



L'Agenda regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio, in virtù del protocollo d'intesa per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale tra ISTAT, Ministero dell'Interno (servizio Polizia Stradale), Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, UPI e ANCI ha aderito, per il quadriennio 2020-2024, alla gestione decentrata della rilevazione degli incidenti stradali di titolarità dell'ISTAT ed è deputata alla raccolta delle suddette informazioni.

Dopo le opportune operazioni di verifica e di controllo il Centro regionale di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale invia i dati ad ISTAT, che a sua volta, utilizza ulteriori procedure automatiche di controllo e correzione, secondo criteri deterministici e probabilistici, per eliminare contraddizioni o carenze. Per queste ragioni i dati sono da intendersi provvisori e potrebbero differire di qualche unità da quelli che verranno pubblicati ufficialmente da ISTAT.

Il rapporto è a cura di Pierpaolo Bonerba - P.O Sicurezza stradale - Responsabile del Centro regionale di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale – Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio

<http://asset.regione.puglia.it>

Dr. Pierpaolo Bonerba ph.d.  
Centro di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale  
ASSET

## 1. Premessa metodologica

L'anno 2020 è stato caratterizzato dalla diffusione del virus COVID 19 che, oltre ad aver influenzato in modo significativo le condizioni demo-socio-economiche del nostro Paese e dell'intera umanità, ha sicuramente caratterizzato l'andamento dei flussi di circolazione e dell'incidentalità stradale.

Andiamo, dunque, a contestualizzare le tappe del Covid e delle relative misure di restrizione. A fine Gennaio 2020 l'OMS (Organizzazione Mondiale della Sanità) ha dichiarato emergenza di sanità pubblica di interesse internazionale l'epidemia di coronavirus in Cina. Il Governo Italiano recependo quanto menzionato dall'OMS ha proclamato lo stato di emergenza con delibera del Consiglio dei Ministri e messo in atto le prime misure di contenimento del contagio sull'intero territorio nazionale. Con il DL n.6/2020 del 23 febbraio 2020 vengono introdotte le misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-2019. Questo decreto viene attuato nella regione Puglia a partire dal 4 marzo 2020, nelle cui specificità, tra le altre cose venivano sospese le lezioni scolastiche ed universitarie, campionato di calcio a porte chiuse e restrizioni anche per cinema e teatri. La sera del 9 marzo 2020, con un nuovo decreto in vigore dal giorno successivo, tutta l'Italia diventa zona rossa ed ha formalmente inizio il *lockdown* che durerà fino al 3 giugno con la riapertura dei confini regionali.

Figura 1 - Mappa delle restrizioni per Covid 19 per regione italiana al 9 novembre 2020



Fonte: Ministero degli Interni

Una riapertura che, sebbene caratterizzata da regole di prevenzione dei contagi anche su spiagge e nei luoghi turistici, ha consentito una ripresa delle attività di vita quotidiana e dei relativi spostamenti su strada. Un risveglio alla normalità che ha visto non solo la riapertura delle piscine, delle palestre, dei centri sportivi dove praticare sport di squadra ma, anche a settembre la riapertura degli istituti scolastici. Tuttavia, a partire dal mese di ottobre l'Italia è stata travolta "*dalla seconda ondata*" che ha costretto il Governo a nuove misure restrittive con l'inserimento della didattica a distanza per oltre il 75% per le scuole superiori e la chiusura parziale delle attività commerciali (ad esempio bar e ristoranti alle 18.00) e la chiusura totale di palestre, piscine, centri sportivi, teatri, cinema, impianti sciistici e sale giochi. Nei mesi di novembre e dicembre tali

<http://asset.regione.puglia.it>



misure sono state ancora più restrittive con l'introduzione dei colori per le regioni (Figura 1) e l'inserimento del coprifuoco dalle ore 22.00 alle ore 05.00 del mattino con il divieto di spostamento anche tra i comuni della stessa regione se non per lavoro, motivi di salute e/o necessità.

Per questa ragione l'analisi dell'incidentalità stradale 2020, in diverse occasioni ed in termini di comparazione con l'anno precedente, ha tenuto conto sia dei periodi influenzati dalle diverse tipologie di restrizione per il covid 19 sia dei periodi di *libera circolazione*.

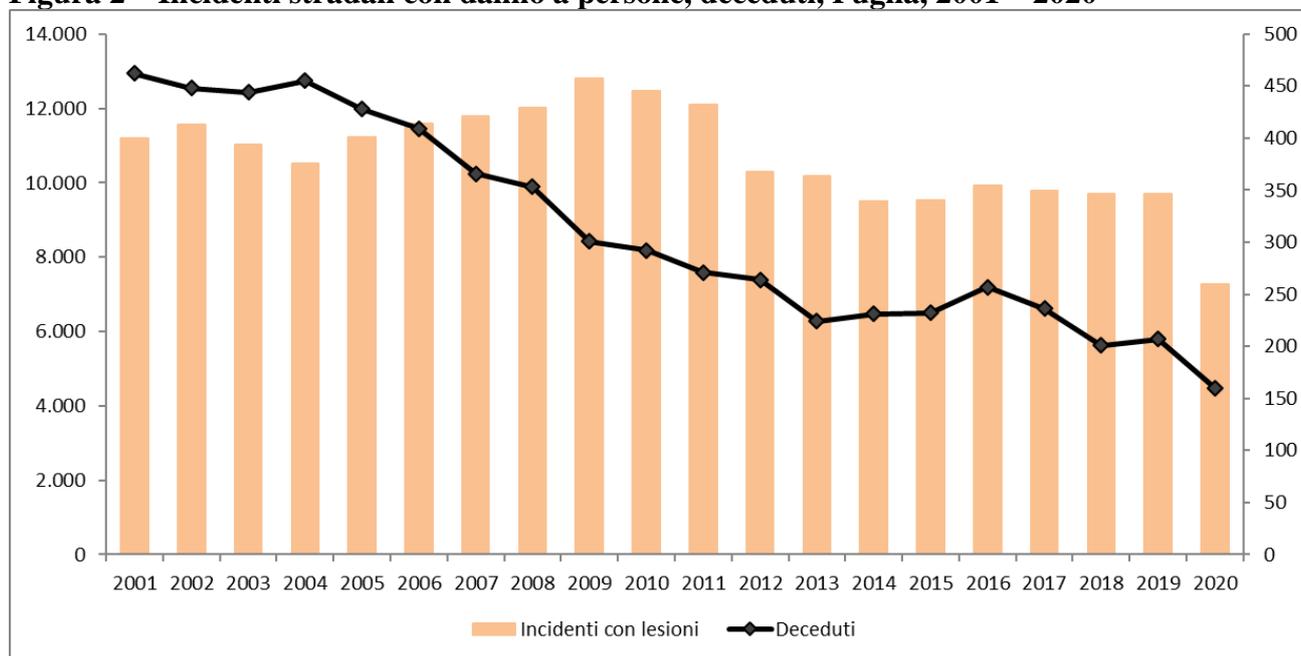
## 2. L'incidentalità stradale in Puglia

Nel 2020, la Puglia ha registrato 7.265 sinistri stradali con danno a persone. Tali incidenti hanno provocato 160 vittime (di cui 119 conducenti, 28 trasportati e 13 pedoni) ed il ferimento di 11.408 persone.

Rispetto all'ultimo anno, i dati del 2020 hanno registrato un decremento nel numero di incidenti stradale pari al 24,9%, una diminuzione del numero dei sinistri mortali pari al 20,3% ed una riduzione del 22,7% per il numero dei morti e del 29,4% per il numero di feriti (tabella 1).

I dati dell'incidentalità stradale registrati nel 2020, sono condizionati, in modo significativo dai blocchi della circolazione imposti dai decreti governativi a causa della diffusione della pandemia Covid 19 da marzo a giugno ed in occasione della seconda ondata da ottobre a dicembre.

**Figura 2 – Incidenti stradali con danno a persone, deceduti, Puglia, 2001 – 2020**



**Tabella 1 – Incidenti stradali, morti e feriti, Puglia, 2019, 2020**

	Valori assoluti					Variazione 2020-2019 (%)
	2016	2017	2018	2019	2020	
Incidenti con lesioni	9.931	9.786	9.693	9.679	7.265	-24,9
Di cui mortali	227	210	167	182	145	-20,3
Morti	254	236	201	207	160	-22,7
Feriti	16.768	16.116	16.149	16.167	11.408	-29,4

Si è dunque provveduto a costruire una tabella contenente i dati dell'incidentalità stradale suddivisa in tre periodi: uno riguardante i dati rilevati nei mesi di libera circolazione (da ora in poi denominati LC<sup>1</sup>), uno contenente i dati rilevati nei mesi colpiti dai provvedimenti di restrizione COVID (da ora in poi denominati RC<sup>2</sup>) ed uno contenente i dati rilevati nei mesi parzialmente colpiti dai provvedimenti di restrizione COVID (da ora in poi denominati PRC<sup>3</sup>).

Dall'analisi dei dati rappresentati in tabella 2 è emerso che l'incidentalità stradale in Puglia, nei mesi di libera circolazione, è aumentata dell'1,3% rispetto allo stesso periodo del 2019; la mortalità per incidente stradale è diminuita dell'8,7% ed il numero di feriti ha registrato un decremento dell'1,6%.

**Tabella 2 – Incidenti stradali, morti e feriti per mese, Puglia 2019,2020**

Periodo	2020			2019			Variazione %2020-2019		
	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti
Libera circolazione*	4.028	84	6.617	3.976	92	6.724	1,3	-8,7	-1,6
Parziale restrizione Covid**	1.447	27	2.288	1.861	38	3.027	-22,2	-28,9	-24,4
Restrizione Covid***	1.790	49	2.503	3.842	77	6.416	-53,4	-36,4	-61,0
<b>Totale complessivo</b>	<b>7.265</b>	<b>160</b>	<b>11.408</b>	<b>9.679</b>	<b>207</b>	<b>16.167</b>	<b>-24,9</b>	<b>-22,7</b>	<b>-29,4</b>

\*I mesi di libera circolazione includono 5 mesi e precisamente: gennaio, febbraio, luglio, agosto e settembre;

\*\*I mesi di parziale restrizione includono 2 mesi e precisamente giugno e ottobre

\*\*\*I mesi di restrizione covid includono 5 mesi e precisamente: marzo, aprile, maggio, novembre e dicembre

Totalmente diversa la situazione dell'incidentalità stradale registrata nel periodo di restrizione Covid in cui si è osservato, rispetto all'anno precedente, il calo del 53,4% nel numero di incidenti, del 36,4% nel numero di morti e del 61,0% nel numero di feriti. Durante i mesi di parziale restrizione il calo è stato più attenuato, infatti l'incidentalità si è ridotta del 22,2%, la mortalità del 28,9% ed i feriti del 24,4%.

Nei mesi di libera circolazione del 2020 la media mensile di incidenti registrata è stata di 806 incidenti che ha provocato 84 morti e 6.617 feriti; l'indice di mortalità (ovvero il rapporto tra numero dei morti e il numero degli incidenti con lesioni moltiplicato 100) è pari, nei mesi di LC 2020, a 2,1: leggermente più basso del valore registrato nel 2019 e 2018. Più della metà dei morti e degli incidenti stradali del 2020 sono stati registrati nei mesi di libera circolazione.

<sup>1</sup> Mesi di Libera Circolazione (LC): gennaio, febbraio, luglio, agosto e settembre.

<sup>2</sup> Mesi restrizione Covid (RC): marzo, aprile, maggio, novembre e dicembre.

<sup>3</sup> Mesi di parziale restrizione Covid (PRC): giugno e ottobre.

Considerando tutto il 2020 la media mensile di incidenti registrata è stata di 605 incidenti (806 nel 2019, 807 nel 2018, 816 nel 2017, 828 nel 2016, 794 nel 2015, più di 1000 nel 2010) che hanno provocato 160 decessi ed il ferimento di 951 individui. L'indice di mortalità (ovvero il rapporto tra numero dei morti e il numero degli incidenti con lesioni moltiplicato 100) è pari, nel 2020, a 2,2: in linea con il valore registrato nel 2019 e 2018 e più basso del valore registrato nel 2017 (2,4) e nel 2016 (2,6).

## 2.2 Attività degli organi rilevatori

In tutto il 2020 In Puglia, la maggior parte degli incidenti stradali sono stati rilevati dalla Polizia Locale che opera, per la maggior parte dei casi, all'interno dei centri urbani (72,5%) mentre, le verbalizzazioni della Polizia Stradale e dei Carabinieri riguardano, rispettivamente, il 7,4% ed il 20,1% degli incidenti (Figura 3).

**Figura 3 – Incidenti con lesione per organo di rilevazione, Puglia, anno 2020 (valori percentuali)**



Rispetto al 2019, si è segnalato un decremento delle verbalizzazioni di incidente stradale da parte di tutte le forze dell'ordine: la Polizia Stradale, che opera principalmente su strade statali e, in modo esclusivo, in autostrada, ha registrato una riduzione del 31,6%, l'Arma dei Carabinieri ha riscontrato una diminuzione del 25,8% mentre la Polizia Locale ha registrato una contrazione del 23,9%.

**Tabella 3 – Incidenti con lesione, morti e feriti, per organo di rilevazione, Puglia, anno 2020**

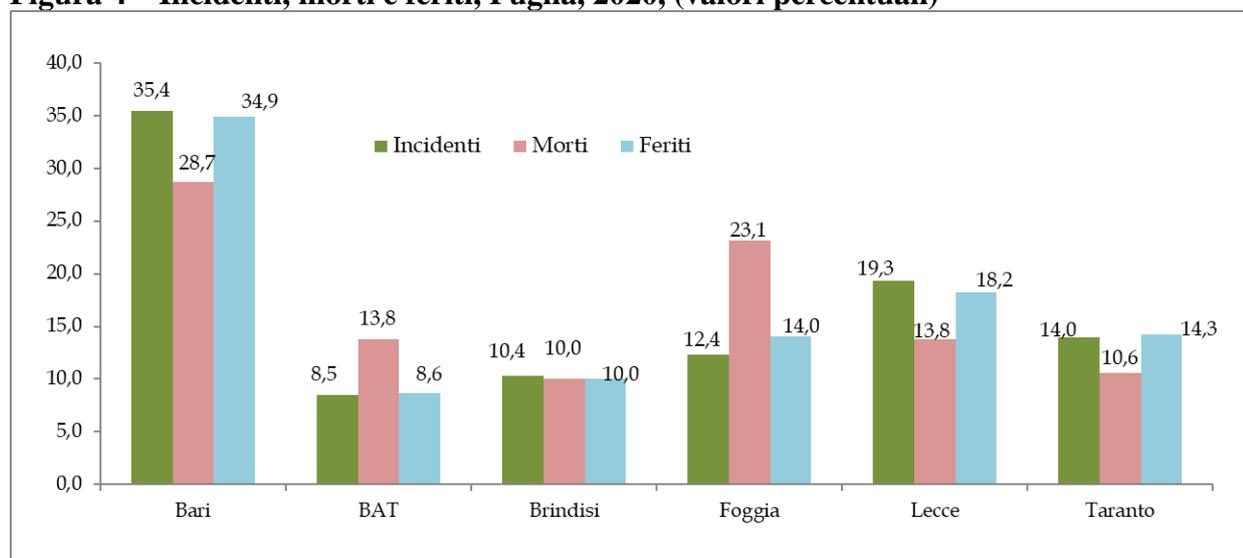
	Puglia 2020					
	Incidenti		Morti		Feriti	
	V.a	%	V.a	%	V.a	%
Carabinieri	1.455	20,1	61	38,1	2.586	22,7
Polizia municipale	5.270	72,5	67	41,9	7.882	69,1
Polizia Stradale	540	7,4	32	20,0	940	8,2
<b>Puglia</b>	<b>7.265</b>	<b>100,0</b>	<b>160</b>	<b>100,0</b>	<b>11.408</b>	<b>100,0</b>

Distinguendo gli interventi delle Forze dell'Ordine rispetto alle categoria di strada, si è rilevato che gli agenti della Polizia Municipale sono intervenuti per il 78,4% su strade urbane, per il 13,1% su strade provinciali, per il 4,2% su strade statali e per il 3,8% su strade comunali extraurbane; l'Arma dei Carabinieri è intervenuta per il 38,4% dei casi su strade provinciali, per il 43,2% su strade urbane, per il 13,4% su strade statali e per il 4,3% su strade comunali extraurbane; la Polizia Stradale è intervenuta negli incidenti avvenuti su strade statali per il 60,2% dei casi, per il 14,4% su strade urbane, per il 13,7% su strade provinciali, per il 2,6% su strade comunali extraurbane e per il 9,1% in Autostrada dove, peraltro, interviene in esclusiva.

### 2.3 Distribuzione territoriale dell'incidentalità stradale

A livello provinciale in tutto il 2020 è l'area metropolitana di Bari a registrare il maggior numero di incidenti (35,4%), il maggior numero di decessi (28,7%) ed il maggior numero di feriti (34,9%). Segue la provincia di Lecce per il numero di incidenti (19,3%) e la provincia di Foggia per il numero di morti (23,1%). La provincia di Taranto ha registrato il 14,0% dei sinistri ed il 10,0% dei decessi; la BAT ha registrato l'8,5% dei sinistri ed il 13,8% dei deceduti (Figura 4).

**Figura 4 – Incidenti, morti e feriti, Puglia, 2020, (valori percentuali)**



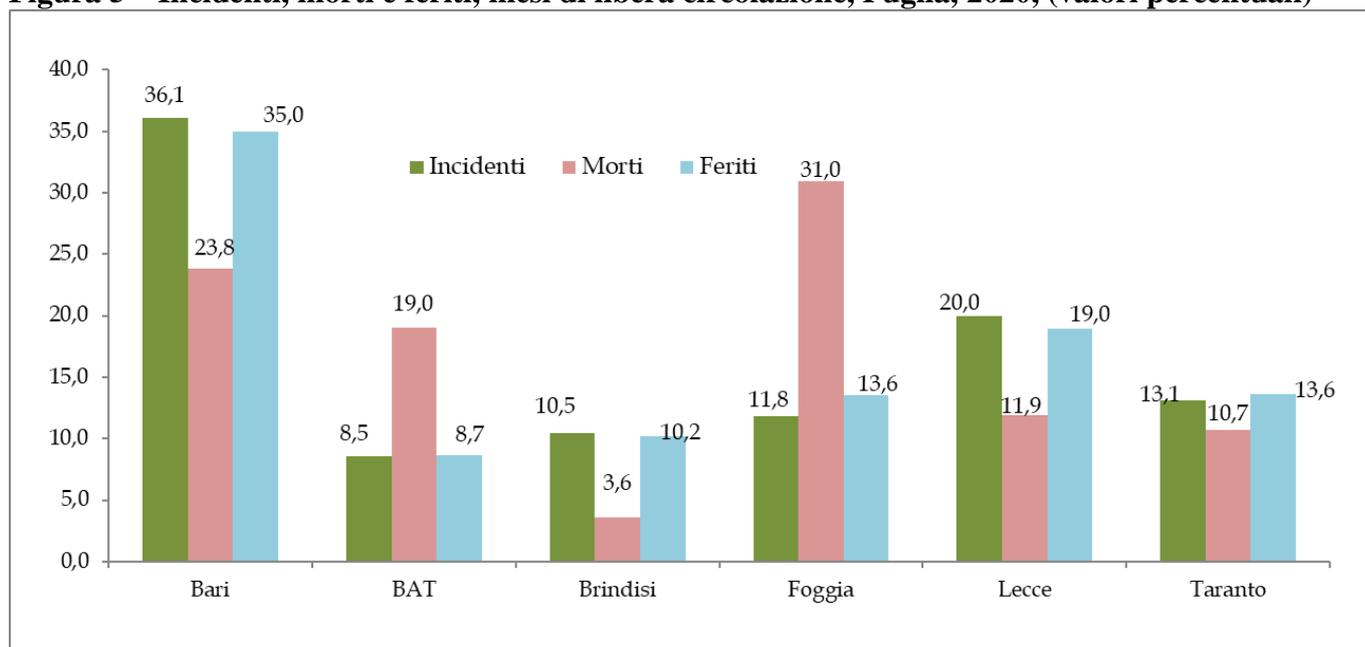
Rispetto ai dati del 2019 si è registrato un calo dell'incidentalità stradale abbastanza omogeneo in tutte le province con valori compresi tra il -16,9% del tarantino ed il -31,4% del brindisino (tabella 4). Anche la mortalità per incidente è risultata in calo in tutte le province ad eccezione della sola provincia BAT il cui numero di morti (22) è comunque in linea con i valori registrati negli anni precedenti (2017, 23; 2016, 21).

**Tabella 4 – Incidenti, morti e feriti per provincia, 2020, 2019**

Provincia	Puglia 2020			Puglia 2019			Variazione 2020-2019		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%	%
Bari	2.578	46	3.980	3.486	59	5.693	-26,0	-22,0	-30,1
BAT	618	22	985	812	10	1.432	-23,9	120,0	-31,2
Brindisi	752	16	1.141	1.096	24	1.747	-31,4	-33,3	-34,7
Foggia	898	37	1.599	1.277	45	2.317	-29,7	-17,8	-31,0
Lecce	1.402	22	2.075	1.793	42	2.878	-21,8	-47,6	-27,9
Taranto	1.017	17	1.628	1.215	27	2.097	-16,3	-37,0	-22,4
<b>Puglia</b>	<b>7.265</b>	<b>160</b>	<b>11.408</b>	<b>9.679</b>	<b>207</b>	<b>16.164</b>	<b>-24,9</b>	<b>-22,7</b>	<b>-29,4</b>

Spostando l'analisi dei dati dell'incidentalità riferiti al solo periodo di "libera circolazione" è confermato che il maggior numero di incidenti si è concentrato nell'area metropolitana di Bari (36,1%), seguita dalla provincia di Lecce (20,0%) e dalla provincia di Taranto (13,1%); per quel che concerne la mortalità, invece, è la provincia di Foggia a registrare il maggior numero di deceduti (31,0%), seguita dalla città metropolitana di Bari (23,8%) e dalla BAT (19,0%) mentre la provincia di Brindisi ha registrato il valore più basso (3,6%).

**Figura 5 – Incidenti, morti e feriti, mesi di libera circolazione, Puglia, 2020, (valori percentuali)**



Comparando l'analisi dei mesi di Libera circolazione del 2020 con lo stesso periodo del 2019 si è osservato che il calo dell'incidentalità a livello provinciale è stato eterogeneo: la città metropolitana di Bari, la provincia di Taranto e provincia di Lecce hanno registrato un incremento dell'incidentalità mentre le altre province hanno sperimentato un decremento (tabella 5). Per quanto concerne la mortalità, invece, è la provincia di Foggia a registrare un incremento del 23,1% e la provincia di BAT del 128,6% rispetto allo stesso periodo del 2019 (tabella 5).

<http://asset.regione.puglia.it>

**Tabella 5 – Incidenti, morti e feriti per provincia, mesi di libera circolazione 2020, 2019**

Provincia	Puglia 2020			Puglia 2019			Variazione 2020-2019		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%	%
Bari	1.454	20	2.315	1.361	22	2.263	6,8	-9,1	2,3
BAT	344	16	573	350	7	643	-1,7	128,6	-10,9
Brindisi	421	3	674	451	12	703	-6,7	-75,0	-4,1
Foggia	477	26	898	513	21	949	-7,0	23,8	-5,4
Lecce	804	10	1.255	803	17	1.294	0,1	-41,2	-3,0
Taranto	528	9	901	498	13	875	6,0	-30,8	3,0
<b>Puglia</b>	<b>4.028</b>	<b>84</b>	<b>6.616</b>	<b>3.976</b>	<b>92</b>	<b>6.727</b>	<b>1,3</b>	<b>-8,7</b>	<b>-1,7</b>

## 2.4 La componente temporale

Come già sottolineato nelle pagine precedenti, nell'ottica dell'analisi temporale dell'incidentalità stradale non si può non tener conto delle restrizioni che hanno coinvolto la regione Puglia durante alcuni mesi dell'anno e che, evidentemente, hanno influenzato la mobilità e l'incidentalità stradale.

**Tabella 6 – Incidenti stradali, decessi e feriti per mese, Puglia, 2020, (valori %)**

MESE	Puglia 2020									
	Incidenti		Decessi		Feriti		Indice di mortalità	Media giornaliera		
	V.a	%	V.a	%	V.a	%		Incidenti	deceduti	feriti
Gennaio	729	10,0	13	8,1	1.237	10,8	1,8	24	0,4	40
Febbraio	688	9,5	12	7,5	1.126	9,9	1,7	22	0,4	40
Luglio	920	12,7	25	15,6	1.477	12,9	2,7	30	0,8	48
Agosto	880	12,1	19	11,9	1.494	13,1	2,2	28	0,6	48
Settembre	811	11,1	15	9,4	1.283	11,3	1,8	26	0,5	43
<b>Totale mesi LC</b>	<b>4.028</b>	<b>55,4</b>	<b>84</b>	<b>52,5</b>	<b>6.617</b>	<b>58,0</b>	<b>2,1</b>	<b>27</b>	<b>0,6</b>	<b>44</b>
Giugno	745	10,3	14	8,8	1.164	10,2	1,9	24	0,5	39
Ottobre	702	9,7	13	8,1	1.124	9,9	1,9	23	0,4	36
<b>Totale mesi PRC</b>	<b>1.447</b>	<b>20,0</b>	<b>27</b>	<b>16,9</b>	<b>2.288</b>	<b>20,1</b>	<b>1,9</b>	<b>24</b>	<b>0,4</b>	<b>38</b>
Marzo	271	3,7	12	7,5	397	3,5	4,4	9	0,4	13
Aprile	154	2,1	4	2,5	188	1,6	2,6	5	0,1	6
Maggio	465	6,4	7	4,3	651	5,7	1,5	15	0,2	21
Novembre	405	5,6	18	11,3	548	4,8	4,4	13	0,6	18
Dicembre	495	6,8	8	5,0	719	6,3	1,6	16	0,3	23
<b>Totale mesi RC</b>	<b>1.790</b>	<b>24,6</b>	<b>49</b>	<b>30,6</b>	<b>2.503</b>	<b>21,9</b>	<b>2,7</b>	<b>12</b>	<b>0,3</b>	<b>16</b>
<b>TOTALE</b>	<b>7.265</b>	<b>100,0</b>	<b>160</b>	<b>100,0</b>	<b>11.408</b>	<b>100,0</b>	<b>2,2</b>	<b>20</b>	<b>0,4</b>	<b>31</b>

Più della metà degli incidenti stradali occorsi nel 2020 sono stati registrati nel periodo di libera circolazione (55,4%). Anche quest'anno, come in tanti altri anni, nel mese di luglio si è registrato il più alto numero di

<http://asset.regione.puglia.it>

incidenti stradali (920) ed il più elevato numero di decessi (25): in media si sono contati 4 morti ogni 5 giorni e 30 sinistri giornalieri. Il mese di agosto ha registrato 880 sinistri che hanno provocato 19 decessi ed il maggior numero di feriti del 2020 (1.494). Il 20% dei sinistri del 2020 è stato registrato nei mesi di PRC ed il 24,6% nei mesi di RC. Il 52,5% dei decessi è avvenuto nei mesi di LC, il 30,6% nel periodo di RC ed il 16,9% nel periodo di PRC. In media nel periodo LC si sono contati 27 incidenti e 44 feriti al giorno e 3 decessi ogni 5 giorni; nel periodo di RC si sono contati 12 incidenti e 16 feriti al giorno e 2 morti ogni 7 giorni; nel periodo di PRC la media giornaliera è stata di 24 incidenti e 38 feriti (il doppio del dato registrato nel periodo di RC) e 2 morti ogni 5 giorni.

L'indice di mortalità più elevato è stato registrato a novembre con 4,4 morti ogni 100 sinistri mentre nel mese di maggio si è segnalato l'indice più basso con 1,6 morti ogni 100 incidenti.

Tra i mesi di RC a dicembre si è registrato il maggior numero di sinistri (465) ed il maggior numero di feriti (719) mentre nel mese di novembre si è registrato il maggior numero di decessi (18).

**Tabella 7 - Incidenti stradali, morti e feriti per mese, Puglia 2019,2020**

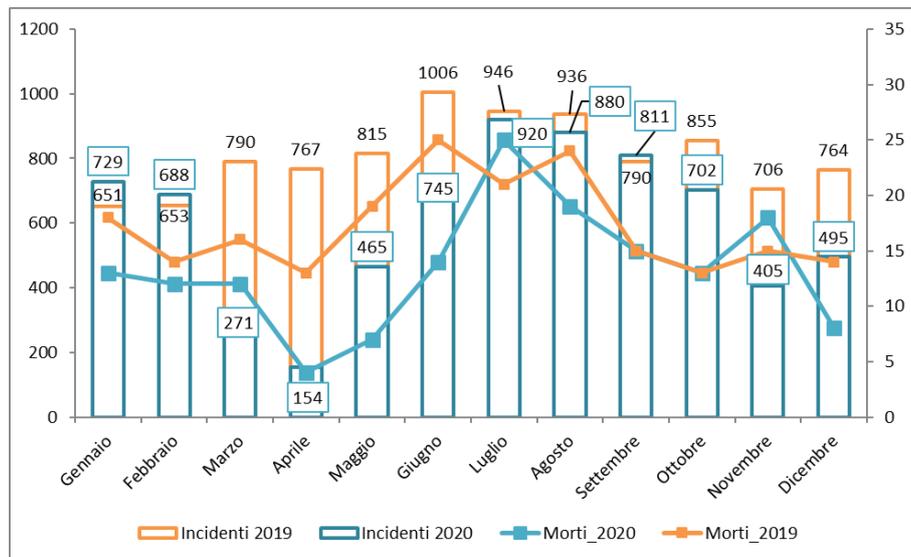
Suddivisione per mesi di pandemia	2020			2019			Variazione % 2020-2019		
	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti
Gennaio	729	13	1.237	651	18	1.062	12,0	-27,8	16,5
Febbraio	688	12	1.126	653	14	1.067	5,4	-14,3	5,5
Luglio	920	25	1.477	946	21	1.581	-2,7	19,0	-6,6
Agosto	880	19	1.494	936	24	1.663	-6,0	-20,8	-10,2
Settembre	811	15	1.283	790	15	1.351	2,7	0,0	-5,0
<b>Totale mesi LC</b>	<b>4.028</b>	<b>84</b>	<b>6.617</b>	<b>3.976</b>	<b>92</b>	<b>6.724</b>	<b>1,3</b>	<b>-8,7</b>	<b>-1,6</b>
<i>Mesi PRC</i>	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti
Giugno	745	14	1.164	1.006	25	1.657	-25,9	-44,0	-29,8
Ottobre	702	13	1.124	855	13	1.371	-17,9	0,0	-18,0
<b>Totale mesi PRC</b>	<b>1.447</b>	<b>27</b>	<b>2.288</b>	<b>1.861</b>	<b>38</b>	<b>3.027</b>	<b>-22,2</b>	<b>-28,9</b>	<b>-24,4</b>
<i>Mesi RC</i>	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti
Marzo	271	12	397	790	16	1.309	-65,7	-25,0	-69,7
Aprile	154	4	188	767	13	1.283	-79,9	-69,2	-85,3
Maggio	465	7	651	815	19	1.385	-42,9	-63,2	-53,0
Novembre	405	18	548	706	15	1.203	-42,6	20,0	-54,4
Dicembre	495	8	719	764	14	1.232	-35,2	-42,9	-41,6
<b>Totale mesi RC</b>	<b>1.790</b>	<b>49</b>	<b>2.503</b>	<b>3.842</b>	<b>77</b>	<b>6.416</b>	<b>-53,4</b>	<b>-36,4</b>	<b>-61,0</b>
<b>Totale complessivo</b>	<b>7.265</b>	<b>160</b>	<b>11.408</b>	<b>9.679</b>	<b>207</b>	<b>16.167</b>	<b>-24,9</b>	<b>-22,7</b>	<b>-29,4</b>

Dalla comparazione dei dati rappresentati nella tabella 7 si è osservato che tra i mesi di LC è stato registrato un incremento dell'incidentalità nel mese di gennaio pari al 12,0%, di febbraio pari al 5,4% e di settembre pari al 2,7% ed un decremento nel mese di agosto pari al 6,0% e di luglio pari al 2,7%; per quel che riguarda la mortalità, il mese di settembre ha registrato lo stesso numero di morti registrato nel 2019 mentre il mese di luglio ha sperimentato un incremento del 19,0%.

Passando all'analisi delle variabili dell'incidentalità nei mesi di RC, si è evidenziato un incremento del 19,0% della mortalità nel mese di novembre mentre nei mesi di PRC è il mese di ottobre a registrare lo stesso numero di deceduti dell'anno precedente.

<http://asset.regione.puglia.it>

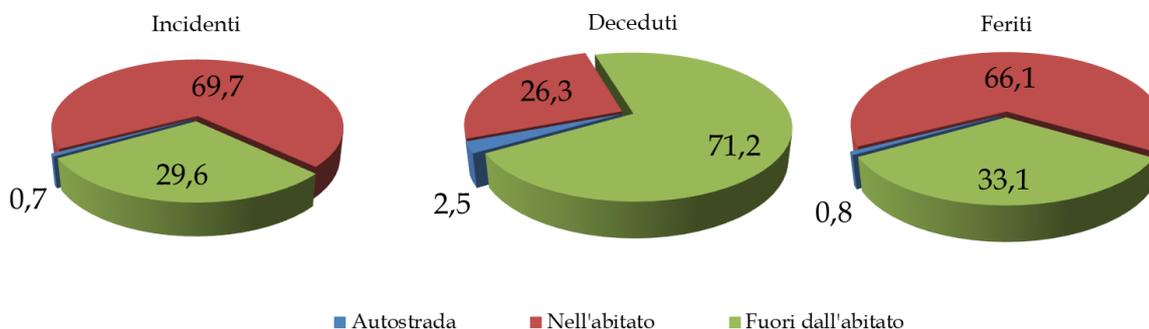
**Figura 6 – Incidenti stradali e decessi per mese, Puglia, 2019,2020 (v.a.)**



## 2.5 La localizzazione degli incidenti

Il 69,7% degli incidenti stradali si è verificato all'interno dei centri abitati, il 29,6% fuori dall'abitato e lo 0,7% in autostrada. Il più alto numero di vittime (71,2%) si è concentrato fuori dall'abitato, in autostrada si è registrato il 2,5% dei decessi e nei centri urbani il 26,3%. Comparando i dati con il 2019 si è registrato un decremento dell'incidentalità stradale e del numero di feriti all'interno dei centri abitati con valori rispettivamente pari al 24,5%, ed al 29,9% mentre, la mortalità ha subito un decremento meno marcato con un valore pari al 12,5%. Gli incidenti su strade fuori dall'abitato si sono ridotti del 25,6% ed i deceduti del 25,5%; in autostrada, invece, sono stati registrati 49 incidenti stradali (77 nel 2019) con un decremento dei decessi pari al 33,3%.

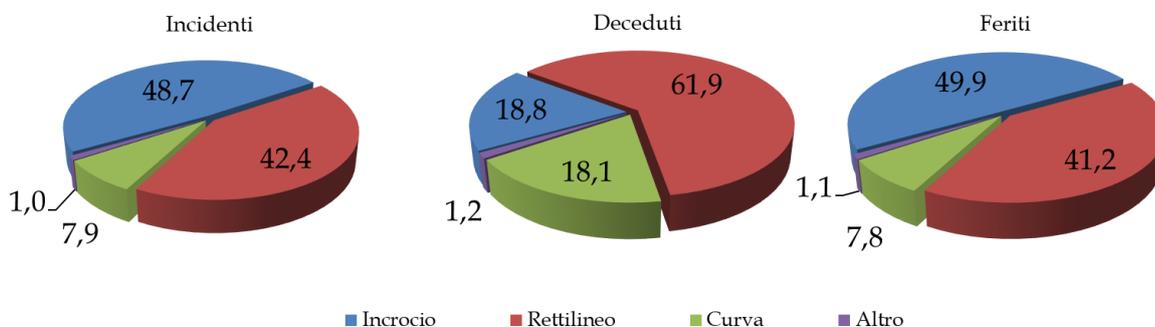
**Figura 7 - Incidenti stradali, deceduti e feriti per abitato, fuori abitato e autostrada, Puglia, 2020**



Proseguendo l'analisi per la variabile ambientale un elemento da considerare per comprendere il fenomeno dell'incidentalità stradale è la caratteristica morfologica della strada. Il 48,7% dei sinistri si è verificato in concomitanza di incroci che hanno determinato il 18,8% dei decessi ed il 49,9% dei feriti. <http://asset.regione.puglia.it>

stradali è avvenuto in rettilineo con la morte di 99 individui (il 61,9% del totale dei decessi) ed il 7,9% dei sinistri è avvenuto in curva determinando il 18,8% dei decessi (Figura 8).

**Figura 8 - Incidenti stradali, deceduti e feriti per caratteristica della strada<sup>4</sup>, Puglia, 2019**



Rispetto al 2019 si è osservato un decremento della mortalità del 21,4% per gli incidenti avvenuti nel rettilineo, del 23,4% per la mortalità avvenuta in incidenti agli incroci e del 32,2% per la mortalità nei sinistri avvenuti in curva.

Comparando i dati nel periodo di LC (tabella 8) si è osservato che negli incroci è aumentata l'incidentalità del 5,4% e la mortalità del 7,1%, nel rettilineo si è avuta una riduzione dell'incidentalità pari all'1,4% mentre la mortalità è rimasta invariata ed in curva si è riscontrato un decremento dell'incidentalità pari al 6,7% e della mortalità pari al 29,4%.

**Tabella 8 - Incidenti stradali, morti e feriti per Caratteristica della strada, periodo LC, Puglia 2019,2020**

Suddivisione per mesi di pandemia	2020			2019			Variazione % 2020-2019		
	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti
Incrocio	1986	15	3.301	1.885	14	3.271	5,4	7,1	0,9
Rettilineo	1687	56	2.730	1.711	56	2.825	-1,4	0,0	-3,4
Curva	318	12	509	341	17	552	-6,7	-29,4	-7,8
Altro	37	1	77	39	5	76	-5,1	-80,0	1,3
<b>Totale</b>	<b>4.028</b>	<b>84</b>	<b>6.617</b>	<b>3.976</b>	<b>92</b>	<b>6.724</b>	<b>1,3</b>	<b>-8,7</b>	<b>-1,6</b>

### 2.5.1 Gli incidenti stradali sulle Strade Statali

Nel 2020 gli incidenti stradali avvenuti sulla strada statale sono stati 742 ed hanno provocato 50 morti ed oltre milletrecento feriti. Rispetto al 2019 si è registrato un decremento degli incidenti pari al 28,0% e dei feriti pari al 34,7%, mentre la mortalità è aumentata del 2,0%. Dalla comparazione dei dati inerenti la strada statale, rappresentati nella tabella 9, si è osservato che nel periodo di LC la mortalità è aumentata del 21,1%, gli incidenti del 7,4% ed i feriti dello 0,9%; nel periodo di RC è emerso che, a fronte di una riduzione degli

<sup>4</sup> Nella categoria di strada "Altro" sono compresi gli incidenti avvenuti nelle strade con pendenza, con dossi e/o strettoia, in galleria.

incidenti e del numero dei feriti pari, rispettivamente, al 54,5% ed al 63,7%, la mortalità ha registrato un decremento minimo passando dai 17 decessi del 2019 ai 16 decessi del 2020. Nel periodo di PRC si è evidenziato un importante decremento del numero degli incidenti (-40,9%) e dei feriti (-48,7%) ed un decremento più contenuto della mortalità che è passata da 13 deceduti del 2019 ad 11 deceduti del 2020.

**Tabella 9 - Incidenti stradali, morti e feriti su Strada Statale, Puglia 2019,2020**

Suddivisione per periodo di pandemia	2020			2019			Variazione % 2020-2019		
	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti
Libera circolazione (LC)	420	23	823	391	19	816	7,4	21,1	0,9
Parziale restrizione covid (PRC)	133	11	219	225	13	427	-40,9	-15,4	-48,7
Restrizione covid (RC)	189	16	288	415	17	794	-54,5	-5,9	-63,7
<b>Totale Strada Statale</b>	<b>742</b>	<b>50</b>	<b>1.331</b>	<b>1.031</b>	<b>49</b>	<b>2.037</b>	<b>-28,0</b>	<b>2,0</b>	<b>-34,7</b>

Nel periodo di LC le strade statali hanno registrato il 56,6% dei sinistri che hanno provocato il 46,0% dei deceduti ed il 61,8% dei feriti; nel periodo di PRC sono avvenuti il 17,9% dei sinistri che hanno provocato il 22,0% dei deceduti ed il 16,5% dei feriti e nel periodo di RC sono avvenuti il 25,5% dei sinistri che hanno provocato il 32,0% dei deceduti ed il 21,7% dei feriti.

Spostando l'analisi dell'incidentalità sulle strade statali nelle province pugliesi e concentrandosi sul solo periodo di Libera Circolazione è emerso – dai dati rappresentati nella tabella 10 - che l'incremento dell'incidentalità è avvenuto sulle strade statali della città metropolitana di Bari (+11,6%), della provincia di Brindisi (+36,8%), della provincia di Lecce (+17,3%) e della provincia di Taranto (+13,6%); la mortalità ha registrato un aumento nella città metropolitana di Bari (da 0 a 3 deceduti), nella provincia BAT (da 2 a 4 deceduti) e nella provincia di Taranto (da 1 a 4 deceduti); la provincia di Foggia ha registrato un decremento della mortalità pari al 10,0% ma si segnala per aver annoverato il più alto numero di incidenti mortali (8 mortali che hanno provocato 9 decessi) sulle strade statali nel periodo di LC.

**Tabella 10 - Incidenti stradali, morti e feriti su Strada Statale per provincia nel periodo di LC, Puglia 2019,2020**

Provincia	Puglia 2020			Puglia 2019			Variazione 2020-2019		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%	%
Bari	135	3	241	121	0	257	11,6	-	-6,2
BAT	27	4	56	38	2	85	-28,9	100,0	-34,1
Brindisi	52	0	102	38	2	84	36,8	-100,0	21,4
Foggia	78	9	177	83	10	186	-6,0	-10,0	-4,8
Lecce	61	3	110	52	4	87	17,3	-25,0	26,4
Taranto	67	4	138	59	1	117	13,6	300,0	17,9
<b>Puglia</b>	<b>420</b>	<b>23</b>	<b>824</b>	<b>391</b>	<b>19</b>	<b>816</b>	<b>7,4</b>	<b>21,1</b>	<b>1,0</b>

Tra le strade statali più incidentate nel periodo di LC, si è segnalata per la città metropolitana di Bari la SS 16 che è stata teatro di 88 incidenti (di cui 3 mortali), 3 decessi e 157 feriti, la SS 172 che ha registrato 16 sinistri e 22 feriti e la SS100 che ha rilevato 15 sinistri e 34 feriti; per la provincia BAT è stata la SS 16 la più incidentata con 16 incidenti (di cui 1 mortale), 1 morto e 30 feriti seguita dalla SS 170 che è stata teatro di 5 incidenti di cui 1 mortale in cui hanno perso la vita tre individui; per la provincia di Brindisi si è riscontrata alta incidentalità sulla la SS 7 con 15 incidenti e 29 feriti e la SS379 con 15 sinistri e 28 feriti; nel foggiano è la SS 16 la strada più incidentata (24 incidenti, 3 morti e 64 feriti) seguita dalla SS 673 (16 incidenti, 1 morto, 31 feriti), dalla SS 89 (12 incidenti, 0 morti e 28 feriti), dalla SS 272 (9 incidenti, 1 morti e 21 feriti), dalla SS 90 (6 incidenti, 3 morti e 10 feriti) e dalla SS 17 (6 incidenti, 1 morti e 12 feriti); per la provincia di Lecce si è segnalata la SS 101 (15 incidenti, 2 morti e 31 feriti) e la SS 7 ter (12 incidenti, 1 morti e 12 feriti); nel tarantino è stata la SS 7 la strada con più incidenti (37 incidenti, 1 morto e 82 feriti) seguita dalla SS 106 (15 incidenti, 0 morti e 26 feriti) e dalla SS172 che ha registrato 12 incidenti (di cui 2 mortali), 3 morti e 21 feriti.

## 2.5.2 Gli incidenti stradali sulle Strade Provinciali

Nel 2020 gli incidenti stradali avvenuti sulle strade provinciali sono stati 1.326 ed hanno provocato 57 morti ed oltre duemilatrecento feriti. Rispetto al 2019 si è registrato un decremento degli incidenti (-23,1%), del numero dei morti (-38,0%) e dei feriti (-34,7%). Dalla comparazione dei dati rappresentati nella tabella 11, si è osservato che nel periodo di LC gli incidenti sono diminuiti del 2,9% ed i feriti dello 0,4% e la mortalità è diminuita di una sola unità (38 deceduti nel 2019 e 37 deceduti del 2020) con una riduzione del 2,6%; nel periodo di PRC è emerso che a fronte di una riduzione degli incidenti e del numero dei feriti pari, rispettivamente, al 10,7% ed al 18,9%, la mortalità ha registrato un decremento importante passando dai 15 decessi del 2019 ai 7 decessi del 2020 con una riduzione del 53,3%. Nel periodo di RC si è evidenziato un decremento del numero degli incidenti (-53,1%) e dei feriti (-62,0%) ed uno più marcato della mortalità che è passata da 39 deceduti del 2019 ai 13 deceduti del 2020 con una riduzione del 66,7%. Complessivamente sulle strade provinciali nel periodo di LC sono avvenuti il 57,5% dei sinistri che hanno provocato il 64,9% dei deceduti ed il 61,2% dei feriti; nel periodo di PRC sono avvenuti il 19,5% dei sinistri che hanno provocato il 12,3% dei deceduti ed il 19,3% dei feriti e nel periodo di RC sono avvenuti il 23,0% dei sinistri che hanno provocato il 22,8% dei deceduti ed il 19,5% dei feriti.

**Tabella 11 - Incidenti stradali, morti e feriti, Strada Provinciale, Puglia 2019,2020**

Suddivisione per mesi di pandemia	2020			2019			Variazione % 2020-2019		
	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti
Libera circolazione (LC)	762	37	1.412	785	38	1.418	-2,9	-2,6	-0,4
Parziale restrizione covid (PRC)	259	7	446	290	15	550	-10,7	-53,3	-18,9
Restrizione covid (RC)	305	13	451	650	39	1.186	-53,1	-66,7	-62,0
<b>Totale Strada Provinciale</b>	<b>1.326</b>	<b>57</b>	<b>2.309</b>	<b>1.725</b>	<b>92</b>	<b>3.154</b>	<b>-23,1</b>	<b>-38,0</b>	<b>-26,8</b>

<http://asset.regione.puglia.it>

Spostando l'analisi dell'incidentalità sulle strade provinciali nelle province pugliesi e concentrandosi sul solo periodo di Libera Circolazione è emerso – dai dati rappresentati nella tabella 12 - che l'incremento dell'incidentalità è avvenuto sulle strade provinciali della città metropolitana di Bari (+2,4%) e della provincia di Foggia (+13,0%); la mortalità ha registrato un aumento nella provincia BAT (da 4 a 7 deceduti) e nella provincia di Foggia (da 4 a 9 deceduti) mentre la città metropolitana di Bari ha registrato lo stesso numero di deceduti dell'anno passato e si è segnalata per aver annoverato il più alto numero di incidenti mortali (8 con 11 decessi) insieme alla provincia di Foggia (8 con 9 morti).

Tra le strade provinciali più incidentate nel periodo di LC si è segnalata per la città metropolitana di Bari la SP 238 con 16 incidenti (di cui 2 mortali), 2 decessi e 24 feriti, la SP 240 con 14 sinistri e 24 feriti, la SP 237 con 12 sinistri e 19 feriti, la SP 151 con 8 incidenti (di cui 2 mortali), 5 decessi e 18 feriti; per la provincia BAT la SP 33 con 7 incidenti (di cui 1 mortale), 1 morto e 13 feriti, la SP 34 con 6 incidenti di cui 1 mortale, un morto e 11 feriti, la SP 6 con 4 incidenti di cui 2 mortali, 2 morti e 5 feriti; per la provincia di Brindisi si è riscontrata alta incidentalità sulla la SP 1 con 8 incidenti e 16 feriti e sulla SP 51 con 5 sinistri e 11 feriti; nel foggiano è stata la SP 77 la strada più incidentata (6 incidenti, 0 morti e 12 feriti) seguita dalla SP 58 (3 incidenti, 1 morto, 8 feriti), dalla SP 95 (3 incidenti, 1 morti e 3 feriti), dalla SP 110 (2 incidenti, 2 morti e 6feriti) e dalla SP 51 (2 incidenti, 1 morto e 3 feriti); per la provincia di Lecce si è segnalata la SP 340 (9 incidenti, 0 morti e 18 feriti), la SP 366 (8 incidenti, 1 morti e 12 feriti), la SP 361 (8 incidenti, 0 morti e 10 feriti), la SP 363 (7 incidenti, 0 morti e 13 feriti) e la SP 358 (6 incidenti di cui 2 mortali, 2 morti e 7 feriti); nel tarantino è stata la SP 86 la strada con più incidenti (8 incidenti, 0 morto e 20 feriti) seguita dalla SP 116 che ha registrato 3 incidenti di cui 1 mortale, 3 morti e 6 feriti.

**Tabella 12 - Incidenti stradali, morti e feriti su Strada Statale per provincia nel periodo di LC, Puglia 2019,2020**

Provincia	Puglia 2020			Puglia 2019			Variazione 2020-2019		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%	%
Bari	252	11	460	246	11	399	2,4	0,0	15,3
BAT	47	7	97	62	4	140	-24,2	75,0	-30,7
Brindisi	90	2	158	104	7	182	-13,5	-71,4	-13,2
Foggia	78	9	179	69	4	126	13,0	125,0	42,1
Lecce	209	4	343	212	6	396	-1,4	-33,3	-13,4
Taranto	86	4	175	92	6	175	-6,5	-33,3	0,0
<b>Puglia</b>	<b>762</b>	<b>37</b>	<b>1.412</b>	<b>785</b>	<b>38</b>	<b>1.418</b>	<b>-2,9</b>	<b>-2,6</b>	<b>-0,4</b>



## Strade extraurbane più incidentate per provincia

PROVINCIA DI FOGGIA - ANNO 2020			
Autostrada	incidenti	Morti	Feriti
A14	18	2	32
A16	10	2	15
Strada Provinciale	incidenti	Morti	Feriti
109	10	0	16
095	9	1	11
077	7	0	13
030	7	0	13
045	7	0	8
110	5	2	12
075	5	0	17
143	5	0	8
115	4	1	8
088	4	0	6
081	4	0	12
058	4	1	10
142	4	0	12
Strada Statale	incidenti	Morti	Feriti
016	40	7	83
673	26	1	48
089	26	0	55
272	12	1	25
017	8	1	15
090	8	4	17
655	6	0	18

Città Metropolitana di Bari - ANNO 2020			
Autostrada	incidenti	Morti	Feriti
A14	11	0	19
Strada Provinciale	incidenti	Morti	Feriti
236	23	0	37
238	20	2	33
237	19	2	28
240	18	0	30
231	17	0	33
027	13	0	27
235	11	1	17
218	10	0	21
002	10	1	19
239	9	0	11
151	9	5	19
089	8	1	11
120	8	0	15
Strada Statale	incidenti	Morti	Feriti
016	161	6	258
096	33	3	57
100	30	2	66
172	22	0	31

PROVINCIA DI LECCE - ANNO 2020			
Strada Provinciale	incidenti	Morti	Feriti
363	13	0	21
366	13	2	17
361	11	0	14
340	11	0	20
091	11	0	17
004	9	0	17
358	8	2	11
362	8	0	10
359	7	1	14
081	7	0	13
Strada Statale	incidenti	Morti	Feriti
101	25	4	44
007	21	2	22
275	19	0	32
016	18	2	32
613	11	0	15
694	11	0	19

PROVINCIA BAT - ANNO 2020			
Autostrada	incidenti	Morti	Feriti
A14	7	0	13
Strada Provinciale	incidenti	Morti	Feriti
002	13	0	21
001	9	0	14
033	9	1	16
034	7	1	12
005	6	1	12
006	5	2	8
Strada Statale	incidenti	Morti	Feriti
016	36	3	72
170	11	4	20
093	8	0	19

PROVINCIA DI TARANTO - ANNO 2020			
Autostrada	incidenti	Morti	Feriti
A14	3	0	9
Strada Provinciale	incidenti	Morti	Feriti
580	10	0	26
086	8	0	20
116	5	3	10
122	5	1	5
Strada Statale	incidenti	Morti	Feriti
007	71	2	135
106	26	0	43
172	15	3	24
100	5	2	10

PROVINCIA DI BRINDISI - ANNO 2020			
Strada Provinciale	incidenti	Morti	Feriti
001	15	1	25
051	11	0	23
090	7	0	15
052	6	0	10
021	6	0	9
Strada Statale	incidenti	Morti	Feriti
379	21	1	40
007	21	1	39
016	17	0	39
172	8	0	12
613	7	2	10

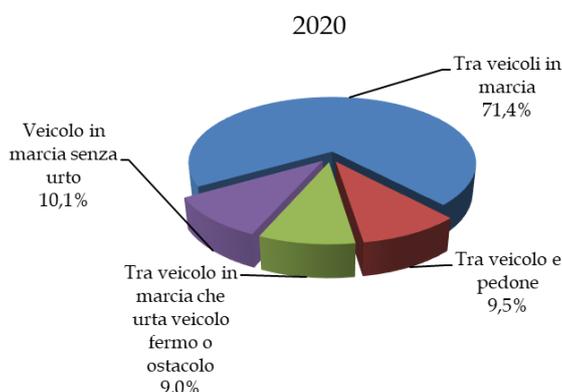
## 2.6 La natura dell'incidente

Osservando la distribuzione dei sinistri per natura di incidente si è rilevato che i più numerosi, con una percentuale pari al 71,4%, sono i sinistri tra i veicoli in marcia che hanno provocato il 56,3% dei decessi; con il 10,1% seguono i sinistri con un solo veicolo coinvolto (fuoriuscita dalla strada) che hanno provocato il 20,0% dei deceduti; i sinistri avvenuti a causa di ostacoli improvvisi nella carreggiata hanno registrato il 9,0% e la

<http://asset.regione.puglia.it>

tipologia di incidente veicolo-pedone ha rilevato il 9,5% dei sinistri che ha causato l'8,1% dei decessi (Figura 9).

**Figura 9 – Distribuzione percentuale di incidenti stradali per natura del sinistro, Puglia, 2020 (valori percentuali)**



Anche per la natura di incidente è stato osservato un decremento importante rispetto all'anno precedente su tutte le tipologie di incidente dovuto specificatamente alle restrizioni per la pandemia COVID 19.

Se invece, si analizzano i dati di incidentalità riferiti al periodo di LC con quelli dell'anno precedente si è osservato quanto segue: la natura di incidente tra veicoli in marcia ha registrato un incremento sia nel numero di incidenti (+2,3%) sia nel numero di morti (4,1%) mentre risultano in decremento il numero di feriti (-2,5%); la natura di incidente "veicolo in marcia senza urto" – ovvero la fuoriuscita – ha registrato un incremento del 3,1% per il numero di incidenti e dell'11,5% per il numero di feriti, mentre è risultata in calo la mortalità (-26,7%); le altre due tipologie di incidente (veicolo contro ostacolo e investimento pedone) hanno riscontrato un decremento in tutte e tre le variabili (tabella 13).

**Tabella 13 - Incidenti stradali, morti e feriti per natura di incidente nel periodo di LC, Puglia 2019,2020**

Natura di incidente	2020			2019			Variazione % 2020-2019		
	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti
Tra veicoli in marcia	2.923	51	5.154	2.856	49	5.285	2,3	4,1	-2,5
Tra veicolo e pedone	365	4	424	377	5	448	-3,2	-20,0	-5,4
Tra veicolo in marcia che urta ostacolo	346	18	486	361	23	495	-4,2	-21,7	-1,8
Veicolo in marcia senza urto	394	11	553	382	15	496	3,1	-26,7	11,5
<b>Totale</b>	<b>4.028</b>	<b>84</b>	<b>6.617</b>	<b>1.725</b>	<b>92</b>	<b>6.724</b>	<b>1,3</b>	<b>-8,7</b>	<b>-1,6</b>

### 3 I conducenti e veicoli

Nel 2020 i conducenti coinvolti nei sinistri stradali nel territorio pugliese sono stati poco più di 11mila di cui il 77,8% di sesso maschile ed il 22,2% di sesso femminile: rispetto all'anno precedente si è osservato un decremento del numero di conducenti pari al 36,7%.

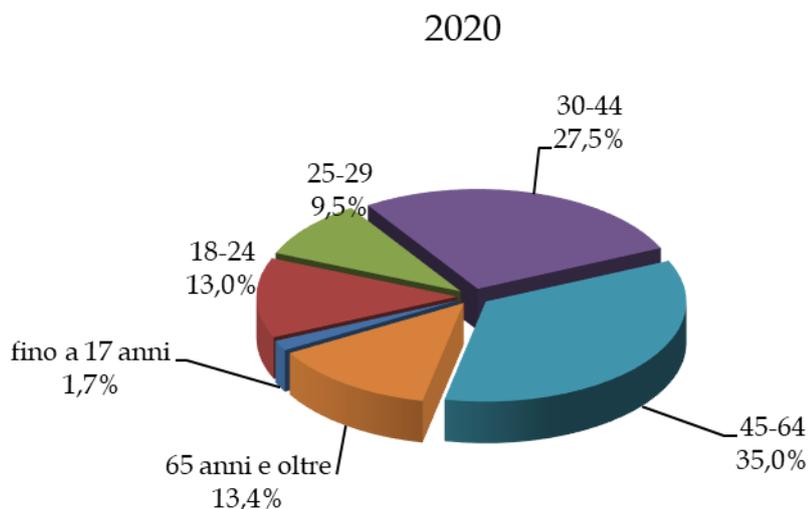
<http://asset.regione.puglia.it>

Dr. Pierpaolo Bonerba ph.d.  
Centro di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale  
ASSET

La composizione per età della popolazione dei conducenti pugliesi coinvolti in sinistri stradali nel 2020 ha confermato la tesi che i conducenti con più esperienza alla guida sono la categoria più numerosa nel coinvolgimento di incidenti stradali. I conducenti in età compresa tra i 45-64anni corrispondono al 35,0% mentre quelli compresi tra i 30-44 anni al 27,5% (figura 10). Tra i giovani, la fascia d'età (18-24) dei neopatentati comprende il 13,0% dei conducenti coinvolti mentre la fascia d'età dei minori (fino a 17 anni) e la fascia d'età 25-29 anni comprendono, rispettivamente, l'1,7% ed il 9,5%; chiudono la composizione per età dei conducenti gli over 65 anni con il 13,4%.

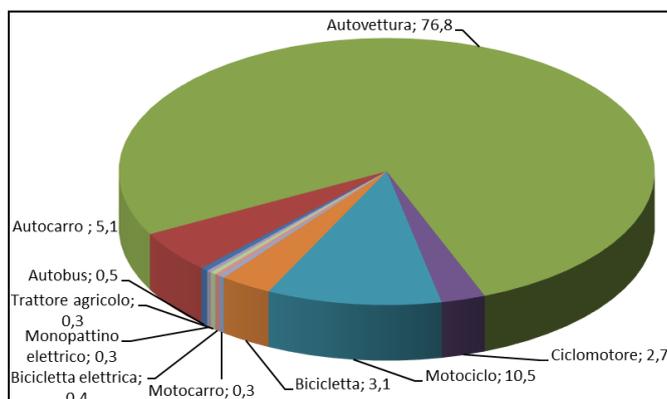
Analizzando i valori assoluti e comparandoli con i dati dell'anno precedente si è dedotto che tutte le fasce d'età hanno osservato un decremento. Tuttavia, i provvedimenti di restrizione hanno sicuramente influenzato l'andamento dell'incidentalità dei più giovani: non a caso le maggiori riduzioni sono state riscontrate tra i minori di 17 anni e nella categoria dei neo-patentati. Infatti il numero dei conducenti coinvolti di età fino a 17 anni ha registrato un decremento del 56,6% passando dai 429 del 2019 ai 186 del 2020 mentre i neopatentati (18-24 anni) hanno subito un decremento del 44,4%.

**Figura 10 – Composizione per età dei conducenti coinvolti in incidenti stradali per fascia d'età, Puglia, 2020 (valori percentuali)**

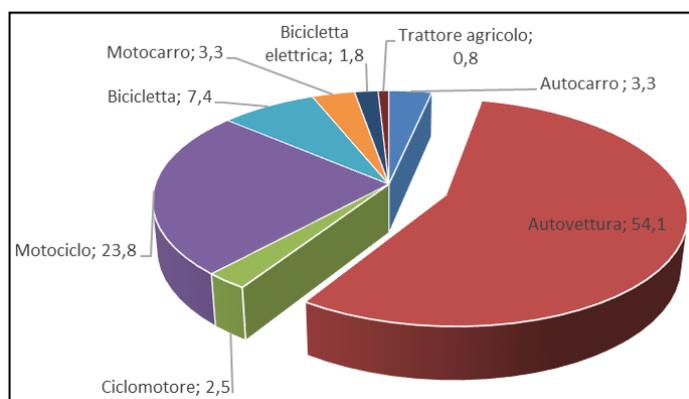


Analizzando la distribuzione dei conducenti per veicolo, si è osservato che il 76,8% dei conducenti coinvolti in incidente stradale era alla guida di un'autovettura, il 10,5% alla guida di un motociclo, il 2,7% alla guida di un ciclomotore ed il 3,1% alla guida di una bicicletta (figura 11). Iniziano ad essere annoverati tra i veicoli coinvolti in incidente stradale anche i monopattini elettrici (0,3%) e le biciclette elettriche (0,4%), (figura 11). Comparando i dati con quelli dell'anno precedente è emerso un decremento sostanziale dei conducenti coinvolti alla guida di un'autovettura (-28,1%) e di un mezzo pesante (-23,7%) mentre si è registrato un calo più mantenuto per i conducenti dei motocicli (-11,8%), delle biciclette (-13,6%) e dei ciclomotori (-17,7%).

**Figura 11 – Distribuzione dei veicoli coinvolti in incidente stradale, 2020 (val.%)**



**Figura 12 – Conducenti deceduti in incidente stradale per veicolo di guida, 2020 (val. %)**



Gli incidenti stradali del 2020 hanno provocato 160 vittime di cui 119 conducenti così suddivisi: il 54,1% era alla guida di un autovettura, il 23,8% alla guida di un motociclo, il 7,4% alla guida di una bicicletta, il 3,3% alla guida di un mezzo pesante, il 2,5% alla guida di un ciclomotore e l'1,5% alla guida di un bicicletta elettrica (Figura 12).

#### 4 Gli incidenti mortali in Puglia

Nel 2020 la Regione Puglia è stata teatro di 145 sinistri mortali che hanno provocato il decesso di 160 persone. Dai dati rappresentati nella figura 11 è possibile rilevare che il numero dei sinistri mortali, è sceso al di sotto delle 150 unità. Comparando i dati con i valori registrati nel 2019 si è osservato un decremento del numero di incidenti pari al 31,0% e del numero dei morti pari al 32,2%.

**Tabella 14 – Incidenti mortali, Puglia, 2020, 2019**

Provincia	Puglia 2020			Puglia 2019			Variazione 2020-2019		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%	%
Bari	41	46	31	53	59	41	-22,6	-22,0	-24,4
BAT	20	22	15	10	10	13	100,0	120,0	15,4
Brindisi	16	16	14	19	24	19	-15,8	-33,3	-26,3
Foggia	33	37	41	40	45	50	-17,5	-17,8	-18,0
Lecce	22	22	11	38	42	27	-42,1	-47,6	-59,3
Taranto	13	17	17	22	27	32	-40,9	-37,0	-46,9
<b>Puglia</b>	<b>145</b>	<b>160</b>	<b>129</b>	<b>210</b>	<b>236</b>	<b>217</b>	<b>-31,0</b>	<b>-32,2</b>	<b>-40,6</b>

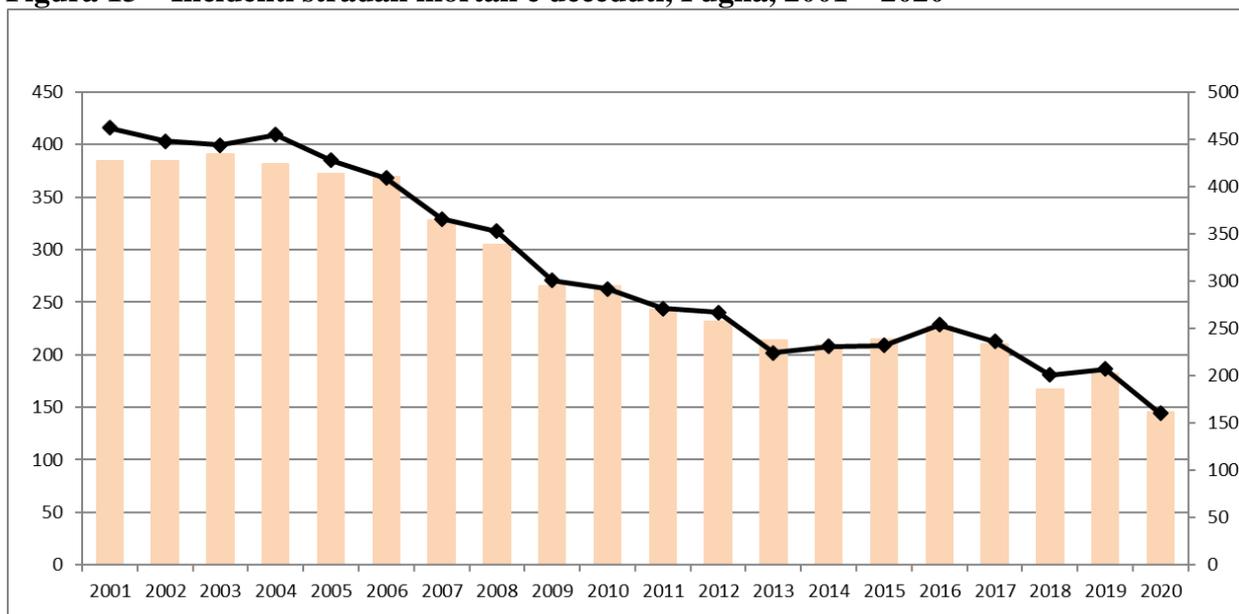
Il calo dell'incidentalità mortale è stato registrato in modo omogeneo su tutto il territorio regionale ad eccezione della provincia di BAT che ha, invece, raddoppiato il numero di sinistri mortali e più che raddoppiato il numero di morti. Per quanto riguarda le altre province si sono contraddistinte la provincia di Lecce con un decremento

<http://asset.regione.puglia.it>

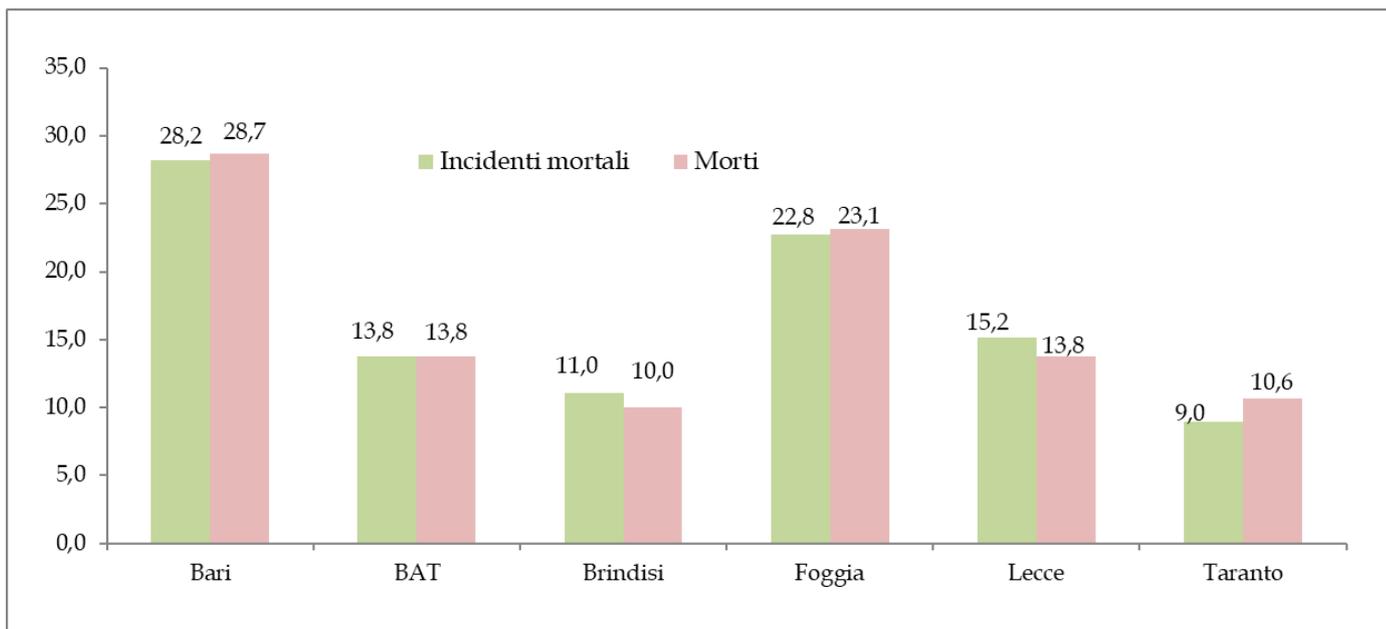
del 42,1% per i sinistri e del 47,6% per il numero dei morti, la provincia di Taranto con un calo del 40,9% per i sinistri e del 37,6% per i deceduti (Tabella 14).

Il maggior numero di incidenti mortali si è verificato nell'area metropolitana di Bari in cui si è concentrato il 28,2% dei sinistri ed il 28,7% dei deceduti. La provincia di Foggia ha registrato il 22,8% dei sinistri mortali ed il 23,1% dei deceduti, la provincia di Lecce ha registrato il 15,2% dei sinistri mortali ed il 13,8% dei deceduti, la provincia di Barletta, Andria e Trani ha registrato il 13,8% dei sinistri mortali ed il 13,8% dei morti (Figura 14).

**Figura 13 – Incidenti stradali mortali e deceduti, Puglia, 2001 – 2020**



**Figura 14 – Distribuzione incidenti mortali e morti per provincia, Puglia, 2020**



<http://asset.regione.puglia.it>

#### 4.1 La componente temporale nell'incidente mortale

Il 51,1% dei sinistri mortali ed il 52,5% dei decessi sono stati registrati nei mesi di *libera circolazione*, il 31,7% dei sinistri mortali ed il 30,6% dei morti sono stati registrati nei mesi *restrizione COVID* ed il 17,2% dei sinistri mortali ed il 16,9% di morti sono stati registrati nei mesi di parziale restrizione Covid. Il mese che ha registrato il maggior numero d'incidenti mortali è stato il mese di luglio con 20 sinistri mortali che hanno provocato 25 decessi. Nel mese di agosto sono stati registrati 18 sinistri mortali che hanno provocato 25 decessi e nel mese di settembre sono stati registrati 14 sinistri mortali con 14 morti. Rispetto allo stesso periodo nel 2019 si è riscontrata una riduzione dei sinistri mortali nel mese di agosto pari al 22,6% mentre i mesi di luglio e settembre hanno registrato lo stesso numero di sinistri mortali. Nel periodo di restrizione Covid è il mese di novembre ad aver registrato il maggior numero di incidenti mortali (16) che hanno provocato 18 morti, seguito dal mese di marzo con 11 sinistri e 12 decessi.

**Tabella 15 – Incidenti mortali, morti e feriti per mese, Puglia, 2020**

MESE	Puglia 2020								
	Incidenti		Decessi		Feriti		Media settimanale		
	V.a	%	V.a	%	V.a	%	Incidenti	deceduti	feriti
Gennaio	12	8,3	13	8,1	12	11,3	2,7	2,9	2,7
Febbraio	10	6,9	12	7,5	5	4,7	2,5	3,0	1,3
Luglio	20	13,8	25	15,6	15	14,2	4,5	5,6	3,4
Agosto	18	12,4	19	11,9	12	11,3	4,1	4,3	2,7
Settembre	14	9,7	15	9,4	10	9,4	3,3	3,5	2,3
<b>Totale mesi LC</b>	<b>74</b>	<b>51,1</b>	<b>84</b>	<b>52,5</b>	<b>54</b>	<b>50,9</b>	<b>3,4</b>	<b>3,9</b>	<b>2,5</b>
Giugno	14	9,7	14	8,8	9	8,5	3,3	3,3	2,1
Ottobre	11	7,6	13	8,1	11	10,4	2,5	2,9	2,5
<b>Totale mesi PRC</b>	<b>25</b>	<b>17,2</b>	<b>27</b>	<b>16,9</b>	<b>20</b>	<b>18,9</b>	<b>2,9</b>	<b>3,1</b>	<b>2,3</b>
Marzo	11	7,6	12	7,5	15	14,2	2,5	2,7	3,4
Aprile	4	2,8	4	2,5	1	0,9	0,9	0,9	0,2
Maggio	7	4,8	7	4,4	5	4,7	1,6	1,6	1,1
Novembre	16	11,0	18	11,3	9	8,5	3,7	4,2	2,6
Dicembre	8	5,5	8	5,0	2	1,9	1,8	1,8	0,5
<b>Totale mesi RC</b>	<b>46</b>	<b>31,7</b>	<b>49</b>	<b>30,6</b>	<b>32</b>	<b>30,2</b>	<b>2,1</b>	<b>2,2</b>	<b>1,5</b>
<b>TOTALE</b>	<b>145</b>	<b>100,0</b>	<b>160</b>	<b>100,0</b>	<b>106</b>	<b>100,0</b>	<b>2,8</b>	<b>3,1</b>	<b>2,0</b>

#### 4.2 La localizzazione degli incidenti mortali in Puglia

Nel 2020, il 29,0% degli incidenti mortali ed il 35,6% dei morti si è verificato all'interno dei centri urbani mentre fuori dai centri abitati si è registrato il 71,0% dei sinistri mortali ed il 64,6% dei decessi. In particolare il 34,7% degli incidenti mortali si è verificato su strada Provinciale, il 29,9% su strada Statale, il 24,3% su strada

<http://asset.regione.puglia.it>

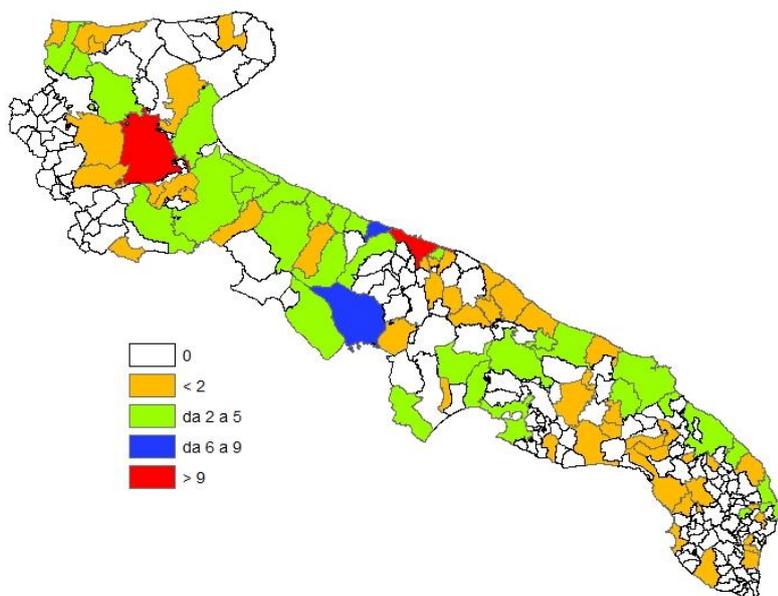
Urbana, l'8,3% su strada Comunale extraurbana ed il 2,8% in Autostrada. Il numero di morti più elevato è stato rilevato sulle strade Provinciali con 57 deceduti (35,6% del totale) seguita dalle strade Statali (31,3%) e dalla strada Urbana (21,9%), (Figura 15).

**Figura 15 – Incidenti stradali mortali per categoria di strada, Puglia, 2020**



Analizzando i dati dell'incidentalità mortale a livello comunale, è stato possibile evidenziare che il maggior numero di sinistri mortali è stato rilevato nel territorio ricadente nel comune di Bari (12 sinistri mortali, 12 deceduti), seguito dal comune di Foggia con 10 sinistri e 12 morti, dal comune di Altamura con 6 sinistri e 10 morti, dal comune di Barletta con 5 sinistri e 7 deceduti, dal comune di Trinitapoli con 5 sinistri e 5 deceduti, dal comune di San Severo con 4 sinistri e 5 deceduti e da comune di Cerignola con 4 sinistri e 4 deceduti. Completano la distribuzione degli incidenti 4 comuni con 3 sinistri mortali (Molfetta, Mesagne, Brindisi, Gravina in Puglia), 21 comuni con 2 sinistri mortali e 45 comuni con un solo incidente mortale (Figura 16).

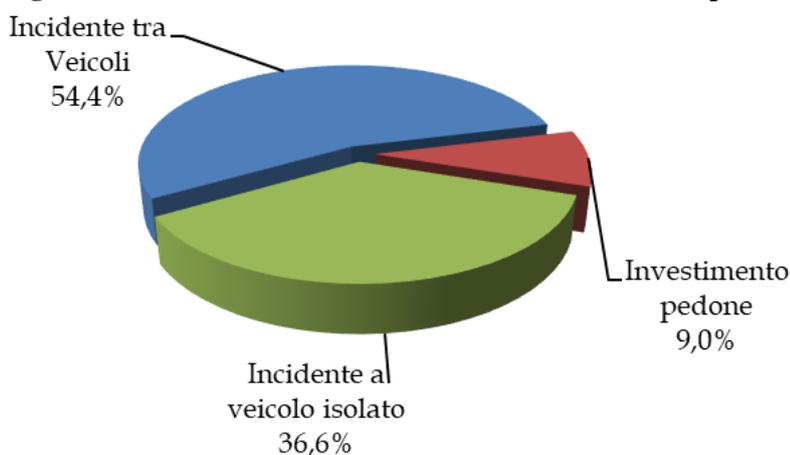
**Figura 16 – Distribuzione Incidenti stradali mortali per comune, Puglia, 2020**



### 4.3 La natura dell'incidente mortale e le circostanze presunte

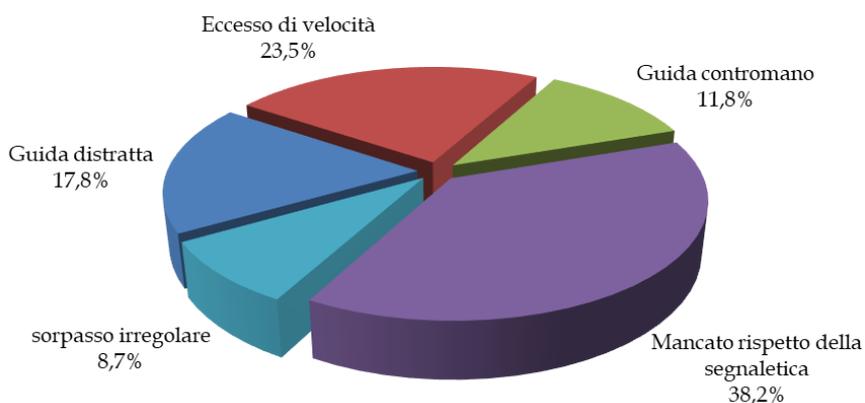
Lo scontro tra veicoli in marcia è stata la tipologia di incidente mortale più frequente con 79 casi su 145 che hanno causato 94 deceduti. La tipologia di incidente mortale a veicolo isolato ha registrato il 36,6% dei sinistri mortali ed ha provocato il decesso di 54 individui. L'investimento pedone ha registrato il 9,0% dei sinistri mortali con il decesso di 13 individui (Figura 17).

**Figura 17 - Distribuzione Incidenti stradali mortali per natura dell'incidente, Puglia, 2020**



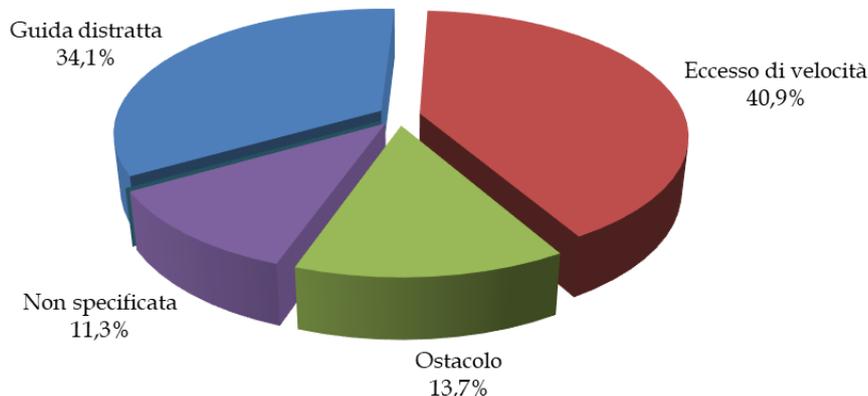
Le circostanze presunte di incidente mortale nella tipologia di incidente tra veicoli sono risultate le seguenti: il 38,2% dei sinistri è stato causato al mancato rispetto della segnaletica stradale (precedenza/stop/semaforo), il 23,5% dall'eccesso di velocità, il 17,6% dalla guida distratta, l'11,8% per guida contromano e l'8,5% per sorpasso irregolare (figura 18).

**Figura 18 – Circostanze presunte incidente mortale tra veicoli, Puglia, 2020**



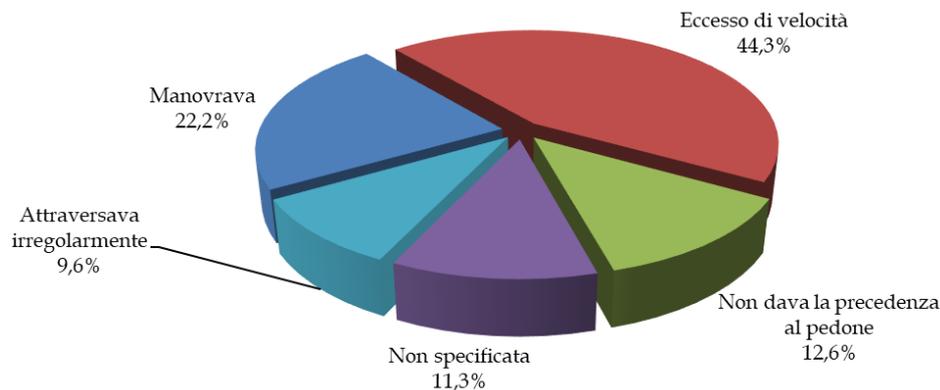
Tra le circostanze presunte dei sinistri avvenuti nella tipologia di incidente a veicolo isolato è stato registrato nel 40,9% dei casi l'eccesso di velocità o una velocità di marcia non commisurata alla tipologia di strada, nel 34,1% dei casi la guida distratta e nel 13,7% dei casi l'ostacolo improvviso (Figura 19).

**Figura 19 – Circostanze presunte incidente mortale a veicolo isolato, Puglia, 2020**



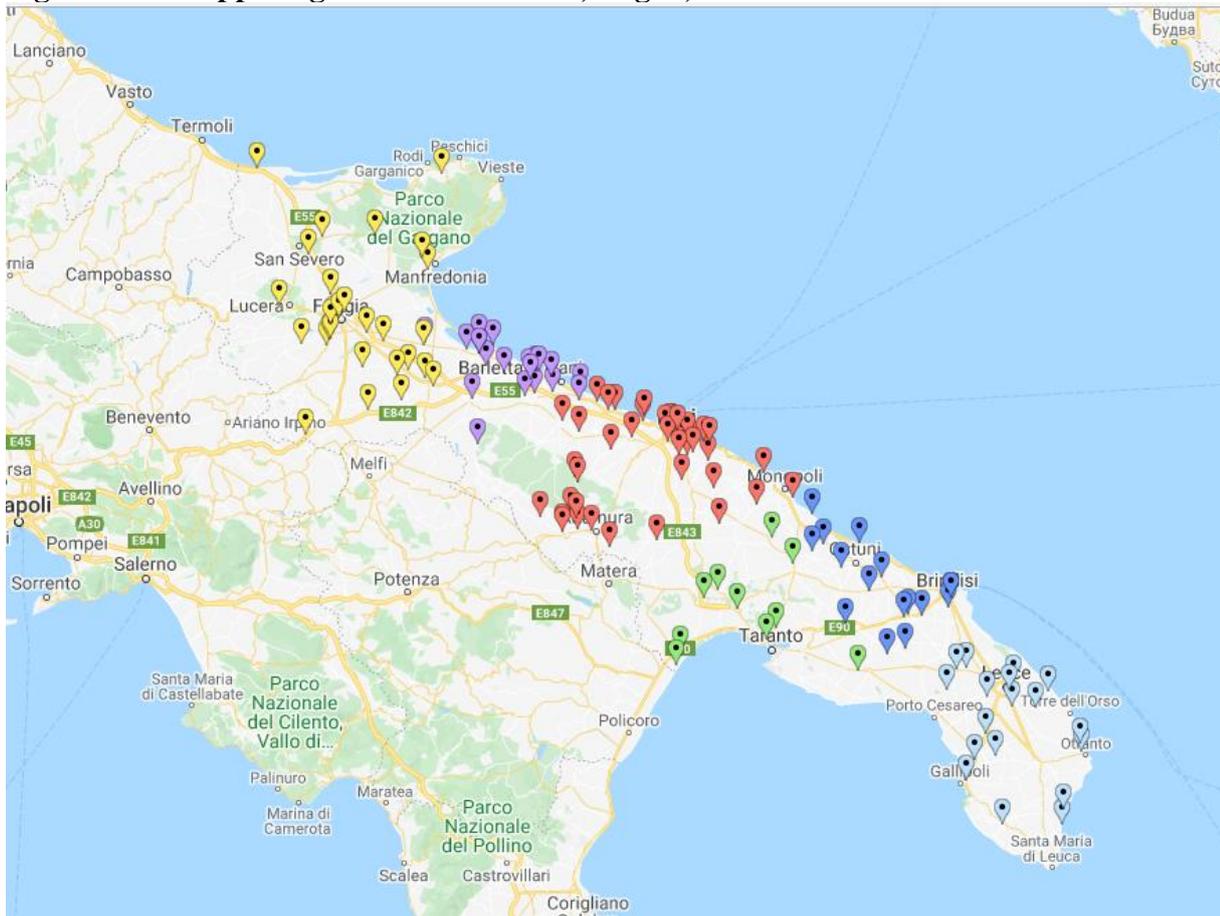
Per la tipologia di incidente investimento pedone sono state registrate le seguenti circostanze presunte di incidente: l'eccesso di velocità per il 44,3%, la manovra errata per il 22,2%, la mancata precedenza per il 12,6% e l'attraversamento irregolare della strada da parte dei pedoni per il 9,6%, (Figura 20).

**Figura 20 – Circostanze presunte incidente mortale investimento pedone, Puglia, 2020**





**Figura 21 – Mappa degli incidenti mortali, Puglia, Anno 2020**



Sul sito dell’Agenzia, all’indirizzo <http://asset.regione.puglia.it>, nella sezione sicurezza stradale è possibile visionare la mappa interattiva dell’incidentalità mortale per l’anno 2020.

<http://asset.regione.puglia.it>