

Rapporto sull'incidentalità Stradale¹ in Puglia

1° semestre 2020

I primi dati del 2020

Nel primo semestre 2020 sono stati registrati 2.707 incidenti stradali che hanno provocato 61 vittime e lesioni a 4.343 individui. Rispetto al 1° semestre 2019 in Puglia è stato sperimentato un decremento degli incidenti stradali mai raggiunto prima: i sinistri sono diminuiti del 42,2%. In diminuzione anche il numero dei decessi, -41,9%, e dei feriti (-44,1%). A contribuire a ridurre il numero dei sinistri è stato il *Coronavirus disease 2019* che ha modificato, a livello nazionale e regionale, gli spostamenti del traffico veicolare e, conseguentemente, l'andamento dell'incidentalità stradale.

Tabella 1 - Incidenti stradali, morti e feriti, Puglia, 1 semestre 2019, 2020,

Variabile	Valori assoluti		Variazione %
	1° sem_2019	1° sem_2020*	Variazione (%) 2020/19
Incidenti	4.682	2.707	-42,2
Incidenti mortali	90	55	-38,9
Morti	105	61	-41,9
Feriti	7.763	4.343	-44,1

*Dato preliminare provvisorio; fonte: ASSET



Nel primo semestre 2020, il 26,2% dei deceduti ha perso la vita all'interno dei centri abitati dove si è registrato il 68,6% degli incidenti con lesione: rispetto al primo semestre 2019 si è osservato un calo nel numero degli incidenti (-42,9%) ed una riduzione abbastanza contenuta nel numero dei morti (-5,9%).

Fuori dai centri abitati, invece, si è registrato un significativo calo del numero dei sinistri (-41,8%), dei decessi (-48,9%) e dei feriti (-44,0%). E' evidente che il dato rilevato sulle strade fuori dall'abitato è stato influenzato dai provvedimenti del Governo Nazionale che, a più riprese, hanno limitato lo spostamento tra i comuni e, quindi ridotto il flusso veicolare nelle principali arterie extraurbane della nostra regione.

¹ Dati preliminari provvisori

Osservando la suddivisione provinciale della Puglia si evidenzia che più di un terzo degli incidenti stradali sono occorsi nella provincia di Bari, il 18,6% sono stati rilevati nella provincia di Lecce, il 13,9% nella provincia di Foggia, il 12,4% nel tarantino ed il 10,3% nel brindisino; la sola provincia Bat registra percentuali inferiori al 10%. Per quel che concerne i decessi la maglia nera spetta alle province di Bari (24,6%) e Foggia (21,3%) che, insieme, rilevano circa la metà dei morti totali; Nella provincia di Bat si registrano il 19,7% dei decessi e nella provincia di Lecce il 16,4%. Valori inferiori al 10% si registrano per le province di Taranto e Brindisi.

Comparando le variabili dell'incidentalità con i dati del 2019 e distinguendole per bimestre di avvenimento, si riscontra che nel primo bimestre gennaio-febbraio 2020, cioè quando ancora la regione Puglia non era interessata dal lockdown, l'incidentalità stradale e la mortalità hanno registrato rispettivamente un calo dell'1,7% e del 25,0% mentre in aumento è risultato il numero dei feriti (+3,6%) (figura 1).

Nel bimestre marzo-aprile, mesi interessati dal lockdown, si è registrato un calo molto più accentuato con una riduzione del 75,9% per l'incidentalità stradale, del 44,8% per il numero di morti e del 79,1% per il numero di feriti. Nel bimestre maggio-giugno è stata registrato un decremento del 43,3% per l'incidentalità stradale, del 52,3% nel numero di decessi e del 47,4% del numero di feriti.

Nel primo semestre 2020 sono stati registrati 55 incidenti mortali di cui 15 avvenuti all'interno dell'abitato e 40 fuori dall'abitato. Comparando i dati a nostra disposizione è emerso che all'interno dell'abitato il numero di sinistri mortali è passato da 16 (con 17 decessi nel primo semestre 2019), a 15 con 16 morti nel 2020. Un dato pressoché sovrapponibile con una riduzione minima, per entrambe le variabili, del 5,9%. In particolare, nel mese di Gennaio 2020 si sono registrati 4 incidenti mortali con 4 decessi contro i 2 incidenti mortali e i 3 morti nello stesso mese del 2019; nei mesi di Febbraio e Giugno 2020 i dati sono sovrapponibili a quelli registrati nel 2019 mentre nel mese di marzo 2020 sono avvenuti 2 sinistri mortali che hanno provocato due decessi contro un solo sinistro mortale ed un decesso del 2019 (Figura 2).

Fuori dai centri abitati, invece, si è registrato un significativo calo del numero dei sinistri mortali (-45,9%) e dei decessi (-48,9%). Sulle strade Provinciali e sulle strade Statali sono stati registrati, rispettivamente, 16 sinistri mortali (con 17 morti) e 15 sinistri mortali con 19 morti. Rispetto al primo semestre 2019, sulle strade provinciali della nostra regione si è sperimentata una riduzione del 58,9% per il numero dei sinistri stradali mortali e del 64,6% per il numero di morti; una riduzione meno cospicua si è osservata per le strade statali dove i sinistri mortali sono calati del 28,6% ed i morti del 24,0%.

<http://asset.regione.puglia.it>

Figura 1 – Incidenti stradali con lesione a persone e morti per mese di avvenimento, 1° semestre 2019, 1° semestre 2020

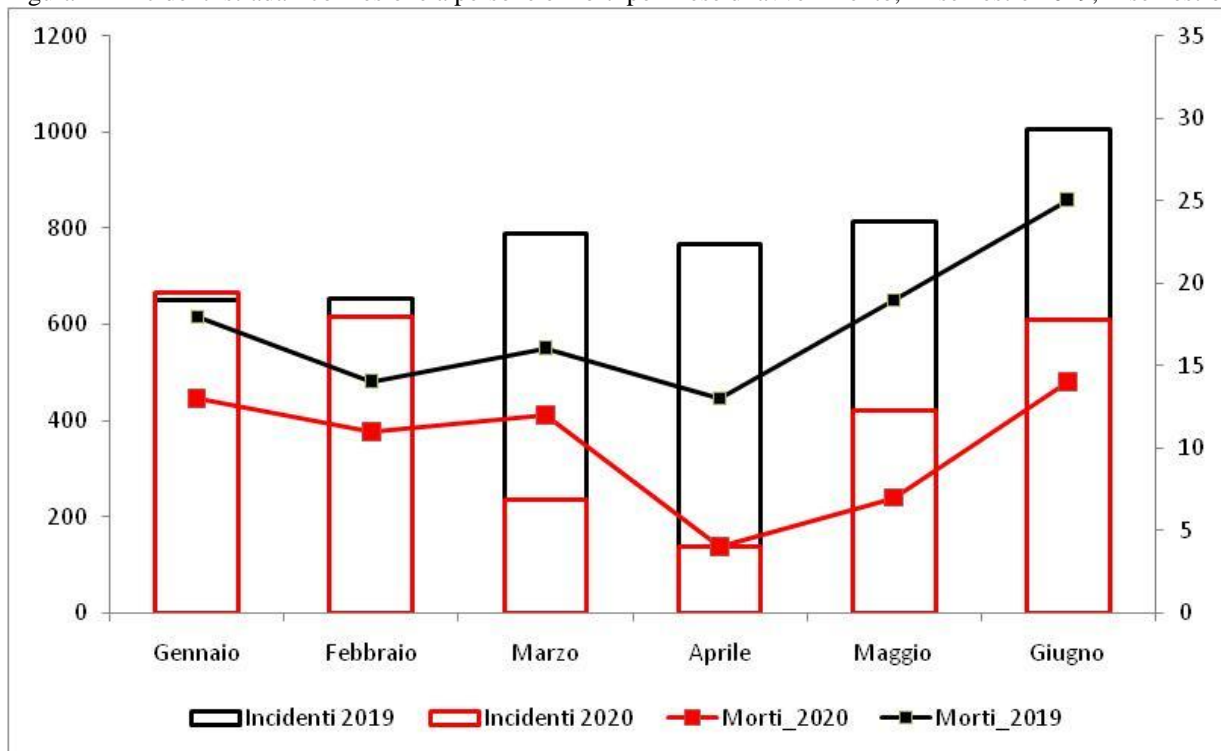
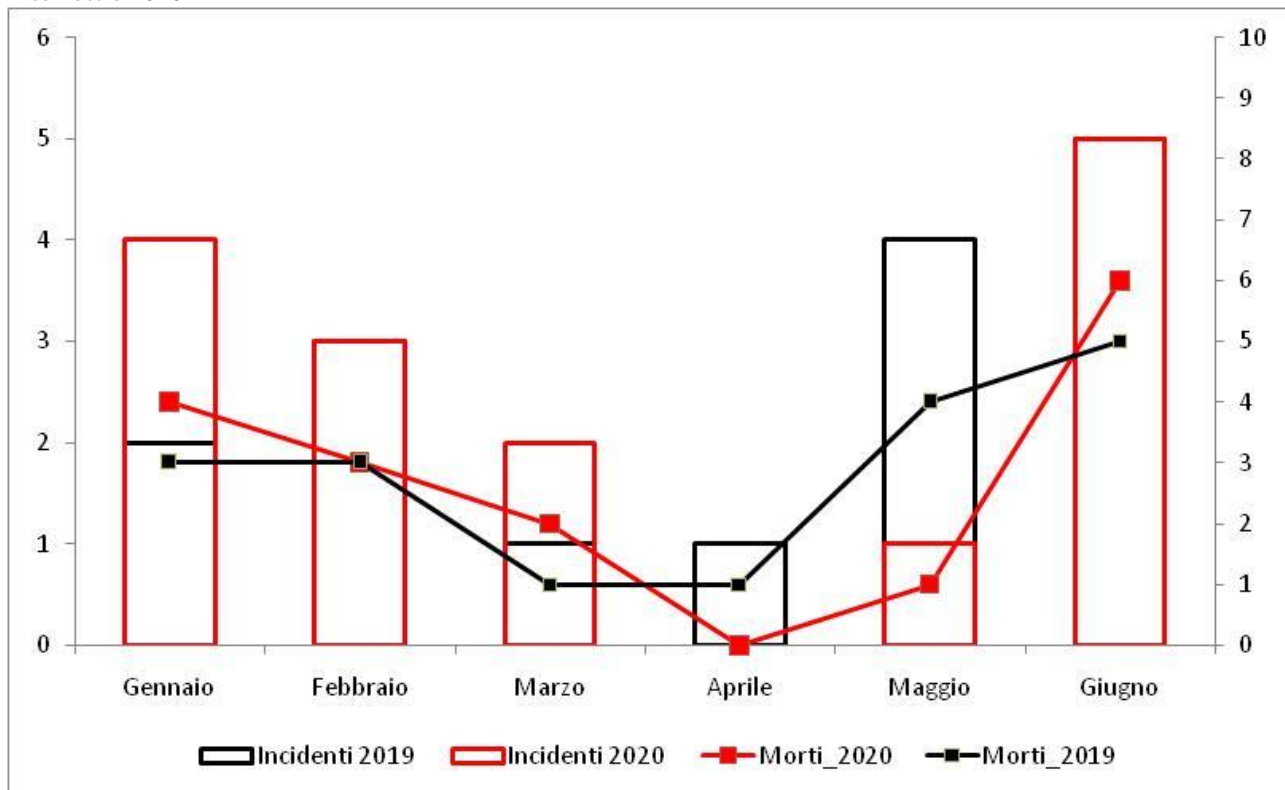


Figura 2 – Incidenti stradali mortali e morti per mese di avvenimento all'interno dell'abitato, 1° semestre 2019, 1° semestre 2020



<http://asset.regione.puglia.it>

Figura 3 – Incidenti stradali mortali e morti per mese di avvenimento fuori dall’abitato, 1° semestre 2019, 1° semestre 2020

