

L'Agazia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio, in virtù del protocollo d'intesa per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale tra ISTAT, Ministero dell'Interno (servizio Polizia Stradale), Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, UPI e ANCI ha aderito, per il quadriennio 2020-2024 (prorogato fino a gennaio 2026), alla gestione decentrata della rilevazione degli incidenti stradali di titolarità dell'ISTAT ed è deputata alla raccolta delle suddette informazioni.

Dopo le opportune operazioni di verifica e di controllo il Centro regionale di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale invia i dati ad ISTAT, che a sua volta, utilizza ulteriori procedure automatiche di controllo e correzione, secondo criteri deterministici e probabilistici, per eliminare contraddizioni o carenze. **Per queste ragioni i dati sono da intendersi provvisori e potrebbero differire di qualche unità da quelli che verranno pubblicati ufficialmente da ISTAT.**

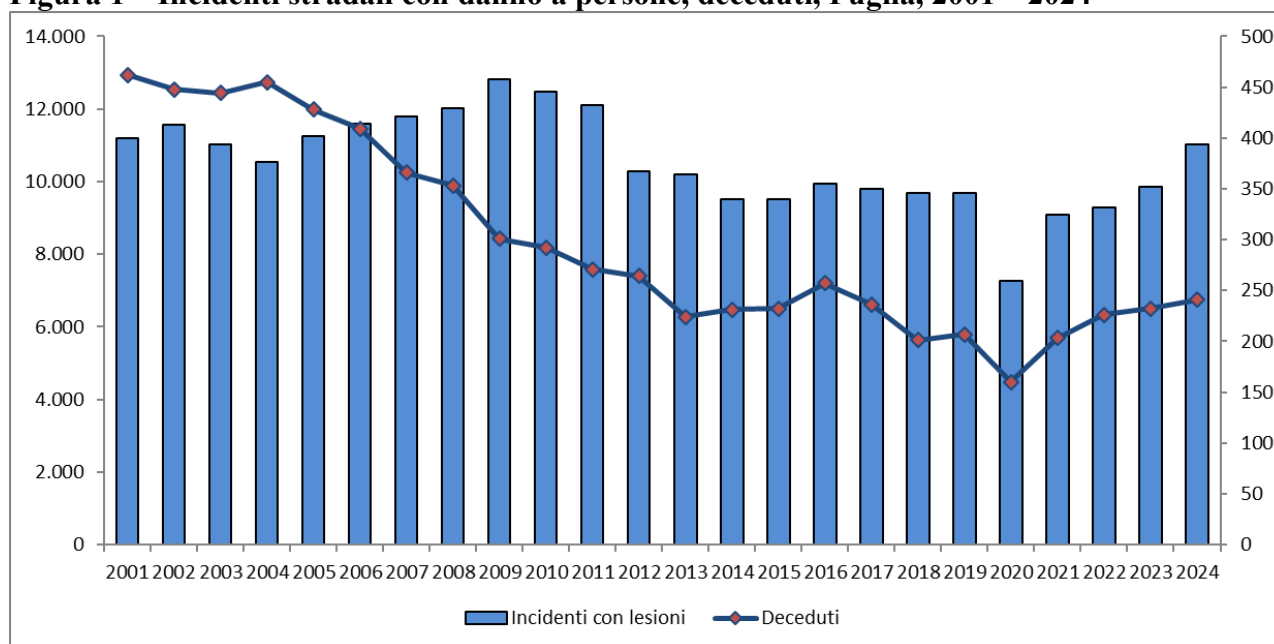
Il rapporto è a cura di Pierpaolo Bonerba, Responsabile del Centro regionale di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale – Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio

<http://asset.regione.puglia.it>

1. L'incidentalità stradale in Puglia

Nel 2024, le strade pugliesi sono state teatro di 11.026 incidenti con danno alle persone, 221 dei quali mortali (15 a esito plurimortale). Il bilancio è stato di 241 vittime — 174 conducenti, 53 passeggeri e 14 pedoni — e di 17.013 feriti. Su base mensile è l'equivalente di una media di 919 sinistri, quasi 100 incidenti in più al mese rispetto agli 820 del 2023 e ben superiore ai livelli di tutti gli anni precedenti presi a confronto (2012–2022). Ogni mese, in media, si contano 20 decessi e 1.418 persone lese. L'indice di mortalità (rapporto fra morti e incidenti con lesioni moltiplicato 100) si attesta al 2,2 — leggermente più alto del 2019 (2,1) ma inferiore al 2,4 registrato nel 2023 e nel 2022.

Figura 1 – Incidenti stradali con danno a persone, deceduti, Puglia, 2001 – 2024



Rispetto all'anno precedente, i dati del 2024 hanno registrato un incremento in tutte le variabili dell'incidentalità stradale, ed in particolare, il numero di incidenti stradali con morti e feriti ha registrato un +12,0%, i sinistri mortali hanno registrato un +7,3%, il numero dei morti un +3,9% e per il numero di feriti un +14,0% (tabella 1). Numeri che raccontano di un'inversione di tendenza preoccupante dopo la tendenza riscontrata post-pandemia.

Tabella 1 – Incidenti stradali, morti e feriti, Puglia, 2017-2024

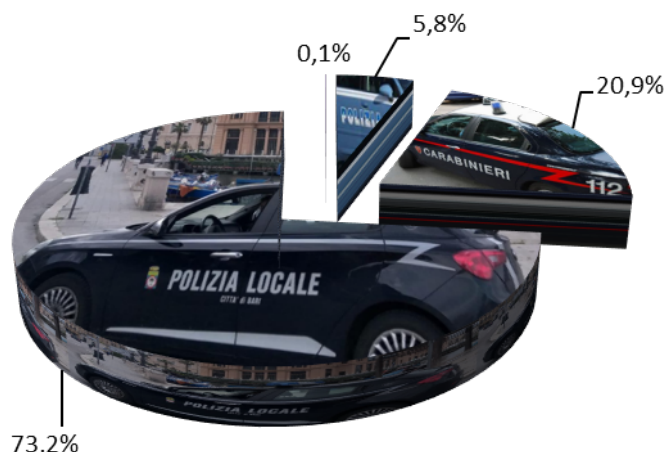
	Valori assoluti								Variazione 2024-2023 (%)
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Incidenti con lesioni	9.786	9.693	9.679	7.265	9.086	9.286	9.843	11.026	12,0
Di cui mortali	210	167	182	145	191	201	206	221	7,3
Morti	236	201	207	160	203	226	232	241	3,9
Feriti	16.116	16.149	16.167	11.408	14.021	14.256	14.918	17.013	14,0

1.2 Attività degli organi rilevatori

<http://asset.regione.puglia.it>

Per quel che riguarda le rilevazioni la Polizia Locale rimane l'attore principale: ha redatto il verbale nel 73,2% dei casi, operando quasi esclusivamente all'interno dei centri abitati (80,7%). Seguono i Carabinieri, chiamati a intervenire nel 20,9% degli incidenti (60,7% sulle extraurbane) e la Polizia Stradale, competente per il 5,8% degli eventi, due terzi dei quali avvenuti fuori città (con un 13,8% in autostrada). Solo lo 0,1 % dei sinistri è stato verbalizzato dalla Polizia Metropolitana di Bari (Figura 2).

Figura 2 – Incidenti con lesione per organo di rilevazione, Puglia, anno 2024 (valori percentuali)



Tutte le forze dell'ordine hanno visto aumentare la mole di interventi rispetto al 2023: +14,6% per la Polizia Locale, +9,0% per la Stradale, +4,7% per l'Arma dei Carabinieri. Un dato che conferma la maggiore pervasività del fenomeno su tutto il territorio regionale, sia nelle aree urbane sia lungo le arterie extraurbane.

Tabella 3 – Incidenti con lesione, morti e feriti, per organo di rilevazione, Puglia, anno 2024

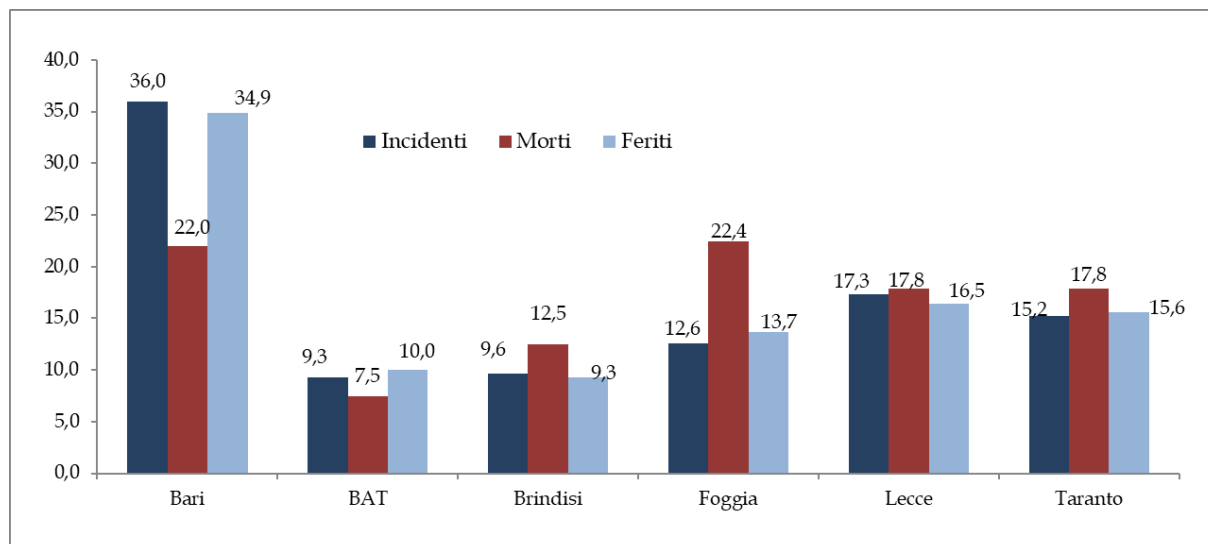
Forza dell'ordine	Puglia 2024					
	Incidenti		Morti		Feriti	
	V.a	%	V.a	%	V.a	%
Polizia Locale	8.075	73,2	82	34,0	11.870	69,8
Carabinieri	2.302	20,9	129	53,5	3.941	23,2
Polizia Stradale	643	5,8	30	12,5	1.194	7,0
Polizia Provinciale	6	0,1	0	0,0	8	0,0
Puglia	11.026	100,0	241	100,0	17.013	100,0

1.3 Distribuzione territoriale dell'incidentalità stradale

Nelle strade pugliesi, il peso maggiore degli incidenti ricade sull'area metropolitana di Bari, dove si concentra oltre un terzo dei sinistri (36,0%) e dei feriti (34,9%). Il bilancio più tragico, però, appartiene alla Capitanata: le arterie della provincia di Foggia hanno mietuto 54 vittime, il numero di morti più alto dell'intera regione. Il Salento segue a ruota: sulle strade leccesi si registra il 17,3% degli incidenti complessivi e il 17,8% dei decessi. Nel Tarantino, invece, il 15,2% dei sinistri ha provocato la morte di 43 persone e il ferimento di oltre <http://asset.regione.puglia.it>

2.500 individui. Nel Brindisino l'incidenza degli incidenti scende al 9,6%, ma qui avviene comunque il 12,5% dei decessi; chiude la graduatoria la provincia di Barletta-Andria-Trani, con il 9,3% degli incidenti e il 10,0% dei feriti (vedi Figura 3).

Figura 3 – Incidenti, morti e feriti, Puglia, 2024, (valori percentuali)



Nel confronto con il 2023, il mosaico pugliese racconta una storia a due velocità. Gli incidenti stradali aumentano pressoché ovunque, ma la sorte delle vittime imbocca strade diverse. A Taranto i sinistri crescono del 16,7%, eppure i decessi scendono del 6,5%: segno che qualcosa, forse nei soccorsi o nei comportamenti alla guida, sta funzionando. Lo stesso copione si ripete nella Città metropolitana di Bari (+11,7% incidenti, -5,4% morti) e nella BAT (+20,3% sinistri, -5,3% decessi): più tamponamenti e scontri, ma meno vite spezzate.

Tabella 4 – Incidenti, morti e feriti per provincia, 2024, 2023

Provincia	Puglia 2024			Puglia 2023			Variazione 2024-2023		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%	%
Bari	3.968	53	5.932	3.551	56	5.286	11,7	-5,4	12,2
BAT	1.024	18	1.698	851	19	1.335	20,3	-5,3	27,2
Brindisi	1.062	30	1.594	972	20	1.444	9,3	50,0	10,4
Foggia	1.384	54	2.323	1.215	50	2.032	13,9	8,0	14,3
Lecce	1.911	43	2.798	1.817	41	2.608	5,2	4,9	7,3
Taranto	1.677	43	2.668	1.437	46	2.213	16,7	-6,5	20,6
Puglia	11.026	241	17.013	9.843	232	14.918	12,0	3,9	14,0

Scenario diverso nelle province di Brindisi, Foggia e Lecce, dove l'aumento degli incidenti trascina con sé anche quello delle vittime. La provincia di Brindisi segnala un incremento del 50,0% nel numero di decessi, mentre Foggia (+8,0%) e Lecce (+4,9%) registrano incrementi più lievi (tabella 4).

<http://asset.regione.puglia.it>

1.4 La componente temporale

Come già evidenziato, nel 2024 in Puglia si sono verificati 11.026 incidenti stradali, che hanno causato 241 decessi e 17.013 feriti. Su base annua, ciò equivale ad una media giornaliera di 30 incidenti e 47 feriti e 3 morti ogni 5 giorni.

Gennaio, febbraio e marzo hanno registrato la minor frequenza di incidenti (756, 717 e 832), ma febbraio si è segnalato per il secondo posto per indice di mortalità (3,1%): le condizioni meteo invernali – pioggia, visibilità ridotta, fondo stradale bagnato e giornate più corte – hanno sicuramente influenzato il rischio di esiti gravi pur a fronte di volumi di traffico e di incidenti ridotti. Anche per il 2024 è luglio il mese con il maggior numero di sinistri (1.191) ma ha registrato solamente 17 vittime (-50,0% rispetto al 2023) e l'indice di mortalità più basso dell'anno (1,4%). Il mese di settembre invece, pur fermandosi a 916 sinistri – meno di agosto e molto meno di luglio – ha registrato 30 decessi e un indice di mortalità del 3,3% valore molto più elevato della media regionale (2,2%).

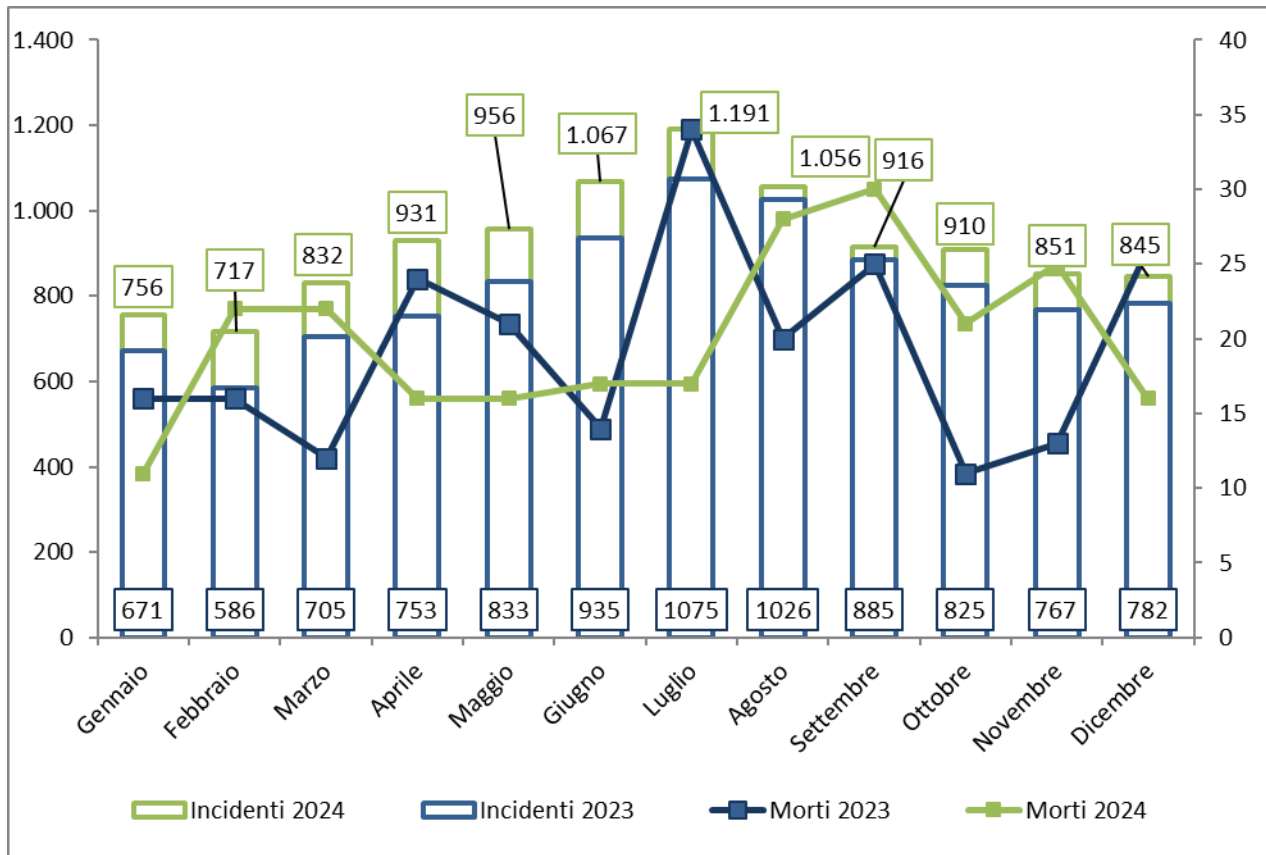
Tabella 6 – Incidenti stradali, decessi e feriti per mese, Puglia, 2024, (valori %)

MESE	Puglia 2024									
	Incidenti		Decessi		Feriti		Indice di mortalità	Media giornaliera		
	V.a	%	V.a	%	V.a	%		Incidenti	deceduti	feriti
Gennaio	756	6,9	11	4,6	1.189	7,0	1,5	24	0,4	38
Febbraio	717	6,5	22	9,1	1.099	6,5	3,1	25	0,8	38
Marzo	832	7,5	22	9,1	1.300	7,6	2,6	27	0,7	42
Aprile	931	8,4	16	6,6	1.466	8,6	1,7	31	0,5	49
Maggio	956	8,7	16	6,6	1.497	8,8	1,7	31	0,5	48
Giugno	1.066	9,7	17	7,1	1.625	9,6	1,6	36	0,6	54
Luglio	1.190	10,8	17	7,1	1.847	10,9	1,4	38	0,5	60
Agosto	1.056	9,6	28	11,6	1.649	9,7	2,7	34	0,9	53
Settembre	916	8,3	30	12,5	1.388	8,2	3,3	31	1,0	46
Ottobre	910	8,3	21	8,7	1.353	8,0	2,3	29	0,7	44
Novembre	851	7,7	25	10,4	1.297	7,6	2,9	28	0,8	43
Dicembre	842	7,6	16	6,6	1.303	7,7	1,9	27	0,5	42
TOTALE	11.026	100,0	241	100,0	17.013	100,0	2,2	30	0,7	46

Nei mesi estivi si concentrano quasi un terzo degli incidenti e dei feriti ma una quota di vittime proporzionalmente inferiore: traffico denso ma a velocità contenute. Al contrario l'autunno, con meno sinistri, è la stagione più pericolosa: il 31,5% dei morti si concentra in soli tre mesi.

Rispetto ai dati registrati nel 2023 e rappresentati nella figura 4 si è osservato una crescita generalizzata del numero di sinistri per tutti i mesi dell'anno con una forbice di incrementi che vanno dal 2,9% del mese di agosto al 23,6% del mese di aprile.

<http://asset.regione.puglia.it>

Figura 4 – Incidenti stradali e decessi per mese, Puglia, 2023, 2024 (v.a.)

Passando alla mortalità per incidente stradale e confrontando i dati nella figura 4, è stato possibile desumere che si è registrata una riduzione nei mesi di gennaio (-31,3%), aprile (-33,3%), maggio (-23,8%), luglio (-50,0%) e dicembre (-38,5%) ed un incremento per i mesi di novembre (+92,3%), ottobre (+90,9%), marzo (+83,3%) e agosto (+40,0%). Il maggior numero di incidenti mortali è stato registrato a agosto (27 con 1 incidente plurimortale) seguito da settembre con 24 (di cui 3 incidenti plurimortale) e novembre con 23 (di cui 2 incidenti plurimortali).

1.5 I giorni della settimana

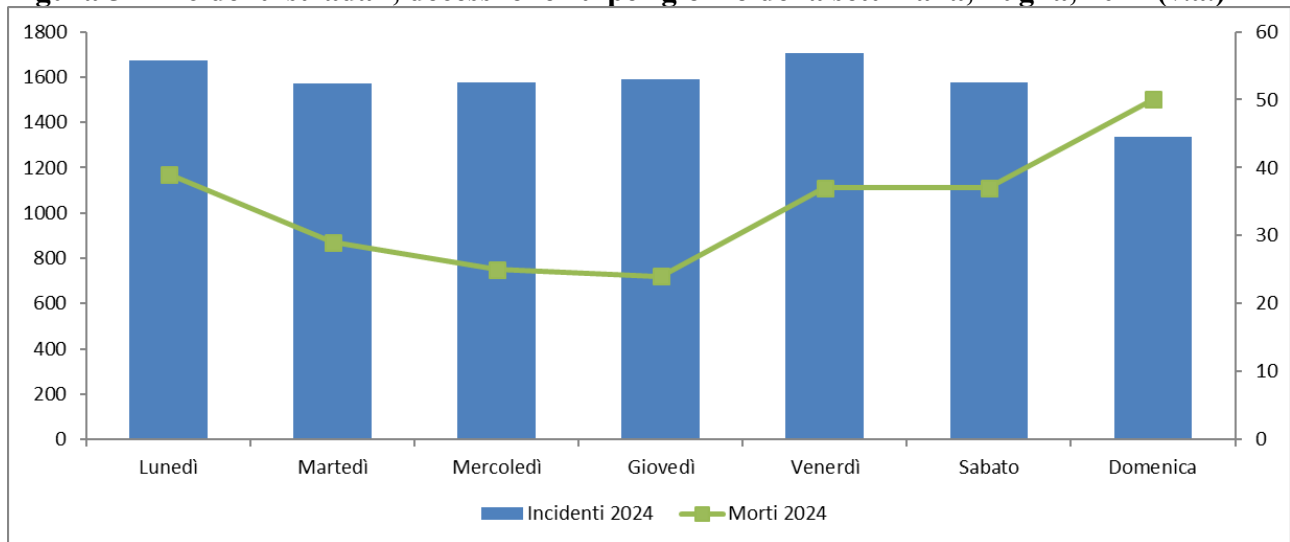
La distribuzione degli incidenti nei giorni della settimana è risultata abbastanza omogenea. Di lunedì sono avvenuti apre la settimana con il piede premuto sull'acceleratore: 1.672 sinistri, quasi il 15 % del totale settimanale, 39 morti e 2.525 feriti. È la fotografia di un rientro alla routine in cui il traffico è intenso e le strade si popolano all'alba di conducenti frettolosi e distratti. Ogni 100 incidenti muoiono 2,3 persone: un dato già preoccupante, ma non il peggiore della settimana. Martedì e mercoledì segnano una lieve tregua numerica – rispettivamente 1.572 e 1.574 incidenti – e registrano poco meno di due decessi ogni 100 scontri il martedì e appena 1,6 il mercoledì. Giovedì resta in scia (1.589 incidenti) ma introduce un segnale: la mortalità tocca solo 1,5 vittime ogni 100 crash, la più bassa dell'intera serie. È la calma prima della tempesta

<http://asset.regione.puglia.it>

del venerdì. Con 1.707 incidenti – picco assoluto – e 2.580 feriti, l'ultimo giorno lavorativo concentra frenesia, spostamenti extra-urbani e forse un primo assaggio di svago serale. La mortalità ha registrato 2,2 decessi ogni 100 sinistri.

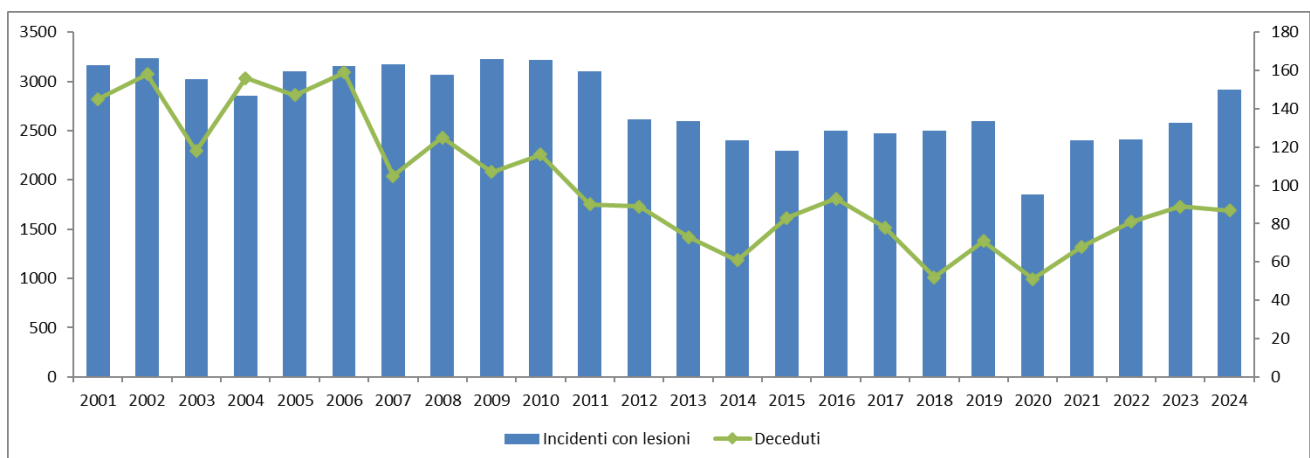
Il sabato ha registrato 1.579 incidenti con 2,3 morti ogni 100 collisioni e quasi 1,6 feriti per incidente. Il quadro fa pensare a percorrenze più lunghe, velocità maggiori e, talvolta, distrazioni legate al tempo libero. La domenica, infine, è il giorno con meno incidenti (appena il 12 % del totale) ma con il tributo umano più alto (50 morti) ed un indice di mortalità pari a 3,7 decessi ogni 100 incidenti.

Figura 5 – Incidenti stradali, decessi e feriti per giorno della settimana, Puglia, 2024 (v.a.)



Nel 2024 il 26,4% dei sinistri stradali è accaduto nel weekend ed ha provocato la morte di 87 persone, ovvero il 36,1% del totale dei decessi. Comparando i dati con quelli dell'anno precedente si è osservato un incremento nel numero di sinistri pari al 12,8% e del numero degli incidenti mortali (6,6%) mentre si è registrato un leggero calo della mortalità che è passata da 89 morti del 2023 a 87 del 2024 (Figura 6).

Figura 6 – Incidenti stradali e morti, week-end, Puglia, 2001- 2024, (v.a.)



<http://asset.regione.puglia.it>

1.6 Le ore della giornata

Analizzando i dati al dettaglio temporale delle ore della giornata si è consolidata la tesi secondo cui a forti volumi di traffico stradale corrisponde un'alta probabilità di incidentalità stradale: tra le ore 12.00 e le 15.00 si concentrano, infatti, il 19,5% degli incidenti stradali ed il 18,6% dei feriti. La fascia oraria 15-18 (il pomeriggio) tra stanchezza e fretta di rientrare a casa si è distribuito il 17,5% di incidenti, il 22,0% di vittime (valore più alto in tabella) ed un indice di mortalità elevato (2,7 morti ogni 100 incidenti). Tra le 3 e le 6 del mattino la quota di sinistri scende al 2,7%, ma la percentuale di decessi registrata è pari al 12,4% e l'indice di mortalità tocca il picco assoluto con 10 morti ogni 100 incidenti. Nella fascia oraria successiva (6-9) si registrano il 10,8% dei sinistri si è contraddistinta per la più alta percentuale di decessi (19,8%) seguita dalla fascia 12-15 (18,6%), mentre la fascia oraria 3-6 ha registrato il minor numero di decessi. Il 73,2% dei deceduti è riferibile a sinistri avvenuti nelle ore diurne (6-18) mentre il 26,8% è avvenuto nelle ore serali e notturne (19-05).

Tabella 7 – Incidenti stradali, decessi, feriti ed indice di mortalità per fascia oraria, Puglia, 2024, (v. %)

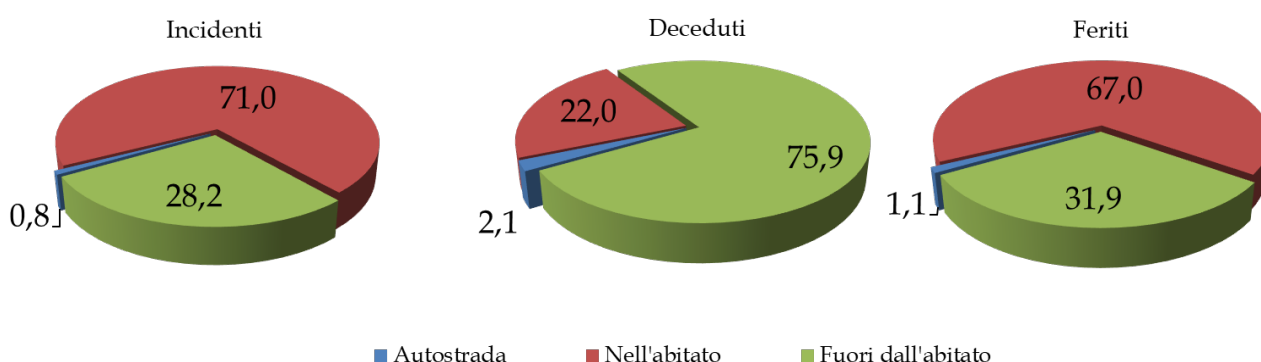
Fascia Oraria	Incidenti	Decessi	Feriti	Indice di mortalità
0-3	5,2	5,8	6,1	2,4
3-6	2,7	12,4	3,0	10,0
6-9	10,8	7,1	10,1	1,4
9-12	17,9	9,5	16,4	1,2
12-15	19,5	17,0	18,6	1,9
15-18	17,5	22,0	18,3	2,7
18-21	17,9	16,2	17,9	2,0
21-24	8,4	10,0	9,5	2,6
n.d.	0,1	0,0	0,1	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	2,2

Per meglio comprendere la pericolosità degli incidenti ed il conseguente rischio di mortalità nelle ore della giornata è opportuno esaminare l'indice di mortalità. L'analisi di questo indicatore ha evidenziato che nelle ore della giornata in cui aumenta il rischio di incidentalità diminuisce il rischio di mortalità: ad esempio, la fascia oraria 12-15 ha registrato la maggior percentuale di incidentalità stradale (19,5%) ma anche una bassa percentuale dell'indice di mortalità (1,9%). Nella fascia oraria notturna 21-24 si è registrata una percentuale di incidentalità stradale pari all'8,4% ed il 2,6 di indice di mortalità (2,6%). Di rilievo anche l'indice di mortalità registrato nella fascia oraria pomeridiana 15-18 (2,7 morti ogni 100 incidenti) e nella fascia notturna 0-3 con 2,4 morti ogni 100 incidenti.

2. La localizzazione degli incidenti

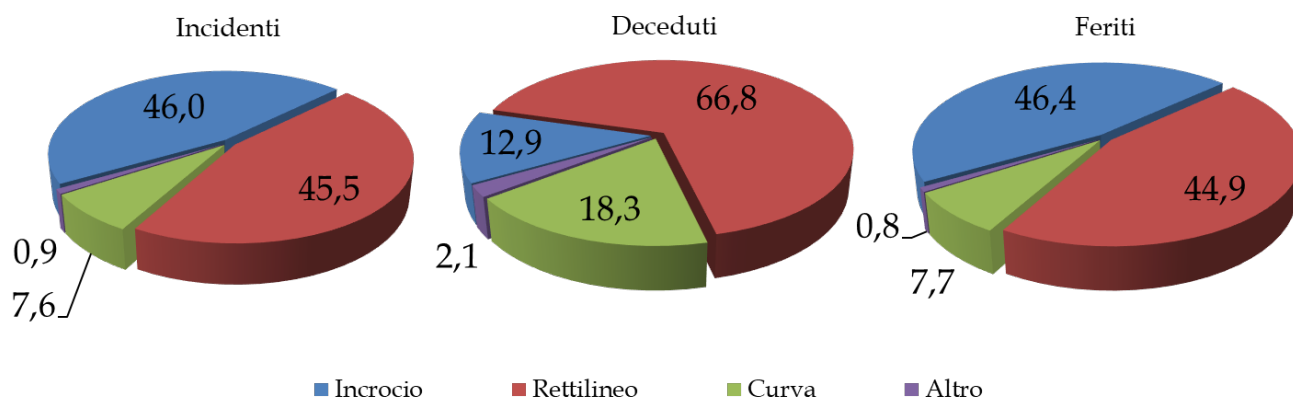
Il 71,0% degli incidenti stradali si è verificato all'interno dei centri abitati, il 28,2% fuori dall'abitato e lo 0,8% in autostrada. Il più alto numero di vittime (75,9%) si è concentrato fuori dall'abitato mentre in autostrada si è registrato il 2,1% dei decessi e nei centri urbani il 22,0%. Comparando i dati con il 2023 si è osservato un incremento dell'incidentalità stradale e del numero di morti su strade fuori dai centri abitati con valori, rispettivamente, pari all'11,7% ed al 10,9%.

Figura 8 - Incidenti stradali, deceduti e feriti, Puglia, 2024



Gli incidenti su strade all'interno dell'abitato hanno sperimentato un incremento del 12,0% mentre i deceduti una riduzione del 17,2%; in autostrada, invece, sono stati 89 gli incidenti stradali (67 nel 2023) che hanno provocato 5 morti (3 i decessi del 2023).

Figura 9 - Incidenti stradali, deceduti e feriti per caratteristica della strada¹, Puglia, 2024



¹ Nella categoria di strada "Altro" sono compresi gli incidenti avvenuti nelle strade con pendenza, con dossi e/o strettoia, in galleria.

Proseguendo l'analisi per la variabile ambientale un elemento da considerare per comprendere il fenomeno dell'incidentalità stradale è la caratteristica morfologica della strada. Il 46,0% dei sinistri si è verificato in concomitanza di incroci che hanno determinato il 12,3% dei decessi ed il 46,4% dei feriti. Il 45,5% dei sinistri stradali è avvenuto in rettilineo con la morte di 166 individui (il 66,8% del totale dei decessi) ed il 7,6% dei sinistri è avvenuto in curva determinando il 18,3% dei decessi. Rispetto al 2023 si è osservato un incremento della mortalità del 6,6% per gli incidenti avvenuti nel rettilineo, del 18,9% per la mortalità avvenuta in incidenti in curva mentre si evidenzia un decremento del 24,4% per la mortalità nei sinistri avvenuti in corrispondenza di incroci.

2.2 Gli incidenti stradali sulle strade Statali

Nel 2024 sulle strade statali pugliesi si sono registrati 1.203 incidenti (di cui 57 mortali e 7 con esito plurimortale) che hanno provocato 68 morti e oltre duemiladuecento feriti. Rispetto al 2023 si registra un salto del 21,4% per gli incidenti con danno a persone, +11,8% per gli incidenti mortali, +17,2% numero dei morti e +28,0 del numero dei feriti: un'accelerazione preoccupante che interessa quasi tutte le province, sebbene con intensità differente (tabella 8). In particolare l'area metropolitana di Bari resta l'area più incidentata: da sola pesa per il 35 % dei sinistri e il 36% dei feriti sulle strade statali. Rispetto al 2023 segna un incremento del 50,0% della mortalità e del 23,8% per il numero dei sinistri. La SS 16 è stata teatro di 281 incidenti (di cui 8 mortali), 8 decessi e 512 feriti, la SS 96 che ha rilevato 56 sinistri (di cui 2 mortali), 2 deceduti e 97 feriti, la SS 100 che ha registrato 49 sinistri (di cui 1 mortale con 1 decesso) e 100 feriti e la SS 172 con 44 incidenti (di cui 1 mortale con 1 decesso) e 84 feriti. La provincia di BAT ha registrato la variazione più esplosiva in termini di incidentalità stradale registrando un aumento del 54,8% e 5 vittime in più rispetto al 2023. Tra le strade la SS 16 è la più incidentata con 73 incidenti (di cui 3 mortali) 3 decessi e 149 feriti seguita dalla SS 93 che è stata teatro di 20 incidenti (di cui 3 mortali), 3 decessi e 29 feriti e la SS 170 che ha registrato 13 incidenti di cui 1 mortale con un decesso e 21 feriti.

Tabella 8 - Incidenti stradali, morti e feriti su Strada Statale per provincia, Puglia, 2024, 2023

Provincia	Puglia 2024			Puglia 2023			Variazione 2024-2023		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%	%
Bari	432	12	802	349	8	619	23,8	50,0	29,6
BAT	113	7	216	73	2	133	54,8	250,0	62,4
Brindisi	115	5	217	98	7	160	17,3	-28,6	35,6
Foggia	186	16	352	152	14	294	22,4	14,3	19,7
Lecce	161	6	292	156	11	239	3,2	-45,5	22,2
Taranto	195	22	342	163	16	291	19,6	37,5	17,5
Puglia	1.203	68	2.222	991	58	1.736	21,4	17,2	28,0

<http://asset.regione.puglia.it>



In provincia di Lecce si è registrato un incremento minimo dei sinistri stradali (+3,2%) ed un decremento importante della mortalità che è passata dagli 11 deceduti del 2023 ai 6 del 2024 (-45,5%). Tra le strade statali del leccese più incidentate troviamo la SS 275 (38 incidenti di cui 3 mortali, 3 morti e 76 feriti), la SS 16 (35 incidenti di cui 1 mortale, 1 morto e 66 feriti) e la SS 101 (33 incidenti e 53 feriti). Anche la provincia di Brindisi, rispetto alle altre province, ha registrato un leggero incremento nel numero di sinistri (+17,3%) che si è tramutato in una riduzione della mortalità pari al 28,6%. Si è riscontrata alta incidentalità sulla SS 379 con 39 sinistri (di cui 1 incidente mortale con un decesso) e 90 feriti seguita dalla SS 7 con 38 incidenti (di cui 3 mortali con 4 morti) e 57 feriti e dalla SS 16 con 19 incidenti e 42 feriti. In aumento gli incidenti rilevati sulle strade statali della provincia di Taranto (+30,6%) dove si è registrato anche il più alto tributo di vite umane con 22 decessi in sedici incidenti mortali. La SS 7 ha registrato il maggior numero di incidenti (138 incidenti di cui 8 mortali, 8 morti e 237 feriti) seguita con numeri molto più bassi dalla SS 172 (27 incidenti di cui 1 mortale, 1 morto e 37 feriti), dalla SS 106 con 20 incidenti (di cui 4 mortali), 5 morti e 32 feriti e dalla SS 100 che ha registrato 10 incidenti (di cui 3 mortali), 8 morti e 24 feriti. Gli incidenti stradali occorsi sulle strade statali di Foggia racchiudono il 15,5% del totale ed hanno registrato 16 morti e 394 feriti; rispetto al 2023 si è segnalato un incremento della mortalità pari al 14,3%. Tra le strade più incidentate si è contraddistinta la SS 16 (80 incidenti di cui 3 mortali, 4 morti e 156 feriti), seguita dalla SS 89 (39 incidenti di cui 2 mortali, 2 morti e 74 feriti), dalla SS 673 (23 incidenti di cui 1 mortale, 1 morto, 42 feriti), dalla SS 272 (13 incidenti di cui 2 mortali, 2 morti e 27 feriti) e dalla SS 17 (11 incidenti di cui 2 mortali, 2 morti e 21 feriti) (cfr. Tabella 10).

2.3 Gli incidenti stradali sulle Strade Provinciali

Nel 2024 gli incidenti stradali avvenuti sulle strade provinciali sono stati 1.831 (di cui 104 mortali e 6 con esito plurimortale) ed hanno provocato 111 morti e oltre tremila feriti. Rispetto al 2023 si è registrato un aumento dei sinistri (+1,2%), del numero dei feriti (+3,2%) ed il numero di morti è aumentato del 3,7%. Spostando l'analisi dell'incidentalità sulle strade provinciali ricadenti nei territori provinciali e comparando i dati con l'anno precedente, è emerso – dai dati rappresentati nella tabella 9 – che nella BAT si è riscontrato un aumento del 20,2% per i sinistri e del 41,5% per i feriti mentre la mortalità si è ridotta del 53,8%. Le strade provinciali del foggiano hanno registrato un incremento dell'incidentalità pari al 12,3% e della mortalità pari al 14,3%; la provincia di Brindisi ha registrato il maggior decremento per il numero di incidenti (-16,3%) ed il maggior incremento per il numero di morti (+125,0%); la provincia di Lecce ha invece registrato un +7,0% per gli incidenti e un +36,8% per il numero di morti. In riduzione la mortalità nelle strade provinciali di Taranto (-26,3%) e nell'area metropolitana di Bari (-14,8%). Tra le strade provinciali più incidentate per la città metropolitana di Bari troviamo la SP 231 con 34 incidenti (di cui 4 mortali), 5 decessi e 54 feriti, la SP 240 con 28 sinistri (di cui 1 mortale), 1 morto e 47 feriti, la SP 237 con 28 incidenti (di cui 1 mortale), 1 morto e 44 feriti e la SP 236 con 27 incidenti (di cui 1 mortale), 1 morto e 45 feriti; per la provincia BAT la SP 2 con 28 incidenti (di cui 3 mortali con tre decessi) e 55 feriti, la SP 5 con 9 incidenti e 21 feriti; per la provincia di Brindisi si è riscontrata alta incidentalità sulla SP 1 con 28 incidenti di cui 3 mortali, 5 morti e 41 feriti e la SP28 con 14 incidenti di cui un mortale, 1 morto e 19 feriti; nel foggiano sono state la SP 95 (13 incidenti, 1

<http://asset.regione.puglia.it>

morto e 23 feriti), la SP 109 (12 incidenti, 1 morto e 17 feriti) seguiti dalla sp 110 (10 incidenti, 1 morto, 20 feriti), dalla SP 30 (9 incidenti, 1 morto e 21 feriti) e dalla SP 52 (9 incidenti, 2 morti e 9 feriti); per la provincia di Lecce si è segnalata la SP 362 (24 incidenti e 35 feriti) e la SP 4 (14 incidenti, 2 morti e 20 feriti); nel tarantino è stata la SP 6 (11 incidenti e 12 feriti) la strada con più incidenti seguita dalla SP 122 (10 incidenti e 14 feriti) e dalla SP 136 con 7 incidenti, 1 morto e 20 feriti.

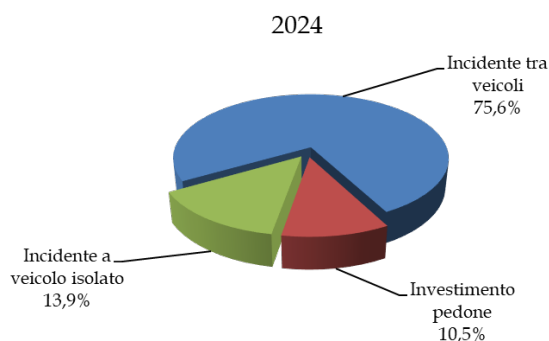
Tabella 9 - Incidenti stradali, morti e feriti, Strada Provinciale, Puglia 2024,2023

Provincia	Puglia 2024			Puglia 2023			Variazione 2024-2023		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%	%
Bari	615	23	1.038	599	27	983	2,7	-14,8	5,6
BAT	107	6	225	89	13	159	20,2	-53,8	41,5
Brindisi	220	18	338	263	8	425	-16,3	125,0	-20,5
Foggia	228	24	421	203	21	383	12,3	14,3	9,9
Lecce	461	26	746	431	19	696	7,0	36,8	7,2
Taranto	200	14	356	223	19	378	-10,3	-26,3	-5,8
Puglia	1.831	111	3.124	1.808	107	3.024	1,2	3,7	3,2

1.2 La natura dell'incidente

Gli incidenti tra veicoli in marcia sono stati i più numerosi con una percentuale pari al 75,6%, seguiti dai sinistri con un solo veicolo coinvolto (fuoriuscita dalla strada e/o ostacoli improvvisi nella carreggiata) con il 13,9% e la tipologia di incidente veicolo-pedone con il 10,5%. Dall'analisi comparativa con i dati del 2023 è emerso un che la tipologia di incidenti con un solo veicolo coinvolto ha registrato un incremento del 5,6% mentre i sinistri che coinvolgono due o più veicoli in marcia hanno sperimentato un incremento pari al +13,0%. La tipologia di incidente tra veicolo e pedone ha registrato un incremento del 14,0% passando dai 1.014 incidenti del 2023 ai 1.156 del 2024.

Figura 10 – Distribuzione percentuale di incidenti stradali per natura del sinistro, Puglia, 2024 (valori percentuali)



<http://asset.regione.puglia.it>



Tabella 10 - Autostrade, strade Statali e Provinciali più incidentate per provincia, Puglia, 2024

Città metropolitana di Bari - Anno 2024				Provincia di BAT - Anno 2024				Provincia di Foggia - Anno 2024			
Autostrada	incidenti	morti	feriti	Autostrada	incidenti	morti	feriti	Autostrada	incidenti	morti	feriti
A14	21	3	44	A14	12	0	32	A14	33	2	66
Strada Provinciale	incidenti	morti	feriti	Strada Provinciale	incidenti	morti	feriti	Strada Provinciale	incidenti	morti	feriti
231	34	5	54	002	28	3	55	095	13	1	23
240	28	1	47	005	9	0	21	109	12	1	17
237	28	1	44	001	9	0	16	110	10	1	20
236	27	1	45	004	7	0	20	030	9	1	21
238	19	1	39	033	5	0	7	077	9	1	25
001	16	0	30	013	5	1	9	052	9	2	9
112	15	0	34	012	5	1	19	005	8	1	20
027	14	0	29	043	4	0	7	141	7	0	10
089	13	2	18	009	4	0	5	143	7	0	10
106	13	1	25	006	4	0	14	041	7	0	16
107	12	0	17	007	4	0	6	075	7	0	13
094	11	0	18	Strada Statale	incidenti	morti	feriti	088	6	0	11
090	11	0	20	016	73	3	149	159	6	1	6
114	10	0	11	093	20	3	29	045	5	1	11
088	10	0	27	170	14	1	22	Strada Statale	incidenti	morti	feriti
002	10	0	21	NSA 113	6	0	16	016	80	4	156
050	9	2	14					089	39	2	74
113	9	1	14					673	23	1	42
076	8	2	11					272	13	2	27
Strada Statale	incidenti	morti	feriti					017	11	2	21
016	281	8	512					090	7	0	14
096	52	2	97					693	7	4	11
100	49	1	100					655	2	1	2
172	44	1	84								
099	6	0	9								

Provincia di Brindisi - Anno 2024				Provincia di Lecce - Anno 2024				Provincia di Taranto - Anno 2024			
Strada Provinciale	incidenti	morti	feriti	Strada Provinciale	incidenti	morti	feriti	Autostrada	incidenti	morti	feriti
001	28	5	41	362	25	0	36	A14	4	0	8
028	14	1	19	004	14	2	20	Strada Provinciale	incidenti	morti	feriti
051	10	0	13	018	11	0	20	006	11	0	12
053	9	0	19	363	11	0	21	122	10	0	14
041	8	1	16	017	11	1	22	104	7	0	16
026	8	1	13	047	11	0	29	136	7	1	12
079	7	1	15	358	9	0	12	137	6	1	14
024	6	0	9	081	9	0	17	048	6	0	7
021	6	0	6	361	9	1	12	142	6	0	10
002	6	1	7	001	9	1	13	174	5	1	5
090	6	0	11	360	8	0	12	129	5	1	9
034	6	0	7	334	7	0	13	066	5	0	7
013	5	0	8	091	7	0	10	013	5	0	8
052	5	0	7	075	7	1	12	100	5	0	5
056	5	0	6	359	7	0	12	580	5	1	11
004	4	1	4	364	7	0	12	101	5	0	8
069	4	3	7	087	5	2	3	109	4	0	13
Strada Statale	incidenti	morti	feriti	Strada Statale	incidenti	morti	feriti	020	4	1	11
379	39	1	90	275	38	3	76	078	3	1	3
007	38	4	57	016	35	1	66	Strada Statale	incidenti	morti	feriti
016	19	0	42	101	33	0	53	007	138	8	237
613	12	0	19	694	16	0	28	172	27	1	45
172	7	0	9	274	14	2	25	106	20	5	32
				613	12	0	25	100	10	8	28
				007	6	0	9				

Per quel che riguarda la mortalità, rispetto all'anno 2023, si è osservato un decremento sia del numero di pedoni deceduti (-17,6%) sia per i deceduti nella tipologia i sinistri che hanno coinvolto due o più veicoli (-6,3%) mentre il numero di deceduti in tipologia di incidente a veicolo isolato ha registrato un aumento del 29,6%.

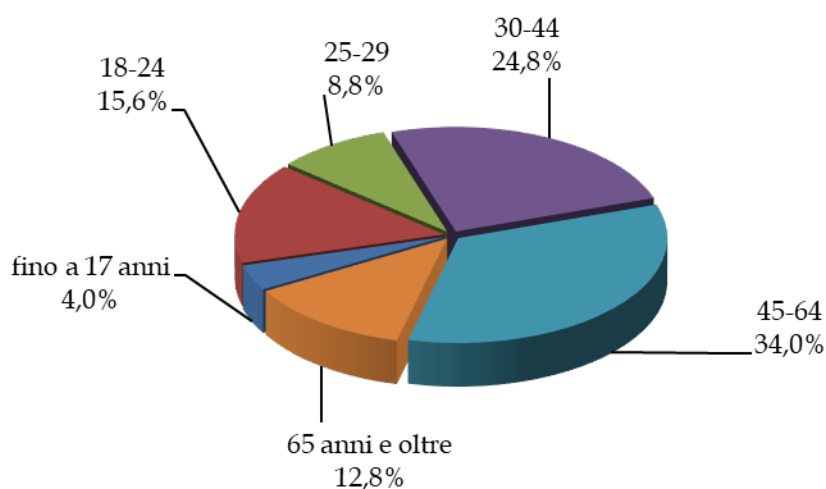
1.3 I conducenti e veicoli

Nel 2024 i conducenti coinvolti nei sinistri stradali nel territorio pugliese sono stati oltre 20mila di cui il 76,8% di sesso maschile ed il 23,2% di sesso femminile: rispetto all'anno precedente si è osservato un incremento dei conducenti di sesso maschile pari al 7,2% e per il sesso femminile pari al 19,6%. Complessivamente i conducenti coinvolti nel 2024 sono aumentati del 9,8% rispetto al 2024.

La composizione per età della popolazione dei conducenti pugliesi coinvolti in sinistri stradali nel 2024, ancora una volta, ha evidenziato che sono i conducenti con più esperienza e più anni di patente ad essere i più numerosi nel coinvolgimento di incidenti stradali. Infatti i conducenti in età compresa tra i 45-64 anni corrispondono al 34,0% mentre quelli compresi tra i 30-44 anni al 24,8% (figura 11). Tra i giovani, la fascia d'età (18-24) dei neopatentati comprende il 15,6% dei conducenti coinvolti mentre la fascia d'età dei minori (fino a 17 anni) e la fascia d'età 25-29 anni comprendono, rispettivamente, il 4,0% e l'8,8%; chiudono la composizione per età dei conducenti gli over 65 anni con il 12,8% dei conducenti coinvolti.

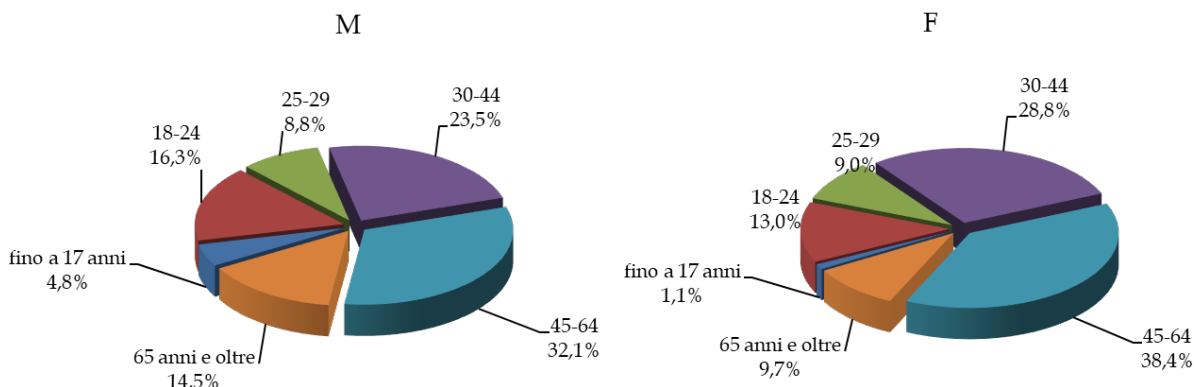
Analizzando i valori assoluti e comparandoli con i dati dell'anno precedente si deducono le seguenti osservazioni: il numero dei conducenti coinvolti di età fino a 17 anni ha registrato il maggior incremento passando dai 653 del 2023 ai 777 del 2024 (+19,0%) (nel 2018 erano 388, nel 2019 erano 429, nel 2020 186, nel 2021 545, nel 2022 468), i neopatentati (18-24 anni) sono aumentati del 16,2%, passando dai 2.638 del 2023 ai 3.066 del 2024 (erano 2.612 nel 2022 e 2.650 nel 2021). Tra i conducenti esperti, la fascia d'età 30-44 ha registrato un incremento del 6,8% mentre la fascia d'età 45-64 anni e 65+ hanno registrato un incremento, rispettivamente, pari all'8,5% ed al 15,6%.

Figura 11 – Composizione per età dei conducenti coinvolti in incidenti stradali per fascia d'età, Puglia, 2024 (valori percentuali)



<http://asset.regione.puglia.it>

Figura 11a – Composizione per età dei conducenti coinvolti in incidenti stradali, per sesso e fascia d'età, Puglia, 2024 (valori percentuali)



I veicoli coinvolti in incidente stradale nella regione Puglia nel 2024 sono stati circa 21mila con un incremento del 15,1% rispetto all'anno precedente. Analizzando la data di immatricolazione dei veicoli è stato possibile desumere che il 4,4% dei veicoli coinvolti incidente stradale è stato immatricolato nello scorso secolo, il 59,9% è stato immatricolato tra il 2000 ed il 2014, il 20,0% è stato immatricolato tra il 2015 ed il 2019 e solo il 15,7% è stato immatricolato nell'ultimo quinquennio. Il 64,3% dei veicoli coinvolti era dotato di sistemi di sicurezza attivi e passivi obsoleti con una tecnologia, nel migliore dei casi, realizzata non prima di 10 anni dall'evento del sinistro stradale. Purtroppo questo dato trova conferma anche nell'analisi dei veicoli coinvolti in incidente mortale: infatti è emerso che il 5,8% è stato immatricolato prima del 2000, il 60,6% dei veicoli coinvolti è stato immatricolato tra il 2000 ed il 2014, il 19,3% è stato immatricolato tra il 2015 ed il 2019 ed il 14,2% dei veicoli è stato immatricolato negli ultimi 5 anni. In definitiva, solo un terzo dei veicoli coinvolti in incidente mortale presentava sistemi di sicurezza attivi e passivi tecnologicamente aggiornati mentre i due terzi rimanenti presentavano una tecnologia obsoleta.

Figura 12 – Distribuzione dei veicoli coinvolti in incidente stradale, 2024 (val.%)

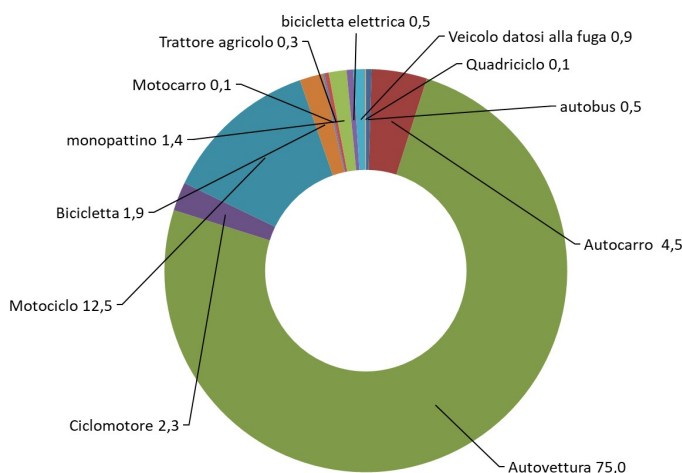
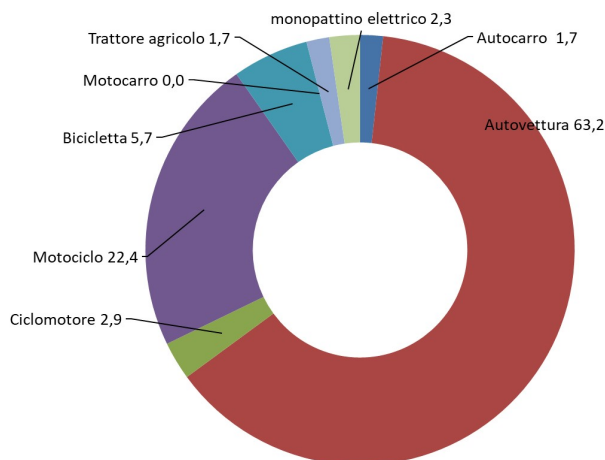


Figura 13 – Conducenti deceduti in incidente stradale per veicolo di guida, 2024 (val. %)



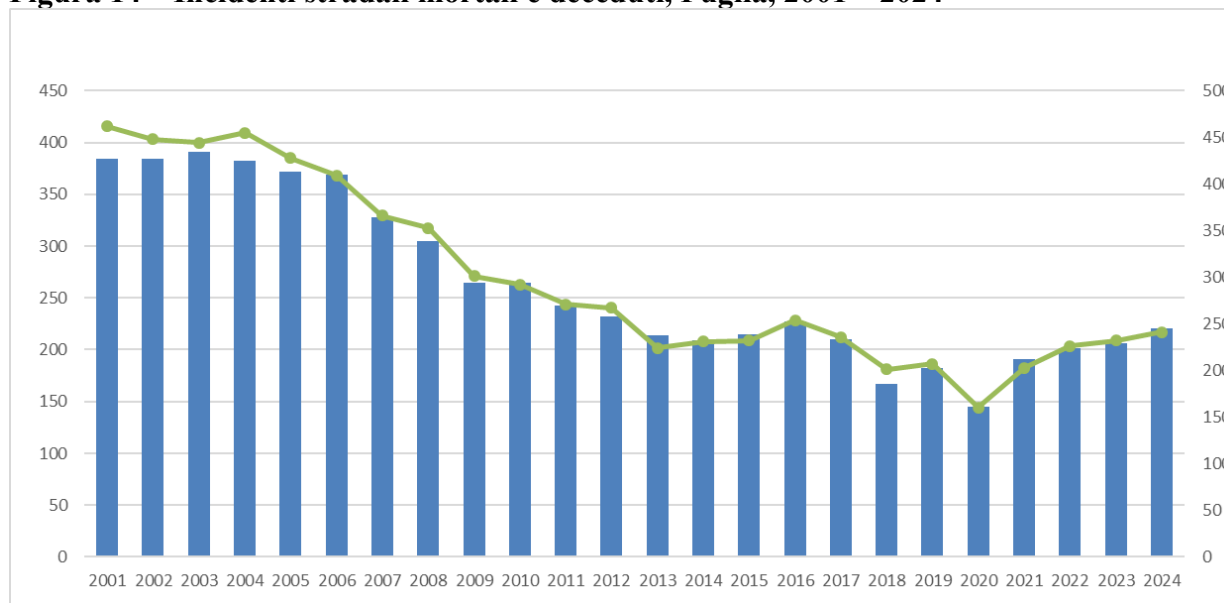
Analizzando la distribuzione dei conducenti per veicolo, si è osservato che il 75,0% dei conducenti coinvolti in incidente stradale era alla guida di un'autovettura, il 12,5% alla guida di un motociclo, il 4,5% alla guida di un mezzo pesante, il 2,3% alla guida di un ciclomotore, l'1,9% alla guida di una bicicletta, l'1,4% alla guida di un monopattino e lo 0,5% alla guida di una bicicletta elettrica (figura 12). Comparando i dati con quelli dell'anno precedente è emerso un aumento dei conducenti coinvolti alla guida dell'autovettura (+10,9%), di un motociclo (+17,9%), di un monopattino (+36,9%) e di un ciclomotore (+9,6%); in calo i sinistri che vedono coinvolti i mezzi pesanti (-2,4%) e i veicoli che si danno alla fuga (-1,1%). Gli incidenti stradali che hanno coinvolto almeno un monopattino elettrico nel 2024 sono stati 289 (erano 212 nel 2023 e 167 nel 2022 e nel 2021) mentre quelli che hanno coinvolto almeno una bicicletta elettrica sono stati 107 (erano 87 nel 2023, 95 nel 2022 e 81 nel 2021). Gli incidenti stradali del 2024 hanno provocato il decesso di 174 conducenti con un incremento del 4,8% rispetto al 2023. Il 63,2% dei conducenti deceduti era alla guida di una autovettura, il 22,4% alla guida di un motociclo, il 5,7% alla guida di una bicicletta, il 2,9% alla guida di un ciclomotore, il 2,3% alla guida di un monopattino elettrico (Figura 13). Comparando i dati con quelli dell'anno precedente è stato possibile osservare che il numero di conducenti deceduti alla guida dell'autovettura è aumentato del 19,6%, quelli alla guida della bicicletta dell'11,1%, i conducenti alla guida di un motociclo sono diminuiti del 22,0% e quelli alla guida del ciclomotore hanno confermato lo stesso numero (5). Si sono registrati quattro deceduti alla guida di monopattini elettrici e nessun deceduto alla guida della bicicletta elettrica.

2. Gli incidenti mortali in Puglia

Dal 2001 al 2023 la Regione Puglia è stata teatro di 6.308 sinistri mortali che hanno provocato la perdita di 6.911 individui. Dai dati rappresentati nella figura 14 si è osservato che l'andamento dell'incidentalità mortale nella nostra regione ha registrato un vistoso calo a partire dal 2009 - registrando un numero di incidenti mortali inferiore alle 300 unità - che ha trovato conferma negli anni successivi e che, a partire dal 2018, ha registrato un numero di incidenti mortali inferiore alle 200 unità. Nel 2024 si è confermato il trend registrato già nel 2023 (206 sinistri mortali) con 221 sinistri - di cui 15 plurimortali - che hanno provocato 241 vittime.

<http://asset.regione.puglia.it>

Figura 14 – Incidenti stradali mortali e deceduti, Puglia, 2001 – 2024



Per il 2024, il maggior numero di incidenti mortali si è verificato nella città metropolitana di Bari in cui si è concentrato il 22,6% dei sinistri ed il 22,0% dei deceduti. La provincia di Foggia ha registrato il 21,7% dei sinistri mortali ed il 22,4% dei deceduti mentre la provincia di Lecce ha registrato il 19,0% dei sinistri mortali ed il 17,8% dei morti. Confrontando i valori del 2024 con quelli dell'anno precedente, si è riscontrato un aumento dell'incidentalità mortale in 5 province su 6 e della mortalità in 3 su 6: in particolare nella città metropolitana di Bari si è registrato un decremento del 2,0% per gli incidenti e del 5,4% per la mortalità, nella provincia di Taranto si è registrato un incremento del 2,8% per gli incidenti ed un decremento del 6,5% per la mortalità e nella BAT si è registrato un incremento del 28,6% per gli incidenti ed un decremento del 5,3% per la mortalità; la provincia di Lecce ha registrato un incremento del 2,4% per gli incidenti e del 4,9% per la mortalità, la provincia di Brindisi ha registrato un incremento del 36,8% per gli incidenti e del 50,0% per la mortalità.

Tabella 11 – Incidenti mortali e morti per provincia, Puglia, 2024, 2023

Provincia	Puglia 2024		Puglia 2023		Var 2024/2023	
	Incidenti	Morti	Incidenti	Morti	Incidenti	Morti
	V.a	V.a	V.a	V.a	%	%
Bari	50	53	51	56	-2,0	-5,4
BAT	18	18	14	19	28,6	-5,3
Brindisi	26	30	19	20	36,8	50,0
Foggia	48	54	45	50	6,7	8,0
Lecce	42	43	41	41	2,4	4,9
Taranto	37	43	36	46	2,8	-6,5
Puglia	221	241	206	232	7,3	3,9

2.2 La componente temporale nell'incidente mortale

Nel 2024 il mese che ha registrato il maggior numero d'incidenti mortali è stato il mese di agosto con 27 sinistri mortali che hanno provocato 28 deceduti – ovvero 6 incidenti mortali e 6 morti alla settimana. Nel mese di settembre sono stati registrati 24 sinistri mortali che hanno provocato 30 decessi e nel mese di novembre sono stati registrati 23 sinistri mortali che hanno provocato 25 decessi. Tra i mesi estivi sono i mesi di giugno e luglio ad aver registrato il minor numero di sinistri mortali (17 e 14 deceduti) mentre il mese di gennaio è il mese in cui si sono verificato il minor numero di sinistri mortali (11) di tutto il 2024. In media, sono stati registrati 17 incidenti mortali e 18 decessi ogni quattro settimane (tabella 12).

Tabella 12 – Incidenti stradali mortali, decessi e feriti per mese, Puglia, 2024

MESE	Puglia 2024								
	Incidenti		Decessi		Feriti		Media settimanale*		
	V.a	%	V.a	%	V.a	%	Incidenti	deceduti	feriti
Gennaio	11	5,0	11	4,6	19	8,3	2,5	2,5	4,3
Febbraio	21	9,5	22	9,1	24	10,5	5,1	5,3	5,8
Marzo	18	8,1	22	9,1	19	8,3	4,1	5,0	4,3
Aprile	15	6,8	16	6,6	12	5,2	3,5	3,7	2,8
Maggio	15	6,8	16	6,6	20	8,7	3,4	3,6	4,5
Giugno	17	7,7	17	7,1	15	6,6	4,0	4,0	3,5
Luglio	17	7,7	17	7,1	22	9,6	3,8	3,8	5,0
Agosto	27	12,2	28	11,6	23	10,0	6,1	6,3	5,2
Settembre	24	10,9	30	12,4	14	6,1	5,6	7,0	3,3
Ottobre	20	9,0	21	8,7	16	7,0	4,5	4,7	3,6
Novembre	23	10,4	25	10,4	25	8,2	5,4	5,8	5,8
Dicembre	13	5,9	16	6,6	20	8,7	2,9	3,6	4,5
TOTALE	221	100,0	241	100,0	229	100,0	4,3	4,6	4,4

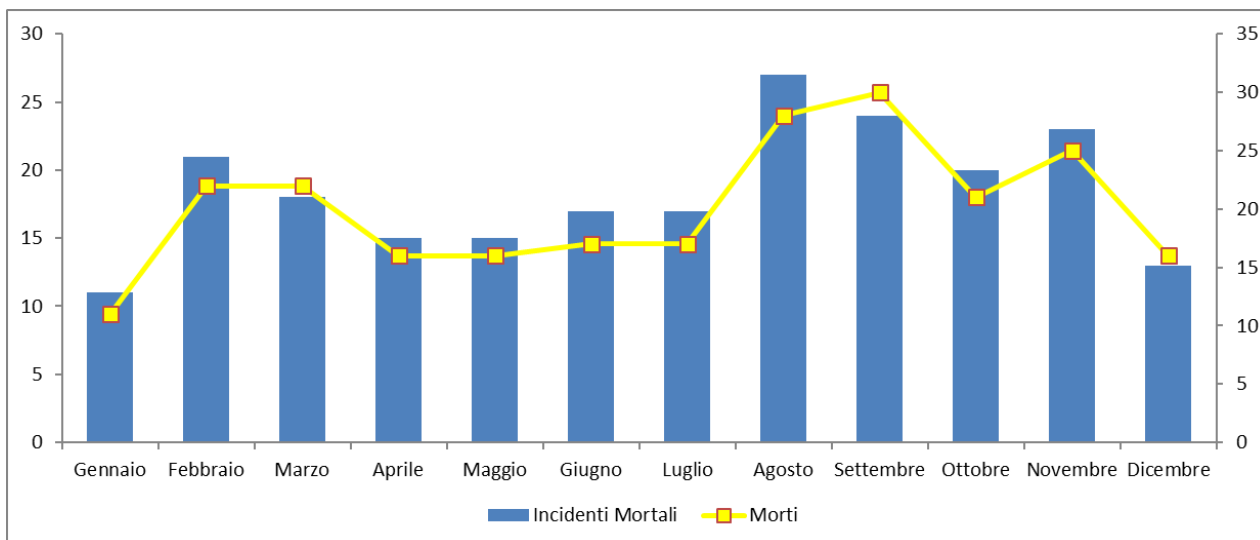
* calcolato dividendo la variabile per il numero dei giorni del mese e moltiplicato 7

Nel primo semestre del 2024 sono stati registrati 97 sinistri mortali - di cui 5 plurimortali - che hanno provocato 104 vittime mentre, nel secondo semestre si sono concentrati 124 incidenti mortali – di cui 10 plurimortali - che hanno provocato 137 decessi. Comparando i dati rispetto all'anno precedente si è osservato che il primo semestre 2024 ha segnalato un incremento nel numero di incidenti mortali (+14,4%) mentre il numero dei morti si è attestato sullo stesso valore dell'anno precedente (+0,9%) mentre il secondo semestre 2024 ha registrato un incremento sia nel numero di sinistri mortali (+6,9%) sia nel numero di morti 6,2%. I mesi di ottobre e novembre hanno riscontrato il maggior incremento sia nel numero di incidenti mortali sia nel numero di morti: in particolare nel mese di novembre si è passati dai 10 sinistri e 13 morti del 2023 ai 23 sinistri e 25 morti del 2024, mentre il mese di ottobre ha riscontrato incrementi dell'81,8% per il numero di sinistri e del 90,9% per il numero di morti..

<http://asset.regione.puglia.it>

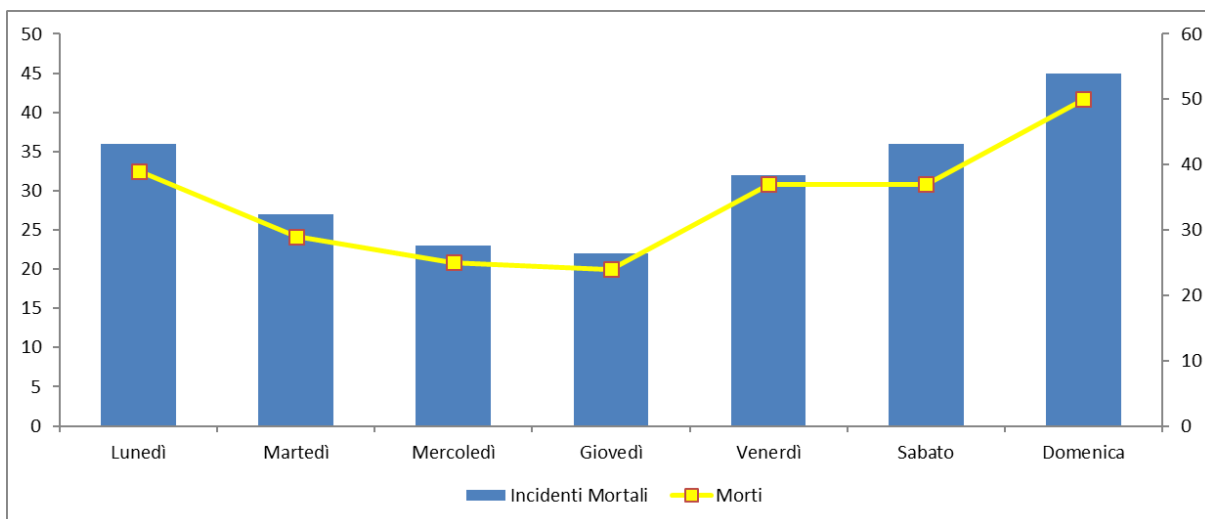
Analizzando i dati per giorno della settimana, rappresentati nella figura 17, è stato possibile dedurre che il giorno della settimana in cui si è registrato il maggior numero d'incidenti mortali è stata la domenica con 45 sinistri e 50 deceduti seguito dal lunedì con 36 sinistri e 39 deceduti, dal sabato con 36 sinistri e 37 morti e dal venerdì con 32 sinistri e 37 morti. Il giovedì è il giorno in cui è stato registrato il minor numero di incidenti mortali (22) e di deceduti (24).

Figura 16 – Incidenti stradali mortali e decessi per mese, Puglia, 2024



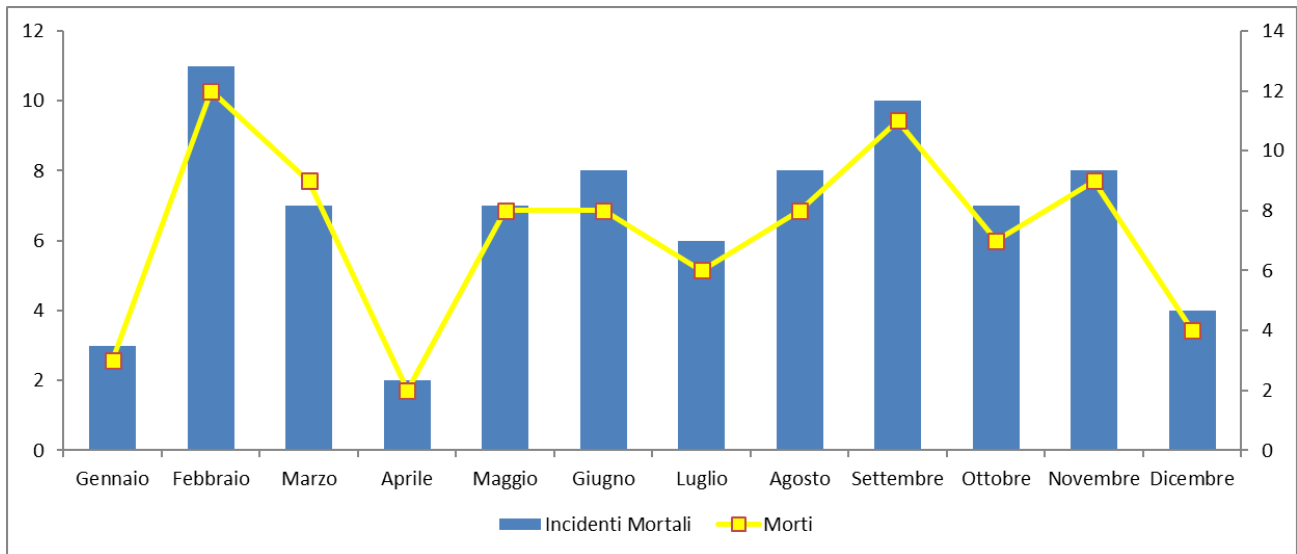
Gli incidenti mortali avvenuti nel weekend rappresentano il 36,7% dei sinistri mortali ed il 36,1% dei decessi registrati nel 2024. Passando all'analisi dei dati per mese è emerso che in quattro weekend (su quattro) del mese di febbraio si sono concentrati il 13,6% dei sinistri mortali ed il 14,8% dei decessi ed in quattro weekend (su cinque) del mese di settembre si è registrato il 12,3% de sinistri mortali ed il 12,6% dei morti. Nei fine settimana di aprile, gennaio e dicembre è stato registrato il più basso numero di sinistri mortali (Figura 18).

Figura 17 – Incidenti stradali mortali e decessi per giorno della settimana, Puglia, 2024



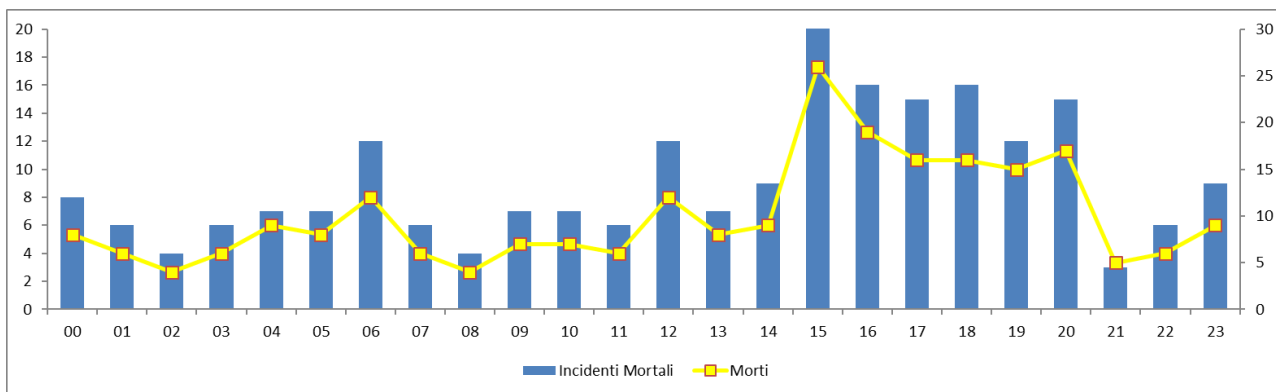
<http://asset.regione.puglia.it>

Figura 18 – Incidenti stradali mortali e decessi nei week-end, per mese, Puglia, 2024



Continuando l'analisi dell'incidentalità per ora della giornata è stato possibile evidenziare che il maggior numero di incidenti mortali (21) sono avvenuti alle ore 15.00, seguito dalle ore 16.00 e 18.00 con 16 sinistri mortali e dalle ore 17.00 e 20.00 con 15 sinistri mortali. Il maggior numero di deceduti è stato registrato alle ore 15.00 (26 decessi), seguito dalle ore 16.00 con 19 morti e dalle ore 17.00 e 18.00 con 15 decessi (Figura 19).

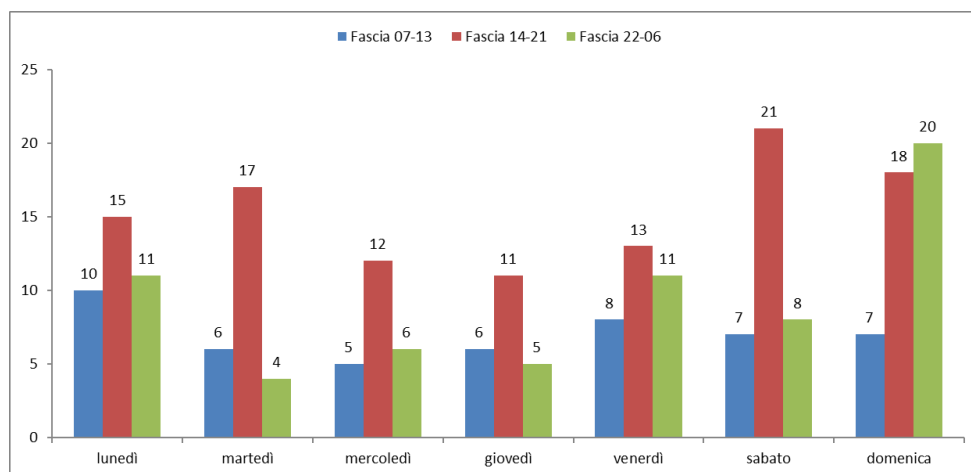
Figura 19 – Incidenti stradali mortali e decessi per ora, Puglia, 2024



Analizzando l'incidentalità per fascia oraria nei giorni lavorativi (lun-ven), si è osservato che il maggior numero di sinistri sono avvenuti tra le 14-21 con 68 incidenti mortali seguita dalla fascia oraria 22-06 con 37 incidenti. Nei giorni non lavorativi (sabato e domenica) la fascia oraria che ha concentrato più incidenti mortali è stata quella tra le 14-21 con 39 incidenti seguita dalla fascia oraria 22-06 con 28 incidenti. La domenica si contraddistingue per aver registrato il maggior numero di sinistri mortali nella fascia oraria 22-06 con 20 sinistri di cui 12 sinistri mortali avvenuti nelle prime ore della domenica (00-06) e 8 nelle ultime due ore della giornata (22-24) (Figura 20)

<http://asset.regione.puglia.it>

Figura 20 – Incidenti stradali mortali raggruppati per giorno e fascia oraria, Puglia, 2024

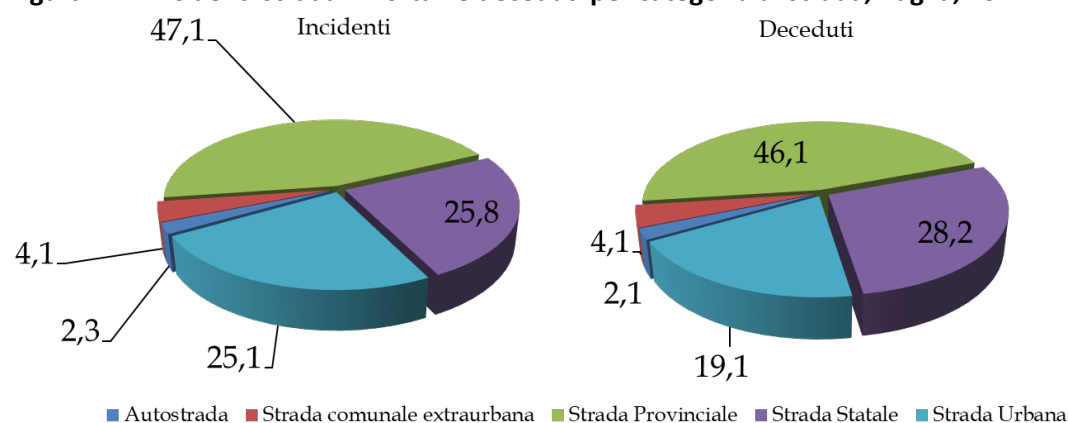


Il sabato ha registrato il maggior numero di sinistri mortali (21) nella fascia oraria 14-21 mentre nella fascia oraria 22-06 del lunedì e del venerdì si sono segnalati 11 incidenti mortali.

2.3 La localizzazione degli incidenti mortali in Puglia

Nel 2024, il 47,7% degli incidenti mortali si è verificato su strada provinciale, il 25,8% su strada statale, il 25,1% su strada urbana, il 4,1% su strada comunale extraurbana e l'1,5% in autostrada. Il numero di morti più elevato è stato rilevato sulle strade provinciali con 111 deceduti (+8,8% rispetto al 2023) seguita dalle strade statali con 68 deceduti (+15,3% rispetto al 2023%) e dalla strada urbana con 53 decessi (-13,2% rispetto al 2023). Rispetto al 2023 le strade urbane hanno registrato un decremento del 13,5% nel numero di sinistri mortali mentre le strade provinciali e le strade statali hanno evidenziato un incremento rispettivamente pari al 18,2% ed all'11,8%.

Figura 21 – Incidenti stradali mortali e deceduti per categoria di strada, Puglia, 2024

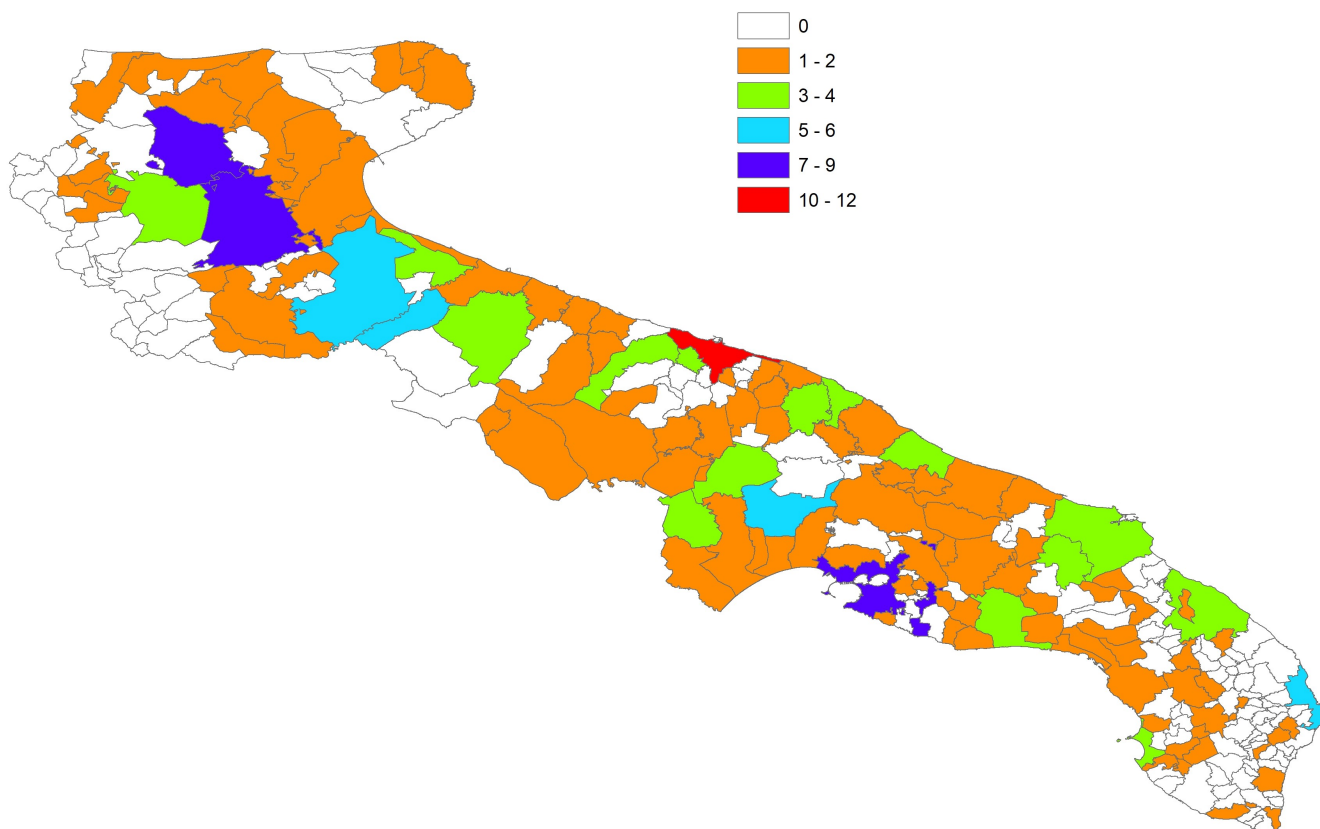


Analizzando i dati dell'incidentalità mortale a livello comunale, è stato possibile evidenziare che il maggior numero di sinistri mortali è stato rilevato nel comune di Bari con 12 sinistri mortali (stesso numero del 2023), seguito dal comune di Foggia con 9 sinistri e dal comune di Taranto e san Severo con 8 sinistri. I comuni di Cerignola, Mottola, Canosa di Puglia e Otranto hanno registrato 5 sinistri seguiti da Lecce, Brindisi Bitonto e

<http://asset.regione.puglia.it>

Trinitapoli con 4 sinistri. Completano la distribuzione degli incidenti undici comuni con tre sinistri mortali, otto comuni con 3 sinistri mortali, ventitré comuni con 2 sinistri mortali e 69 comuni con un solo incidente mortale (Figura 22).

Figura 22 – Distribuzione Incidenti stradali mortali per comune, Puglia, 2024

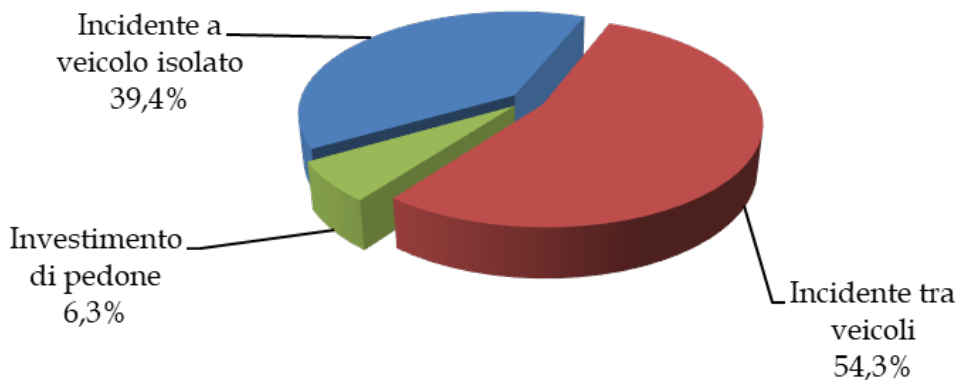


2.4 La natura dell'incidente mortale e le circostanze presunte

La tipologia di incidente *tra veicoli* è stata la più frequente tra gli incidenti mortali con un valore pari a 54,3%, seguita dalla tipologia incidente *a veicolo isolato* (39,4%) e dall'investimento pedone (6,3%). Per quel che concerne la mortalità il 56,0% dei deceduti è avvenuto nella modalità scontro tra veicoli, il 5,8% nella modalità investimento pedone ed il 38,2% nella modalità a veicolo isolato. Confrontando i dati con il 2023 è emerso che i sinistri a veicolo isolato sono aumentati del 17,6%, i sinistri che hanno coinvolto due o più veicoli hanno registrato un incremento del 7,1% mentre l'investimento pedone ha avuto una contrazione del 30,0%. Per quel che riguarda la mortalità, invece, si è registrato un aumento solo per la tipologia di incidente a veicolo isolato (+19,5%).

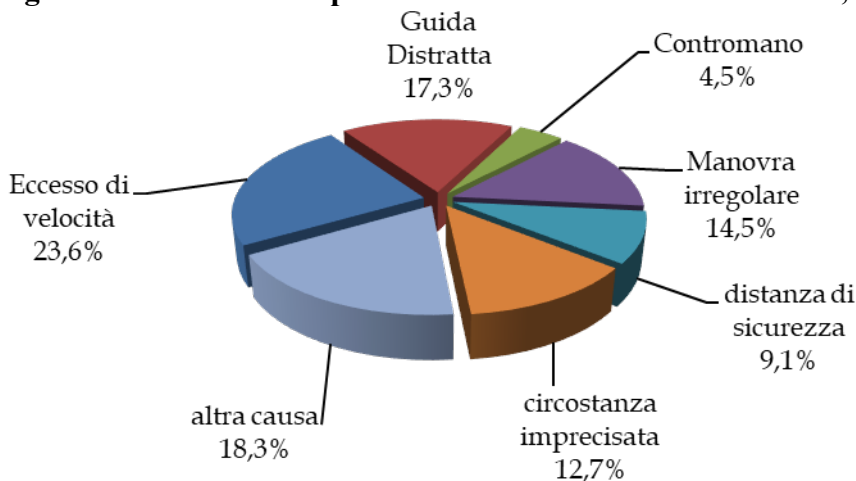
<http://asset.regione.puglia.it>

Figura 23 - Distribuzione Incidenti stradali mortali per natura dell'incidente, Puglia, 2024



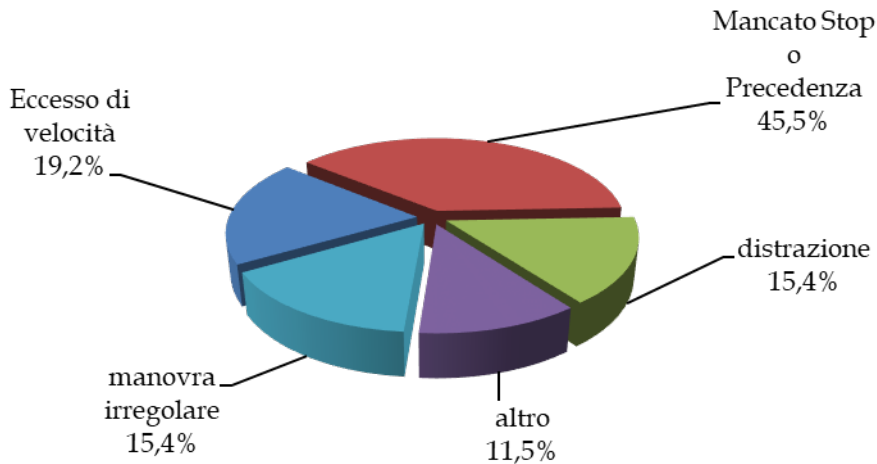
Il 74,2% della tipologia di incidente mortale tra veicoli è avvenuto su tratti stradali rettilinei, il 13,7% in prossimità di intersezione e l'11,7% in curva. Sui tratti rettilinei, le circostanze presunte di incidente sono risultate le seguenti: il 23,6% dei sinistri è stato causato dall'eccesso di velocità, il 17,3% dalla guida distratta, il 14,5% per manovra irregolare ed il 9,1% per mancata distanza di sicurezza (figura 24). Dei 193 conducenti coinvolti in questa tipologia di incidente mortale è stato riscontrato che il 3,6% era alla guida in stato di ebbrezza ed il 4,7% sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o psicotrope.

Figura 24 – Circostanze presunte incidente mortale tra veicoli, Rettilineo, Puglia, 2024



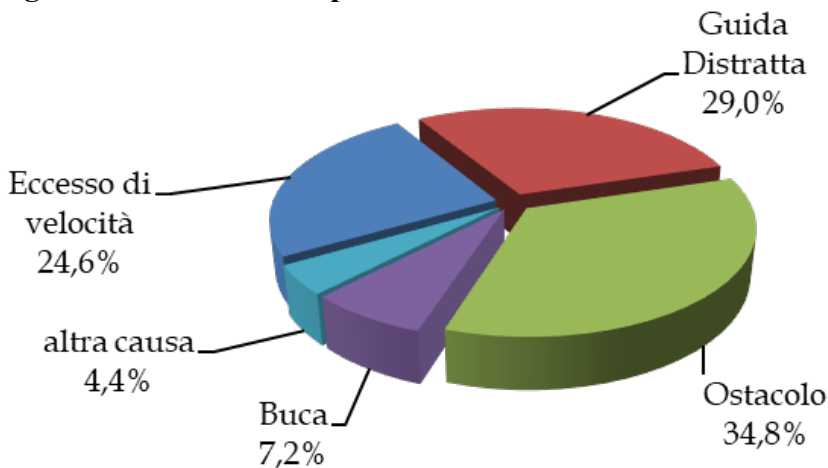
Tra le cause dei sinistri avvenuti in prossimità di intersezione si è segnalata nel 45,5% dei casi il mancato rispetto del segnale di stop, precedenza o del segnale semaforico, nel 19,2% dei casi l'eccesso di velocità o una velocità di marcia non commisurata alla tipologia di strada e nel 15,4% dei casi una manovra irregolare (sorpasso all'incrocio, svolta irregolare) e guida distratta (Figura 25).

Figura 25 – Circostanze presunte incidente mortale tra veicoli, Intersezione, Puglia, 2024



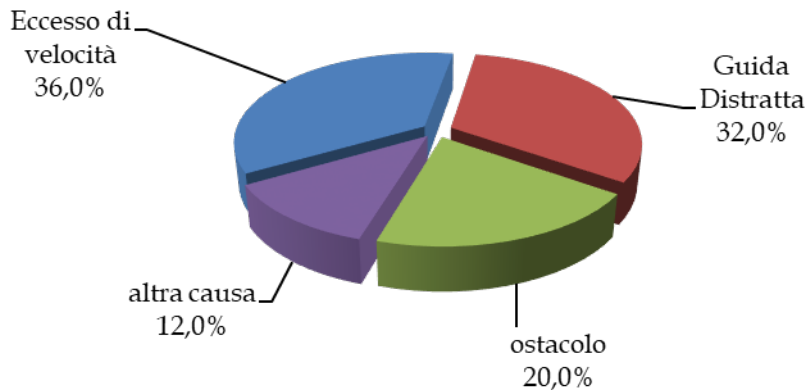
La tipologia di incidente mortale a veicolo isolato ha registrato il 39,4% dei sinistri mortali ed ha provocato il decesso di 92 individui. Nel 62,1% dei casi l'incidente mortale è avvenuto su tratti stradali rettilinei, nel 31,0% in curva e nel 6,9% in prossimità di un incrocio.

Figura 26 – Circostanze presunte incidente mortale a veicolo isolato, Rettilineo, Puglia, 2024



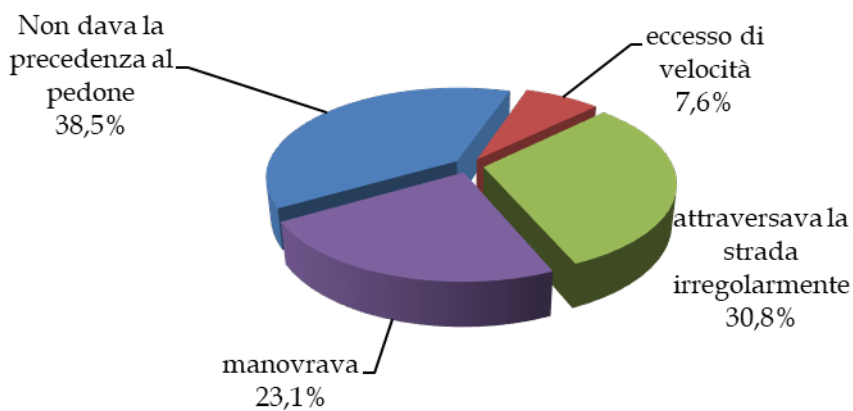
Analizzando le circostanze presunte di incidente per tipologia di strada è emerso che sui tratti rettilinei il 29,0% dei sinistri è stato causato dalla distrazione, il 24,6% dall'eccesso di velocità ed il 34,8% dalla presenza di improvviso ostacolo nella carreggiata (Figura 26). Dei 54 conducenti coinvolti in questa tipologia di incidente mortale è stato riscontrato che l'11,1% è stato colpito da improvviso malore alla guida, l'1,8% era alla guida in stato di ebbrezza e l'1,8% ha avuto un colpo di sonno.

Figura 27 – Circostanze presunte incidente mortale a veicolo isolato, Curva, Puglia, 2024



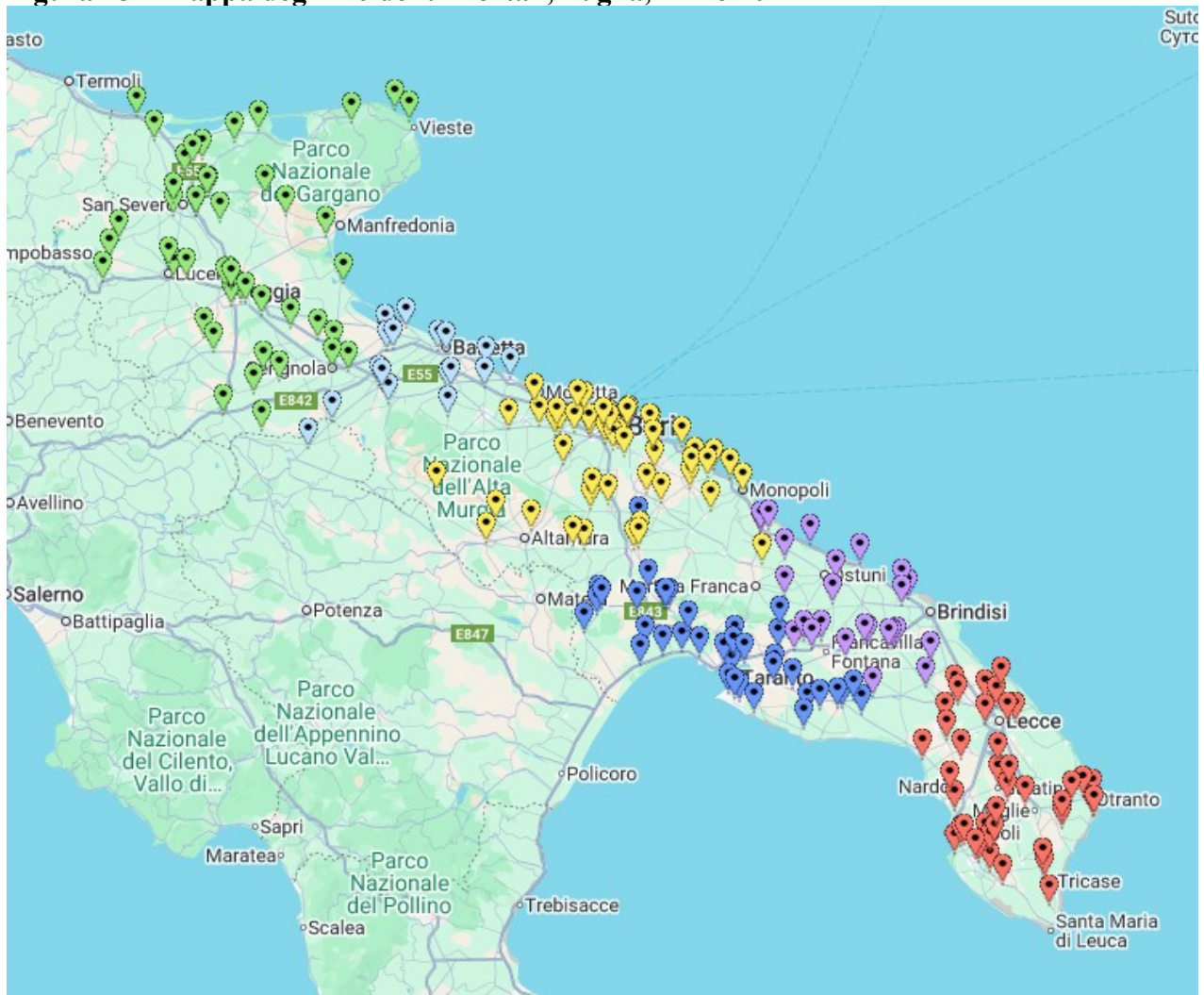
Tra le circostanze presunte registrate per i sinistri mortali avvenuti in curva è stato segnalato nel 36,0% dei casi l'eccesso di velocità, nel 32,0% la guida distratta e nel 20,0% l'ostacolo improvviso (Figura 27).

Figura 28 – Circostanze presunte incidente mortale, investimento pedone, Puglia, 2024



Ultima tipologia di incidente mortale registrato è l'investimento pedone che ha rappresentato il 5,8% dei sinistri mortali causando il decesso di 14 individui. Per questa tipologia di incidente è stata riscontrata come circostanza presunta di incidente l'eccesso di velocità nel 7,6% dei casi, la mancata precedenza al pedone da parte dei conducenti dei veicoli nel 38,5% dei casi, l'attraversamento irregolare della strada da parte dei pedoni nel 30,8% dei casi e la manovra errata nel 23,1%. Dei 14 conducenti coinvolti in questa tipologia di incidente mortale è stato riscontrato che 1 conducente era alla guida in stato alterato da sostanze psicotrope

Figura 28 – Mappa degli incidenti mortali, Puglia, Anno 2024



<https://bit.ly/mappa2024>

Sul sito dell'Agencia, all'indirizzo <http://asset.regione.puglia.it>, nella sezione sicurezza stradale è possibile visionare la mappa interattiva dell'incidentalità mortale per l'anno 2024.

<http://asset.regione.puglia.it>