per il conseguimento degli obiettivi e per la gestione delle fasi progettuali è costituito il "Tavolo di gestione" composto da sei componenti effettivi, di cui due nominati dall'Inail, due nominati dall'ACI e due nominati dall'ASSET.

Il coordinamento del Tavolo è affidato all'Inail.

Il Tavolo avrà compiti di:

- a) coordinamento delle fasi progettuali;
- b) verifica intermedia e finale delle attività progettuali;
- c) verifica finale degli obiettivi previsti;
- d) definizione di tutti gli aspetti legati al progetto che alla data della sottoscrizione del presente Accordo non possono essere previsti. In tal senso l'accordo, che costituisce una iniziativa di respiro Regionale, ha natura di c.d. Accordo Aperto per Adesione; conseguentemente, superata la iniziale fase di "rodaggio" e rifinitura operativa, sarà possibile ampliarlo anche ad altri Enti, cosiccome alle altre sedi provinciali di ACI.

7. Aspetti legali

Eventuali controversie derivanti dal presente Accordo, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, saranno deferite alla esclusiva competenza del Foro di Bari.

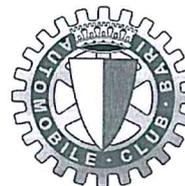
INAIL

ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

DIREZIONE REGIONALE
PUGLIA



REGIONE
PUGLIA



È fatto salvo, per ciascuna delle parti, il diritto di recesso connesso alla verifica dei risultati e/o dello stato di realizzazione.

Per cause di forza maggiore, non imputabili alle parti, sarà possibile modificare le finalità e le modalità attuative del progetto sulla base delle decisioni assunte dal "Tavolo di gestione" previsto dal precedente art. 6.

8. Registrazione

Il presente Accordo è da considerarsi soggetto a registrazione solo in caso di uso, in base agli artt. 5,6, 39 e 40 del DPR 131 del 26/4/1986, a spese della parte che la richiederà.

Bari 29 maggio 2023

Per l'Inail

Il Direttore regionale

Dott. Giuseppe Gigli

Firmatario: GIUSEPPE GIGLI

Data: 29/05/2023 12:05:51



Per l'ACI

Il Presidente

Arnaldo Francesco Ranieri

RANIERI FRANCESCO

Firmato il 01/06/2023 14:21

Seriale Certificato: 21183756794294008430596991182624298064

Valido dal 26/11/2020 al 26/11/2023

ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

Per l'ASSET

Il Direttore

Ing. Raffaele Sannicandro

Firma Elettronica di
RAFFAELE SANNICANDRO
Direttore Generale Asset
O = Regione Puglia
Firmato il 01/06/2023 12:33
Seriale Certificato: 736482