

COMUNICATO STAMPA

Nei primi sei mesi del 2022 in Puglia incidenti stradali in aumento del 16% Si torna ai livelli del periodo pre-pandemia

Registrati 4.507 sinistri con lesione di cui 87 mortali. Crescono del 20% i feriti. A Foggia il maggior numero di morti; alla Città metropolitana di Bari i valori più alti per incidenti e feriti

Bari, 27-12-2022 – Crescono gli incidenti stradali in Puglia. Secondo i dati provvisori trasmessi all'Asset (servizio CREMSS) dalle forze dell'ordine, nel primo semestre 2022 in Puglia sono avvenuti **4.507 incidenti stradali con lesione di cui 87 mortali** (con 7 plurimortali) che hanno provocato il **decesso di 96 persone e il ferimento di altre circa 6.900**. Rispetto al primo semestre 2021 si registra un **incremento del 16%** per gli incidenti con lesione e **del 20% per il numero di feriti**; in leggerissimo decremento (-3,3%) il numero degli incidenti mortali e dei deceduti (-1,0%).

Il periodo della pandemia ci aveva abituato a una flessione dell'incidentalità stradale e al relativo calo della mortalità: confrontando i dati del 2022 con la media 2017/2019 il trend dell'incidentalità stradale purtroppo risulta in linea rispetto al periodo pre-pandemia.

Nel primo semestre 2022 il 71% dei sinistri ha coinvolto due o più veicoli che hanno causato il 48% dei decessi e il 77% dei feriti; il 18% degli incidenti ha coinvolto un solo veicolo (fuoriuscita) che hanno provocato il 39% dei morti ed il 15% dei feriti; l'11% dei sinistri ha coinvolto i pedoni registrando il 13% dei morti e l'8% dei feriti.

Il maggior numero di morti si è registrato nella provincia di **Foggia** con il 26%, seguita dalla Città metropolitana di **Bari** con il 25% - che ha registrato il maggior numero di sinistri (35%) e il maggior numero di feriti (35%) – e dalla provincia di Taranto con il 21%. Rispetto allo stesso periodo del 2021 il maggior incremento di sinistri stradali si è registrato nella provincia di Brindisi +22% seguito dalla provincia di Lecce (+18%) e dalla provincia di Taranto (+18%). Quest'ultima ha registrato il maggior incremento della mortalità passando dai 7 morti del primo semestre 2021 ai 21 del primo semestre 2022.

Per quanto riguarda la distribuzione dei sinistri nei comuni pugliesi, nel corso del primo semestre 2022 è emerso che in 43 comuni dei 257 della regione non sono stati rilevati sinistri stradali con morti e feriti, e in 134 comuni sono stati registrati da 1 a 10 sinistri. I comuni che hanno rilevato da 11 a 30 sinistri sono stati 56 mentre in 11 comuni sono stati registrati da 31 a 60 incidenti. Nei restanti 13 comuni si è concentrato il 52,1% dell'incidentalità registrata su tutta la regione. In particolare il comune di Bari ha registrato 699 sinistri, Taranto 304, Foggia e Lecce 207, Brindisi 161, Barletta 133, Andria 97, Cerignola 84, Altamura 78, Molfetta 70, San Severo 66, Modugno e Trani 64. Il maggior numero di sinistri mortali è stato registrato nel comune di Taranto con 9 sinistri e 9 morti, seguita da Cerignola con 4 sinistri e 6 morti, San Severo e Ortanova 4 sinistri e 5 morti, Bari e Foggia con 4 sinistri e 4 morti.

Il 72% dei sinistri è avvenuto all'interno dei centri abitati e sono stati registrati il 21% dei decessi ed il 68% dei feriti; in ambito extraurbano sono stati registrati il 28% dei sinistri, il 79% dei decessi ed il 32% dei feriti.

Le strade provinciali hanno registrato il 40% dei sinistri mortali e il 38% dei decessi; le strade statali sono state scenario del 27% dei sinistri mortali ed il 27% dei decessi; sulle strade urbane si sono concentrati il 23% degli incidenti mortali e il 21% dei morti.

Nei primi sei mesi dell'anno nella Città metropolitana la SP 231 ha registrato 16 incidenti di cui 2 con esito mortale, seguita dalla SP 236 con 11 sinistri, dalla SP 240 con 9 sinistri di cui uno mortale e dalla SP 238 con 7 sinistri di cui un mortale. Tra le strade provinciali ricadenti nel territorio di Foggia la SP 95 e la SP 75 hanno registrato 4 incidenti di cui un mortale e la SP 142 e la SP 41 con 3 incidenti di cui un mortale. Nella provincia di Taranto la SP ex580 ha registrato 8 sinistri di cui un mortale e la SP 122 con 5 sinistri ed un mortale. Per la provincia di Lecce la SP 362 e la SP 3632 hanno registrato il maggior numero di sinistri (8) mentre con numeri più bassi seguono la SP 71, SP 41 e la SP18 che hanno registrato un sinistro mortale.

Per quel che riguarda le strade statali nella provincia di Foggia la SS 16 ha registrato 28 sinistri di cui 4 mortali, la SS 89 ha visto 18 sinistri di cui 1 mortale, la SS673 9 incidenti di cui un mortale e la SS 693 6 sinistri di cui 2 mortali; nella città metropolitana è la SS 16 ad aver segnalato il maggior numero di incidenti con 91 sinistri, 1 morto e 169 feriti, seguita dalla SS 96 con 28 sinistri e 62 feriti, dalla SS 100 con 24 sinistri e 42 feriti e dalla SS 172 con 14 sinistri di cui 2 mortali. Nella provincia di Taranto si è segnalata la SS 7 con 32 sinistri 1 morto e 62 feriti, la 172 con 9 incidenti, 1 decesso e 19 feriti, la SS 100 con 7 incidenti di cui 2 mortali che hanno provocato 5 decessi. Nella provincia di Brindisi si è registrato un incidente mortale sulla SS379 mentre nella provincia di Lecce la SS 275 ha registrato 17 incidenti con 2 morti e 30 feriti e la SS 101 con 15 sinistri 1 morto e 23 feriti.

Un ultimo focus è stato dedicato alla cosiddetta utenza debole: nei primi sei mesi dell'anno non sono stati registrati incidenti stradali mortali che hanno coinvolto monopattini e bici elettriche; sono invece due i sinistri mortali che hanno coinvolto i ciclisti. La fascia d'età dei conducenti di monopattini maggiormente coinvolta in sinistri stradali è stata quella compresa tra i 18-24 anni (25%), seguita dalla fascia d'età compresa tra i 30 e 44 anni (21%); i conducenti minorenni coinvolti rappresentano il 18%.

I minorenni, invece, sono la categoria dei conducenti più esposta negli incidenti che riguardano le bici elettriche (33%) e i ciclomotori (37%). La categoria dei conducenti compresi nella fascia d'età 18-24 (29%) è maggiormente coinvolta negli incidenti con i motocicli mentre tra i ciclisti spicca la categoria dei conducenti compresi nella fascia d'età 45-64 (28%) seguita dai conducenti over 65 (22%).

Seguono tabelle.

Ulteriori informazioni sono disponibili nella sezione Sicurezza stradale del sito Asset all'indirizzo: <http://asset.regione.puglia.it/?mobilita-sicurezza-stradale>

Tabella 1 – Incidenti, morti e feriti e variazione percentuale 2022, 2021 e media 2017-2019 - Puglia

	2022*	2021	media 2017-19	variazione (%) 2022/21	variazione (%) 2022/media 2017-19
Incidenti con lesioni	4.507	3.892	4.673	15,8	-3,6
Di cui mortali	87	90	88	-3,3	-1,1
Morti	96	97	101	-1,0	-5,0
Feriti	6.921	5.785	7.719	19,6	-10,3

*Dato provvisorio

Tabella 2 – Distribuzione incidenti stradali, morti e feriti per provincia, 2022, valori percentuali (dato provvisorio)

Provincia	Incidenti	morti	feriti
Bari	35,0	25,0	34,6
BAT	9,4	3,1	10,3
Brindisi	10,6	10,4	9,9
Foggia	12,7	26,0	14,4
Lecce	19,1	13,5	17,5
Taranto	13,3	21,9	13,3
TOTALE PUGLIA	100,0	100,0	100,0