



Agenzia Regionale per la Mobilità nella regione Puglia

Determina del Commissario Straordinario

n. 74/2016 del registro delle Determinine

OGGETTO: Protocollo di Intesa tra Regione Puglia ed A.re.M. finalizzato alla realizzazione di attività di assistenza tecnico-specialistica, legale ed economico-finanziaria - PTS e piani d'ambito L.R. 18/2002. Approvazione dello schema di protocollo e autorizzazione e adempimenti conseguenti.

L'anno 2016, il giorno 28 del mese di dicembre in Bari, nella sede dell'Agenzia sita in Bari alla via Gentile n. 52, il Commissario Straordinario Dr. Roberto Venneri:

VISTO l'art. 25 della Legge Regionale n. 18 del 2002 di istituzione dell'Agenzia Regionale per la Mobilità nella regione Puglia (A.RE.M.);

VISTO l'art. 15 della Legge n. 241/1990;

VISTO il Regolamento dell'A.RE.M. approvato con D.G.R. n. 1100/2006;

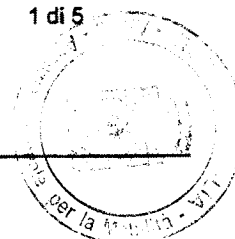
VISTA la Legge n. 190/2012, recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 684 del 9 novembre 2016, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 129 dell'10/11/2016, con cui lo scrivente è stato nominato Commissario Straordinario dell'A.Re.M.;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 727 del 14 dicembre 2016, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 147 del 22/12/2016, con cui è stato disposto di prorogare per la durata di 60 giorni e senza soluzione di continuità l'incarico affidato allo scrivente Dr. Roberto Venneri l'incarico di Commissario Straordinario dell'A.Re.M.;

Premesso che:

- La Regione Puglia, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 598 del 26.04.2016, ha approvato il Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti ed il Piano Triennale dei Servizi 2015-2017, che rappresentano gli strumenti fondamentali per le politiche regionali in materia di mobilità.
- Il Piano Triennale dei Servizi accompagna la progressiva attuazione dello scenario del Piano Regionale dei Trasporti, definendo l'alveo all'interno del quale si svolgeranno i futuri affidamenti dei servizi di trasporto pubblico automobilistico e ferroviario nel territorio regionale.

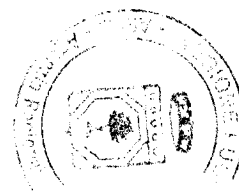


- In particolare, definisce il riordino dei servizi automobilistici sostitutivi o integrativi dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale sancito dal D.L. 18 ottobre 2012 n. 179, come convertito con modificazioni in legge con L. 17 dicembre 2012, n. 221 all'art. 34 octies, sulla base degli Ambiti Territoriali Ottimali introdotti con la Legge Regionale n. 24 del 20 agosto 2012.
- La Regione Puglia dovrà procedere all'attivazione di una procedura aperta per l'affidamento, a far data dal 1° luglio 2018, della gestione e dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico extraurbano di competenza dell'ATO Regionale Puglia, così come definiti nel citato Piano Triennale dei Servizi.
- Al fine di espletare le attività propedeutiche e funzionali alla procedura sopra indicata, la Regione Puglia ha necessità di dotarsi di idoneo supporto specialistico tecnico-scientifico, legale ed economico-finanziario.
- L'Agenzia Regionale per la Mobilità nella Regione Puglia (AREM), istituita con l'art. 25 della L.R. n. 18/2002, ha, tra le proprie finalità istitutive, quella di supportare anche la Regione nella gestione del processo di pianificazione dei servizi per la mobilità e delle infrastrutture per la mobilità.
- Ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 07/08/1990, le amministrazioni pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.

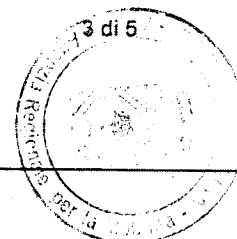
Considerato che:

la Regione Puglia e l'AREM condividono l'esigenza di attuare processi di pianificazione, programmazione e progettazione del trasporto pubblico regionale locale e di determinazione dei servizi minimi del trasporto pubblico regionale e locale, quali attività propedeutiche e funzionali all'attivazione di una procedura aperta per l'affidamento, a far data dal 1° luglio 2018, della gestione e dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico extraurbano di competenza dell'ATO Regionale Puglia, così come previsto nel Piano Triennale dei Servizi approvato con Delibera di Giunta Regionale 598/2016. Per quanto sopra, la Regione Puglia e l'AREM riconoscono la necessità di avvalersi di assistenza tecnico-specialistica, legale ed economico-finanziaria, con le seguenti finalità:

- ricognizione dello stato di attuazione degli interventi programmati e finanziati per il potenziamento della rete ferroviaria e il rinnovo del materiale rotabile ferroviario ed automobilistico;
- proposta di una riorganizzazione dei servizi ferroviari (in coerenza con l'Accordo Quadro Regione Puglia – RFI di cui alla DGR n. 2428 del 30/12/2015) e automobilistici di competenza regionale e, conseguentemente, aggiornamento delle banche dati del modello di simulazione trasporti-territorio, al fine di fornire intellegibilità alle opportunità di intermodalità nonché per concretizzare le ipotesi di efficientamento dei servizi e per garantire la disponibilità un'efficace schema di riferimento per la pianificazione e programmazione d'Ambito territoriale ottimale;
- raccolta e modellazione, in un'unica banca dati, di tutti gli atti di pianificazione e programmazione degli Enti locali al fine di identificarne tutti i contenuti, con particolare riferimento all'analisi di coerenza con i vincoli normativi e regolatori vigenti, con gli atti di pianificazione regionale oltre che con gli indirizzi e Linee guida;



- sintesi ed armonizzazione dei contenuti dei programmi di esercizio dei servizi pubblici di trasporto pubblico locale, Enti locali, oltre che della proposta di riorganizzazione del modello di esercizio dei servizi ferroviari regionali e implementazione della succitata banca dati;
- proposta di una check-list di valutazione di ogni atto di pianificazione/programmazione, anche riverente dagli Enti locali, basata su specifici indicatori di coerenza con la legislazione vigente, con gli atti regolatori di settore nonché con gli indirizzi regionali; la stessa check-list dovrà essere integrata nella banca dati di cui al punto precedente;
- sintesi della proposta dei programmi di esercizio dei servizi ferroviari e automobilistici di competenza dell'Ambito Territoriale Ottimale regionale;
- sintesi della proposta di programma di esercizio dei servizi automobilistici di competenza degli Ambiti Territoriali Ottimali;
- implementazione ed aggiornamento, anche attraverso i contenuti della banca dati di cui ai punti precedente, del modello di simulazione trasporti-territorio già in uso presso la Regione che lo stesso Ente metterà a disposizione;
- definizione di una procedura che conduca alla proposta di determinazione dei servizi minimi di trasporto pubblico regionale e locale di cui alla L.R. 18/2002, nonché approntamento di una bozza della stessa proposta che contenga tutte le elaborazioni e simulazioni del caso. La proposta, in coerenza con l'assetto normativo e regolamentare esistente, nonché con le evoluzioni delle norme attuative e regolamentari di settore, dovrà individuare una procedura "scalabile e flessibile" che consenta all'Ente, per tutto il ciclo di validità della stessa, di effettuare le opportune e necessarie operazioni di efficientamento anche in considerazione delle performance del sistema regionale dei trasporti pubblici;
- predisposizione di una proposta di aggiornamento del vigente Piano triennale dei Servizi in coerenza con la determinazione dei servizi minimi e con le previsioni dei Piani di Ambito del TPL;
- individuazione dei contenuti tecnici, legali, ed economico-finanziari del capitolato tecnico-prestazionale a corredo della procedura di acquisizione e/o concessione dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico nonché del bando di gara e del contratto di servizio;
- redazione di studi e/o alla stesura di tutti gli altri atti ritenuti necessari perché la Regione possa procedere all'esercizio dei relativi poteri;
- supporto nei rapporti dell'Amministrazione Regionale con lo Stato e con le Autorità indipendenti di regolazione;
- previsione delle possibili dinamiche evolutive dell'affidamento in relazione al volume dei servizi nonché alle misure volte al raggiungimento dell'equilibrio finanziario;
- eventuale revisione, modifica e/o nuova formulazione della normativa regionale di settore, predisponendo le bozze dei relativi atti;
- eventuale rinegoziazione delle condizioni contrattuali;
- individuazione degli indicatori di performance legati agli aspetti economici e finanziari dell'affidamento su cui possono essere valutate le offerte di cui alla procedura competitiva;
- predisposizione della bozza di linee guida per la redazione dei piani economico-finanziari da parte dei tender;
- strutturazione di una proposta di programma di monitoraggio del contratto di servizio basato anche sugli indicatori economico-finanziari della gestione dello stesso.



- La Regione Puglia e l'Agenzia Regionale per la Mobilità della Regione Puglia, per il perseguimento degli obiettivi sopra indicati, hanno messo a punto uno specifico schema di Protocollo di Intesa, della durata di 24 mesi, con il quale le Parti si impegnano a:
 1. individuare tempi, risorse e modalità necessarie;
 2. mettere a disposizione, ove esistente e necessario, il proprio know-how e le proprie risorse umane e materiali;
 3. rispettare la normativa vigente in tema di appalti pubblici per l'acquisizione di servizi, di sicurezza e diritto del lavoro, e della privacy;
- In particolare le Parti si impegnano a quanto di seguito indicato:
 1. AREM si impegna a fornire, senza oneri aggiuntivi a carico dell'amministrazione regionale, l'attività di assistenza afferente l'ambito tecnico-specialistico, legale ed economico-finanziario oggetto del suddetto protocollo, provvedendo, se necessario, a dotarsi di idonei servizi esterni, e ad avviare le necessarie attività entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente Protocollo;
 2. Regione Puglia, Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti si impegna a trasferire ad AREM l'importo di € 260.000,00, per l'acquisizione degli idonei servizi esterni, da erogarsi a seguito di attestazione di avvenuto avvio delle attività di cui al precedente punto;
 3. AREM si impegna a rendicontare le attività svolte ed a restituire a Regione Puglia la quota residua, dell'importo trasferito, che risulti non utilizzata per l'acquisizione dei servizi esterni;
 4. Regione Puglia si impegna ad espletare un ruolo di coordinamento generale e supervisione per l'intera attività.

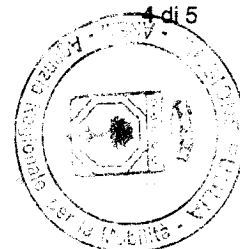
Dato atto che:

- il presente provvedimento comporta un accertamento di entrata pari a € 260.000,00 (Euro duecentosessantamila/00), vincolato ai fini dell'oggetto del protocollo d'intesa, a valere sul bilancio previsionale 2017 e del bilancio pluriennale 2017-2019 dell'A.Re.M.;
- la pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Dlgs 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari;
- ai fini della pubblicità legale, il presente atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati;

Ritenuto di dover provvedere in merito;

DETERMINA

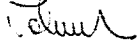
1. di approvare lo schema di "Protocollo di Intesa" finalizzato alla realizzazione di attività di assistenza tecnico-specialistica, legale ed economico-finanziaria - PTS e Piani d'Ambito L.R.



- 18/2002, tra Regione Puglia ed AREM (Agenzia Regionale per la Mobilità nella Regione Puglia) allegato al presente provvedimento per farne parte integrale e sostanziale;
2. di dare atto che il presente provvedimento comporta un accertamento di entrata pari a € 260.000,00 (Euro duecentosessantamila//00), vincolato ai fini dell'oggetto del protocollo d'intesa, a valere sul bilancio previsionale 2017 e del bilancio pluriennale 2017-2019 dell'A.Re.M.;
 3. di dare atto che alla sottoscrizione del protocollo d'intesa, per l'A.Re.M., provvederà il Commissario Straordinario nella sua qualità di rappresentante legale pro-tempore dell'Agenzia Regionale per la Mobilità nella Regione Puglia;
 4. di provvedere, ad avvenuta sottoscrizione del Protocollo, a tutti i conseguenti adempimenti per il tramite dei competenti uffici dell'A.Re.M.;
 5. di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito istituzionale dell'AREM www.arem.puglia.it;
 6. di notificare il presente provvedimento al Responsabile della Trasparenza dell'A.Re.M. e alla Sezione "Amministrazione" dell'A.Re.M.;
 7. di dare al presente provvedimento immediata esecutività.

L'estensore:

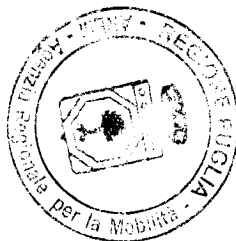

(ing. Roberto Palumbo)



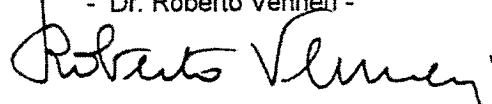
- Regione

Visto contabile:

(dr. Francesco Vurchio)



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
- Dr. Roberto Venneri -



Il presente provvedimento viene pubblicato all'albo On-line dell'A.Re.M. nelle pagine del sito www.arem.puglia.it dal 28.12.2016 al 12.01.2017

Il Responsabile dell'Albo Online

Si certifica l'avvenuta pubblicazione all'albo On-line dell'A.Re.M. dal _____ al _____ per quindici giorni consecutivi.

Il Responsabile dell'Albo Online

AGENZIA REGIONALE PER LA MOBILITA' NELLA REGIONE PUGLIA
VIA GENTILE N° 52 - BARI
Cod. Fisc. 93324450720

LIBRO DETERMINAZIONI DIRETTORE GENERALE

Prog. 314/2016

li